

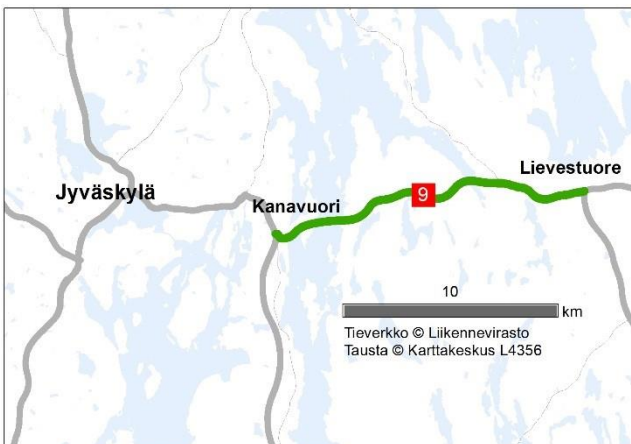
Valtatie 9 (E63) on osa TEN-T kattavaa verkkoa ja raskaan liikenteen runkoyhteyttä. Valtatien 9 osuus välillä Kanavuori-Lievestuore on geometrialtaan mäkinen ja mutkainen. Liikenteestä lähes 10 % on raskasta liikennettä, joka laskee ajonopeuksia ja jonouttaa liikennettä erityisesti suurissa mäissä. Lievestuoreen kohdalla valtateiden 9 ja 13 liittymä on nykyisin 4-haarainen tasoliittymä, jossa on pahoja sujuvuus ja turvallisuusongelmia. Liittymä on Keski-Suomen onnettomuusaltteimpia.

NYKYTILA

Valtatie 9 Kanavuoren ja Lievestuoreen välillä on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä itä-länsi poikittaisyhteyttä. Osuus kuuluu TEN-T kattavaan verkkoon ja on osa raskaan liikenteen runkoyhteyttä. Valtatiet 9 ja 13 kuuluvat myös suurten erikoiskuljetusten verkkoon. Välille osuu neljä neliahaarista maanteiden tasoliittymää, joista merkittävimpana valtateiden 9 ja 13 sekä yhdystien 6403 liittymä Lievestuoreen taajaman kohdalla.

Tieosuuden liikennemäärä (KVL 2017) on 11179 - 6939 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus noin 8 -11 %. Lievestuoreen kohdalla valtatie 13 liikennemäärä on 3035 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus 7%.

Tieosuus on mäkinen ja mutkainen ja sillä on useita neliahaaraliittymiä sekä runsaasti yksityisteliittymiä. Ongelmallisesta geometriasta johtuva ohituspaikkojen puute ja suuri liittymätiheys aiheuttavat sujuvuus- ja turvallisuusongelmia haitaten sekä elinkeinoelämän kuljetuksia ja että työmatkaliikennettä. Suurissa mäissä raskaiden ajoneuvojen nopeudet laskevat jopa 40 kilometriin tunnissa. Lievestuoreen kohdalla sijaitseva valtateiden 9 ja 13 liittymä on nykyisin 4-haarainen tasoliittymä, jossa on pahoja sujuvuus ja turvallisuusongelmia. Liittymä on Keski-Suomen onnettomuusaltteimpia ja sen toimimattomuudesta aiheutuu merkittävää haittaa kuljetuksille ja joukkoliikenteelle.



Tieosuudella maankäyttöpaine kohdistuu lähinnä Kanavuoren sekä Lievestuoreen alueisiin. Välillä on myös jonkin verran poikittaisliikennettä sekä valtatie varren linja-autopysäkkejä käytäviä työ- ja koulumatkustajia.

Vuosina 2013–2017 suunnitteluosuudella tapahtui 64 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta. Onnettomuuksista yhdeksän on johtanut henkilövahinkoihin.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke on toteutettavissa vaiheittain. Hankkeessa tehdään seuraavia toimenpiteitä:

- Parannetaan olemassa olevia tasoliittymiä eritasoliittymiksi sekä järjestellään yksityisteliittymät uusiin eritasoliittymiin ja parannetaan poikittaisyhteyksiä.
- Rakennetaan ohituskaistoja
- Parannetaan pysäkkijärjestelyjä sekä jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä

Hankkeen tavoitteena on mm. parantaa liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta sekä matka-ajan ennakoitavuutta.

AIKATAULU

- Kanavuoren ja Lievestuoreen välillä on käynnissä esisuunnittelu. Esisuunnitelma valmistuu vuoden 2020 alussa, jonka jälkeen voidaan käynnistää liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain mukainen suunnitelma.

KUSTANNUKSET

Välin Kanavuori - Lievestuore kustannusarvio valmistuu vuonna 2020.

VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee olennaisesti.
- + Tiekuljetusten nopeudenvaihtelut tasoittuvat ja matka-ajasta tulee ennakoitavampaa.
- + Henkilöautoliikenteen sujuvuus paranee.
- + Liikenteen jonoutuminen ruuhka-aikoina vähenee.
- + Joukkoliikenteen houkuttelevuus ja turvallisuus paranevat.
- Liittymien vähentäminen saattaa aiheuttaa kiertohaittaa.