

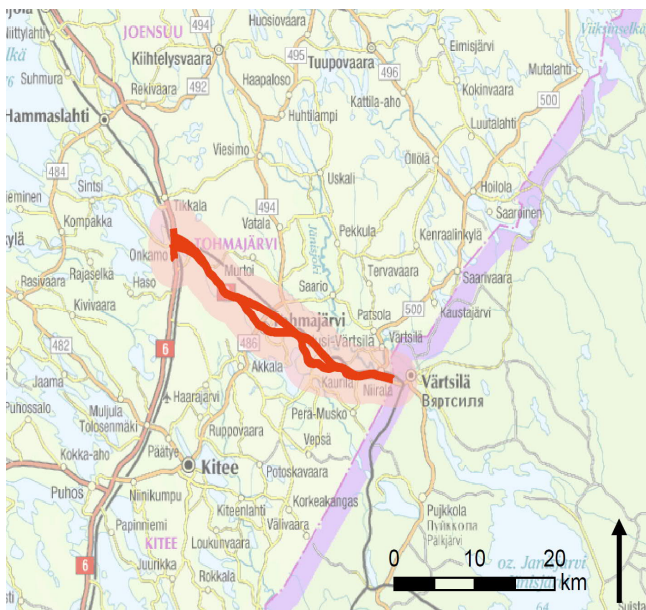
Hankkeessa parannetaan ja rakennetaan valtatietä 33 km:n osuudella. Toimenpiteillä parannetaan liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta rajaliikennettä palvelevan valtatie laatutasoon.

NYKYTILA

Valtatien 9 yhteysväli Onkamo–Niirala (33 km) on osa Turusta Kuopion ja Joensuun kautta Venäjän rajalle kulkevaa valtakunnan poikittaisyhteyttä, joka kuuluu kattaamaan TEN-T -tieverkkoon. Niiralan raja-asema on Suomen neljänneksi vilkkain Venäjän liikenteen raja-asema, rajanylityksiä noin 1,6 miljoonaa vuodessa.

Yhteysväli on valtatietä vähäliikenteinen (1 800–3 500 autoa päivässä). Raskaan liikenteen osuus on noin 10 prosenttia. Liikenteen kasvu riippuu elinkeinoelämän kuljetuksista ja passi-, viisumi- ja tullisäädösten kehityksestä. Minimiennusteen mukaan vuoden 2030 KVL voisi olla 4500–5000 ajon/vrk ja maksimiennusteen mukaan noin 9000 ajon/vrk.

Onkamo–Purtovaara-osuus (12 km) on suuntaukseltaan hyvä, mutta poikkileikkaus vaihtelee ja on paikoin kapea. Purtovaara–Lahdenvaara-osuus (7 km) kulkee Tohmajärven kuntakeskuksen Kemien taajaman läpi. Raskaalle liikenteelle Kemien mäelle nousu aiheuttaa haittaa varsinkin talvella, jolloin liikenne joutuu kiertämään mäen kiertotietä pitkin. Kemie–Niirala-osuus on kapea, mutkainen ja asutusta on osalla matkaa tien varrella.



Yhteysväliä tapahtuu vuosittain keskimäärin 3–4 henkilövahinkoon johtavaa onnettomuutta. Kuolonkolareita tapahtuu muutaman vuoden välein.

HANKE JA TAVOITTEET

- Onkamo–Purtovaara-osuutta parannetaan pääosin nykyisellä paikallaan
- Kemien mäki kierretään rakentamalla uutta tietä välille Purtovaara–Lahdenvaara
- Kemie–Niirala-osuudella tie rakennetaan uuteen paikkaan
- Uusi-Värtsilässä parannetaan kevyen liikenteen yhteyksiä ja rakennetaan pohjavesisuojaus
- Lisäksi yhteysväliä tehdään joitakin liittymien parantamisia, tienvarren näkemäesteiden raivausta ja tieympäristön pehmentämistä
- Tavoitteena on parantaa sujuvuutta ja turvallisuutta vaihteittain rajaliikennettä palvelevan valtatie laatutasoon

AIKATAULU

- Yleissuunnitelma valmistui syyskuussa 2018.

KUSTANNUKSET

Koko yhteysvälin kustannusennuste on noin 102 milj. € (MAKU-ind 130, 2010=100).

VAIKUTUKSET

- + Henkilövahinkoon johtavien onnettomuuksien määrä vähenee noin 30 prosenttia
- + Autoliikenteen nopeudet kasvavat, ohitusmahdollisuudet paranevat ja matka-ajasta tulee ennakoitavampaa
- + Liikenteen haitat siirtyvät oikaisukohdissa kauemmas asutuksesta
- Tien siirto pois Kemien taajamasta vähentää potentiaalisia asiakkaita paikalliselta elinkeinotoiminnalta
- Uudet linjaukset pirstovat metsäisiä ja soisia alueita sekä jonkin verran Kankaalan harjua.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 1,3 kun liikennemäärän kasvuennuste toteutuu.