

Vt 9 Tampere-Orivesi

Suunnittelukohde 02/2019

Tampere-Orivesi yleissuunnitelman mukainen tavoite-tila on 2+2-kaistainen tie eritasoliittymän ja hankkeen kustannusarvio on 140 M€. Vuonna 2016 valmistuneessa kehityskäytäväselvityksessä esitetään tieosuuden palvelutason turvaamiseksi noin 80 M€ hanketta. Keväällä 2018 käynnistyi tiesuunnittelu Tampereen päässä Alasjärven ja Käpykankaan välillä.

NYKYTILA

Valtatien 9 yhteysväli Tampereelta Orivedelle (35 km) on osaan halki kulkevaa poikittaisyhteyttä Turusta Niiralaan. Yhteysväli on vilkasliikenteinen 10 600–21 200 autoa päivässä, joista 1100–1600 on raskaita ajoneuvoja. Vilkasliikenteisin osuus on Alasjärven ja Aitovuoren välinen moottoriliikennetieosuus, joka palvelee erityisesti myös Tampereen seudun työsäkäyntiliikennettä.

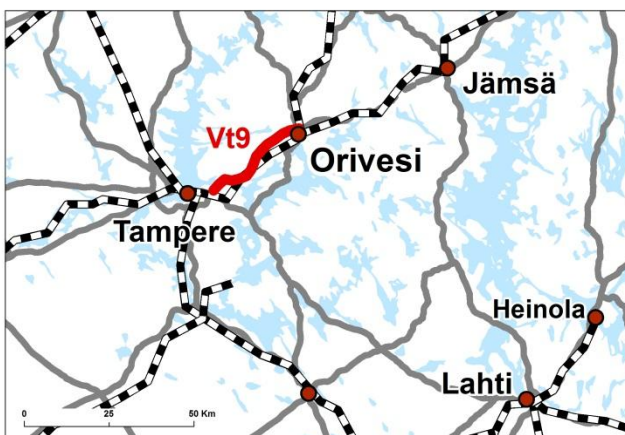
Tieosuuden ongelmana on vakavien liikenneonnettomuuksien suuri määrä sekä tien huono palvelutaso. Liikenteessä on sujuvuusongelmia aamu- ja iltaruuhkan aikaan sekä viikonloppuisin. Ohitusmahdollisuudet ovat vähäiset. Liikennettä lisää myös kasvava maankäyttö tien vaikutusalueella.

Tieosuudella on vuosina 2013–2017 tapahtunut vuosittain keskimäärin 10 henkilövahinkoihin johtanutta onnettomuutta, joissa on kuollut 1 ihminen. Onnettomuudet ovat pääosin kohtaamis- ja risteysonnettomuuksia. Tien reunaympäristö on vaarallinen suistumisonnettomuuksissa, ja tiejaksolla on paljon luontaisia hirvien ylityspaikkoja ja aukkoja riista-aidoissa.

HANKE JA TAVOITTEET

Yleissuunnitelman mukainen tavoitetilanne on moottoritie välillä Alasjärvi-Suinula ja 2+2 keskikaidetie eritasoliittymän välillä Suinula-Orivesi. Tavoitetilan kustannusarvio on 140 M€.

Vuonna 2016 tehtiin yhteysvälin kehityskäytäväselvitys, jossa päädyttiin ensimmäisessä vaiheessa esittämään noin 80 M€ hanketta. Kehityskäytäväselvityksessä esitetty hanke sisältää seuraavia toimenpiteitä:



- Moottoritie Alasjärvi-Suinula yleissuunnitelman periaatteiden mukaisesti. 2+2 -kaistainen sekaliikennetie välille Suinula-Käpykangas
- 2+2 kaistajako Yliskylä-Oritupa, Oriveden ohituskaistan kaiteistus.
- Orituvan etl ja jäljellä olevien tasoliittymien parantaminen
- rinnakaisteiden, kaiteiden, riista-aitojen parantaminen, leveä keskialue, vaihtuvan nopeusrajoitusjärjestelmän päivitys.
- Jkpp-väyliä, pysäkkien parantamista ja liityntäpysäköintipaikkoja

AIKATAULU

- Yleissuunnitelma hyväksyttiin kesäkuussa 2018
- Tiesuunnitelma 2+2-ohituskaistajaksojen toteutuksesta välille Yliskylä - Oritupa hallinnollisessa käsittelyssä.
- Alasjärvi-Käpykangas tiesuunnitelma laadinta käynnissä. Suunnitelma valmistuu syksyllä 2019.

KUSTANNUKSET

1. vaiheen hankkeen kustannusarvio on 80 M€ MAKU 130 (2010=100). Tavoitetilan kustannusarvio on noin 140 M€.

VAIKUTUKSET (suluissa tavoite-tila)

- + Liikennekuolemat vuosittain vähenevät 0,84 > 0,49 (0,26)
- + HEVA-onnettomuuksien määrä vähenee 10,1 > 9,1 hvjo/v (8,1 hvjo/v)
- + Ruuhkasuorituksen osuus vähenee 16% > 2% (0%)
- + Keskimääräinen henkilöauton ajoaika 23,80 min yhteysvälillä lyhenee keskimäärin 1,9 min (3,7 min), ruuhkassa 4,9 min (6,9 min)
- + Joukkoliikenteen edellytykset paranevat
- + Meluhaitoista kärsivien määrä vähenee > 55 dBA alueella 1190 > 587
- + Tien estevaikutus pienenee riista- ja muiden siltojen ansioista.
- Rinnakaistiejärjestelyt aiheuttavat kiertoteitä maanomistajille ja asukkaille
- Ympäristön kannalta ongelmallinen vesistön ylitys