

Valtatie 9 (E63) on osa TEN-T kattavaa verkkoa ja raskaan liikenteen runkoyhteyttä. Lievestuoreen kohdalla valtateiden 9 ja 13 liittymä on nykyisin 4-haarainen tasoliittymä, jossa on pahoja sujuvuus ja turvallisuusongelmia. Liittymä on Keski-Suomen onnettomuusaltteimpia. Valtatien 9 osuus välillä Kanavuori-Lievestuore on geometrialtaan mäkinen ja mutkainen, eikä valtatiellä ole riittävästi turvallisia ohituspaikkoja.

NYKYTILA

Valtatie 9 on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä itä-länsisuuntaista poikittaisyhteyttä. Osuus kuuluu TEN-T kattavaan verkkoon ja on osa raskaan liikenteen runkoyhteyttä. Valtatiet 9 ja 13 kuuluvat myös suurten erikoiskuljetusten verkkoon. Lievestuoreen kohdalla on nelihaarainen maanteiden tasoliittymä (vt 9, vt 13 ja mt 6403).

Valtatien 9 liikennemäärä suunnittelualueella (KVL 2018) on 6 940 - 9 840 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus noin 8 - 11 %. Valtatien 13 liikennemäärä on noin 3 030 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus noin 7 %.

Suunnittelualueella sijaitseva valtateiden 9 ja 13 liittymä on nykyisin 4-haarainen tasoliittymä, jossa on pahoja sujuvuus ja turvallisuusongelmia. Nopeusrajoitus on jouduttu laskemaan liittymän kohdalla 60 km/h, mikä haittaa valtatie 9 palvelutasoa ja aiheuttaa tarpeetonta jarruttelua ja kiihdytystä. Liittymä on Keski-Suomen onnettomuusaltteimpia ja sen toimimattomuudesta aiheutuu merkittävää haittaa kuljetuksille ja joukkoliikenteelle.

Valtatie 9 välillä Kanavuori - Lievestuore on geometrialtaan 55haasteellinen. Tieosuudella on sujuvuus- ja turvallisuusongelmia eikä osuudella ole riittävästi ohituspaikkoja riittämättömistä näkemistä johtuen. Liikenne jonoutuu ja matka-ajat kasvavat. Valtatien pystygeometria on vaihtelevaa ja tien mäkiisyys aiheuttaa raskaalle liikenteelle lisäpolttoainekustannuksia. Valtatieltä 13 valtatielle 9 itään lähdetessä on nousu, johon raskaalla liikenteellä on vaikeuksia kiihdyttää.

Valtatien 9 yli ei ole turvallisia yhteyksiä jalan tai pyörällä ja pysäkkijärjestelyt ovat puutteellisia. Valtatien 9 melualueella asuu 53 henkilöä.

Vuosina 2013–2017 suunnitteluosuudella tapahtui 23 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta. Onnettomuuksista 5 on johtanut henkilövahinkoihin.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke on toteutettavissa vaiheittain. Hankkeessa tehdään seuraavia toimenpiteitä:

- Parannetaan olemassa olevia tasoliittymiä eritasoliittymiksi ja parannetaan poikittaisyhteyksiä.
- Rakennetaan ohituskaistoja
- Parannetaan pysäkkijärjestelyjä sekä jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä
- Rakennetaan melusuojausta

Hankkeen tavoitteena on mm. parantaa liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta sekä matka-ajan ennakoitavuutta.

AIKATAULU

- Tiesuunnitelma valmistuu vuoden 2019 aikana, minkä jälkeen suunnitelma lähtee hyväksymiskäsittelyyn.

KUSTANNUKSET

Lievestuoreen kohdan kustannusarvio on 23 M€ (MAKU-indeksi 130; 2010=100).



VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee olennaisesti.
- + Tiekuljetusten nopeudenvaihtelut tasoittuvat ja matka-ajasta tulee ennakoitavampaa.
- + Henkilöautoliikenteen sujuvuus paranee.
- + Liikenteen jonoutuminen ruuhka-aikoina vähennee.
- + Joukkoliikenteen houkuttelevuus ja turvallisuus paranevat.
- + HK-suhde on 1,48