

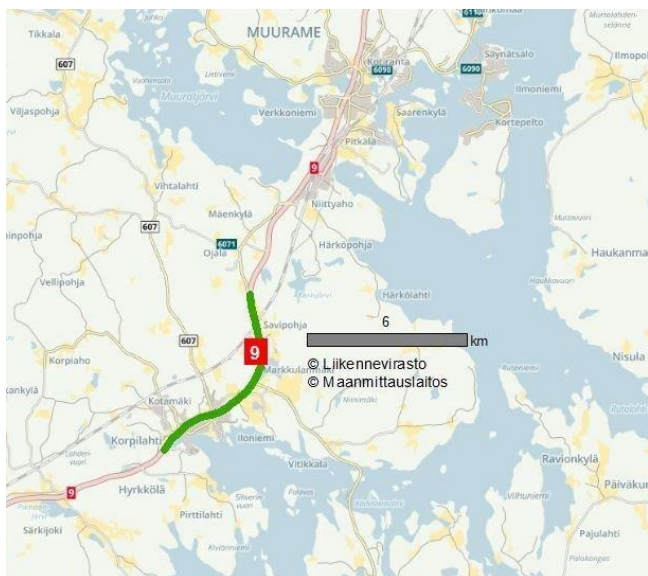
Valtatie 9 (E63) on osa TEN-T kattavaan verkkoa ja raskaan liikenteen runkoyhteyttä. Korpilahden taajaman kohdalla on kaksi nelihaaraliittymää, joiden kohdalla nopeustasoa on jouduttu laskemaan 60 km/h. Valtatien suurista liikennemääristä johtuen liittymien valtatien liikennevirtaan on vaikeaa. Suunnittelualueella ei ole riittävästi turvallisia ohituspaikkoja. Valtatiellä on paljon yksityistie- ja tasoliittymiä, joista valtatien liikennevirtaan mukaan pääseminen on vaikeaa.

NYKYTILA

Valtatie 9 on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä itä-länsi poikittaisyhteyttä. Valtatie 9 yhdistää Tampereen ja Jyväskylän kasvavat kaupunkiseudut toisiinsa. Osuus kuuluu TEN-T kattavaan verkkoon ja on osa raskaan liikenteen runkoyhteyttä. Valtatie 9 on myös osa suurten erikoiskuljetusten verkkoa. Valtatie 9 on Korpilahden kohdalla kaksikaistainen sekaliikennetie, missä nopeusrajoitus Korpilahden sisääntuloliittymien kohdalla on 60 km/h ja linjaosuudella 80 ja 100 km/h.

Tieosuuden kesimääräinen vuorokausiliikennemäärä (KVL2017) on noin 11 500 ajoneuvoa ja raskaan liikenteen osuus noin 9 - 11 %.

Tieosuudella on paljon yksityistieliittymiä ja paljon vasemmalle kääntymistilanteita, joista aiheutuu erityisesti peräänajoriskejä. Korpilahden kohdalla sijaitsee useita vilkkaita tasoliittymiä, joista Korpilahden sisääntuloliittymät ovat nelihaaraliittymiä. Tasoliittymistä on vaikeuksia liittyä päätien liikennevirtaan. Tieosuudella ei ole riittävästi turvallisia ohituspaikkoja ja liikenne jonoutuu. Valtatie aiheuttaa meluhaittoja tien varren asutukselle ja tieosuudella tarvitaan melusuojuuksia.



Vuosina 2013–2017 tieosuudella tapahtui 28 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joissa kuoli 1 ja loukkaantui 8 henkilöä.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke on toteutettavissa vaiheittain. Hankkeessa tehdään mm. seuraavia toimenpiteitä

- Rakennetaan 2+2-kaistainen keskikaiteellinen tie Muuramen pohjoisesta eritasoliittymästä Korpilahdelle
- Rakennetaan eritasoliittymiä sekä järjestellään yksityistieliittymät uusiin eritasoliittymiin ja parannetaan poikittaisyhteyksiä.
- Rakennetaan melusuojausta
- Parannetaan pysäkkijärjestelyjä sekä jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä eritasoliittymien ja rinnakaistiestön rakentamisen yhteydessä.

Hankkeen tavoitteena on mm. parantaa liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta.

AIKATAULU

- Hanke on pääosin esisuunnitteluvaiheessa. Kehittämiselvitys koko tieosuuden tavoitetilasta on valmistunut vuonna 2013.

KUSTANNUKSET

Koko hankkeen kustannusarviota ei ole laskettu.

VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee merkittävästi
- + Matka-aikojen ennakoitavuus paranee
- + Liikenteen sujuvuus paranee
- + Liikenteen meluhaitat asutukselle pienenevät.
- + Joukkoliikenteen sekä jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat.