

Valtatie 9 Kuopio–Joensuu-yhteysväli on maakuntakeskusten välinen pääyhteys, jonka liikennöitävyyttä haittaa tien puutteellinen geometria ja ohitusmahdollisuuksien puute. Yhteysväli parannetaan vaiheittain.

NYKYTILA

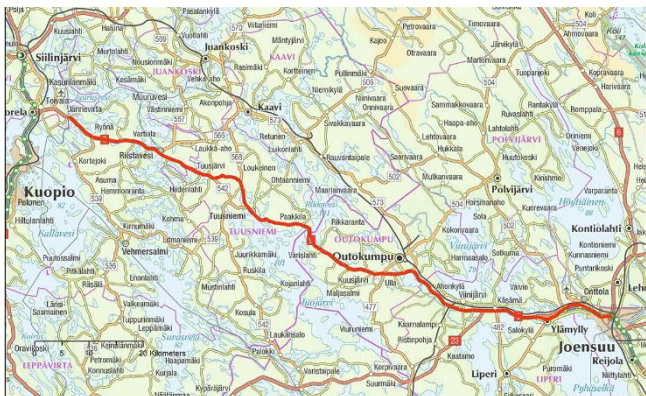
Valtatien 9 yhteysväli Kuopiosta Joensuuhun (126 km) on maakuntakeskusten välinen pääyhteys ja osa maan poikki kulkevaa yhteyttä Turusta Niiralan raja-asemalle. Tieosuus kuuluu kattavaan TEN- verkkoon.

Yhteysvälin liikenne on vilkkaata Kuopion ja Vartialan välillä (yli 10 000 ajoneuvoa vuorokaudessa) sekä Ylämyllyn ja Joensuun välillä (yli 20 000 ajoneuvoa vuorokaudessa). Yhteysvälin keskivaiheilla on pitkiä vähäliikenteisiä jaksoja. Tien liikennöitävyyttä haittaavat tien kapeus, mäkyisyys ja mutkaisuus. Ohitusmahdollisuudet ovat huonot lähes koko yhteysvälillä.

Yhteysvälillä tapahtuu vuosittain keskimäärin noin 10 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta. Kuolonkolareita tapahtuu keskimäärin yksi vuodessa. Yhteysvälillä on tarvetta pohjavesien suojaukselle sekä melun- torjunnalle.

HANKE JA TAVOITTEET

- Kuopion ja Vartialan välillä tietä parannetaan pääosin nykyisellä linjalla lisäämällä keskikaiteellisia ohituskaistoja rinnakkaistiejärjestelyineen sekä tekemällä oikaisuja (mm. Riistaveden taajaman ohi) ja leventämällä tietä
- Rakennetaan Ylämyllyn eritasoliittymä ja parannetaan tasoliittymien järjestelyjä
- Parannetaan tietä väleillä Tuusniemi–Ohtaansalmi ja Paloranta–Alavi
- Parannetaan tietä väleillä Riistavesi–Tuusniemi ja Alavi–Viinijärvi



- Rakennetaan yksittäisiä keskikaiteellisia ohituskaistoja pitkin yhteysväliä tarvittavine, uudistetaan siltoja ja tehdään Tuusniemeen pohjavesisuojaus
- Rakennetaan kevyen liikenteen väyliä (Vartiala–Riistavesi, Tuusniemi, Kontkala) ja alikulkuja
- Lisätään automaattista nopeusvalvontaa sekä vaihtuvia nopeusrajoituksia.
- Tavoitteena on 100 km/h nopeus ja sen mukainen poikkileikkaus, pituuskaltevuus ja suuntaus.

AIKATAULU

- Jatkosuunnittelun aikataulua ei ole määritetty.

KUSTANNUKSET

Koko yhteysvälin kustannusennuste on 105 M€ hankkeen arvioitun toteutusajankohdan hintatasossa.

Hanke on mahdollista toteuttaa vaiheittain.

VAIKUTUKSET

- + Henkilövahinkoon johtavien onnettomuuksien määrä vähenee 40–50 %
- + Henkilöautoliikenteen nopeudet kasvavat ja ohitusmahdollisuudet paranevat
- + Tiekuljetusten nopeudenvaihtelut tasoittuvat ja matka-ajasta tulee ennakoitavampaa
- Keskikaiteellisten osuuksien rakentaminen lisää rinnakkaisteiden tarvetta ja liikennettä
- Uudet eritasoliittymät, tievalaistus ja meluesteet muuttavat maisemaa, tiealue laajenee

Hankkeen hyöty-kustannussuhdetta ei ole määritetty.