

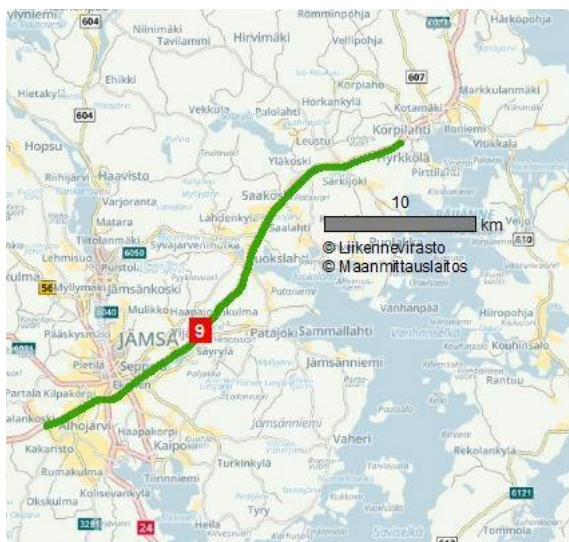
Valtatie 9 (E63) on osa TEN-T kattavaan verkkoa ja raskaan liikenteen runkoyhteyttä. Valtatiellä 9 on paljon yksityistieliittymiä ja tasoliittymiä, mistä on vaikeaa päästä mukaan valtatie liikennevirtaan. Liikenne jonoutuu ajoittain ja osa suunnitteluosuuksien ohituskaistoista on lyhyitä ja keskikaiteettomia. Jämsän taajaman kohdalla valtatiellä on muuta valtatiejaksossa alhaisempi palvelutaso, kun valtateiden 9 ja 24 kohdalla oleva kiertoliittymä hidastaa valtatie liikennettä ja valtatie liikenne joutuu väistämään sivusuunnalta tulevia.

NYKYTILA

Valtatie 9 on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä itä-länsi poikkaisyhteyttä. Valtatie 9 yhdistää Tampereen ja Jyväskylän kasvavat kaupunkiseudut toisiinsa. Valtatie 9 on osa TEN-T kattavaa verkkoa sekä osa raskaan liikenteen runkoyhteyttä. Valtatie 9 on liikenne- ja viestintäministeriön pääväyläasetuksessa määritetty kuuluvaksi palvelutasoluokkaan 1. Valtatie 9 on myös osa suurten erikoiskuljetusten verkkoa. Valtatie 9 on kaksi kaistainen sekaliikenne-tie, missä nopeusrajoitus vaihtelee 50 ja 100 km/h välillä. Tasoliittymien kohdalla joudutaan käyttämään alhaisempia nopeusrajoituksia suurten liikennemäärien vuoksi. Valtatiellä on lyhyitä ja keskikaiteettomia ohituskaistoja.

Tieosuuden keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä (KVL2017) on noin 7000 - 9700 ajoneuvoa ja raskaan liikenteen osuus noin 10 - 12 %. Tieosuuden ongelmia ovat liikenteen heikko sujuvuus sekä huono liikenneturvallisuus. Valtatiellä on paljon yksityistieliittymiä ja paljon vasemmalle käänntymislanteita, joista aiheutuu erityisesti peräänajoriskejä. Viikkaimmissa tasoliittymissä on vaikeuksia liittyä päätien liikenteeseen. Valtatie varren asutus kärsii melusta ja tieosuudella tarvitaan melu-suojauksia.

Valtatie varrella tai molemmin puolin valtatie sijaitsee Jämsän taajama ja Himoksen matkailualue sekä kyliä. Himoksen matkailukeskuksessa on toimintaa ympäri vuoden ja alueella



järjestetään usein myös suuria massatapahtumia, jotka aiheuttavat ruuhkahuippuja liikenteeseen. Liittymäjärjestelyt Himoksen kohdalla ovat puutteelliset, mikä ruuhkauttaa valtatie aiheuttaen vaaratilanteita. Liikkuminen taajamien ja kylien eri osien välillä synnyttää valtatie risteävää liikennettä. Valtatie yli menevät kuin myös valtatie suuntaiset kävelyn ja pyöräilyn yhteydet ovat puutteellisia. Maankäytön kasvu voi heikentää liikenteen palvelutasoa nopeastikin.

Vuosina 2013–2017 tieosuudella tapahtui 111 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joissa kuoli 3 ja loukkaantui 31 henkilöä.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke on toteutettavissa vaiheittain. Hankkeessa tehdään mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Rakennetaan uusia ohituskaistoja ja parannetaan nykyisiä ohituskaistajärjestelyjä
- Rakennetaan eritasoliittymiä sekä järjestellään yksityistieliittymät uusiin eritasoliittymiin ja parannetaan poikkaisyhteyksiä.
- Rakennetaan melusuojausta
- Parannetaan pysäkkijärjestelyjä sekä jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä

Hankkeen tavoitteena on mm. parantaa liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta.

AIKATAULU

- Hanke on pääosin esisuunnitteluvaiheessa. Kehittämiselvitys koko tieosuuden Jyväskylä - Jämsä tavoitetilasta on valmistunut vuonna 2013.
- Himoksen matkailukeskuksen kohdalla sijaitsevan Säyrylän liittymän parantamisesta on valmis tiesuunnitelma.
- Valtatielle on laadittu tiesuunnitelma ohituskaistajärjestelyistä.

KUSTANNUKSET

Hankkeen esiselvityksen mukainen (2013) kustannusarvio on noin 74 M€ (MAKU-indeksi 130; 2010=100).

VAIKUTUKSET

- Liikenneturvallisuus paranee olennaisesti.
- Henkilöautoliikenteen sujuvuus paranee.
- Tiekuljetusten nopeudenvaihtelut tasaittuvat ja matka-ajasta tulee ennakoitavampaa.
- Liikenteen jonoutuminen ruuhka-aikoina vähennee.
- Liikenteen meluhaitat asutukselle pienenevät.
- Joukkoliikenteen sekä jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat.