

**Valtatie 9 (E63) Jyväskylän kohdalla on osa TEN-T kattavaa verkkoa sekä raskaan liikenteen runkoyhteyttä. Valtatiellä 9 liikenteen sujuvuutta heikentävät kuormittuneet liikennevalo-ohjatut tasoliittymät Mattilanniemessä ja Satamakadulla. Valtatie on erittäin herkkä liikenteen häiriöille, millä on vaikutusta koko kaupungin liikennejärjestelmän toimivuuteen.**

## NYKYTILA

Valtatie 9 on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä itä-länsisuuntaista poikittaisyhteyttä. Osuus kuuluu TEN-T kattavaan verkkoon ja on osa suurten erikoiskuljetusten verkkoa. Valtatie 9 on määritetty LVM:n pääväyläasetuksessa kuuluvaksi palvelutasoluokkaan 1. Valtatien rooli pitkämatkaiselle liikenteelle ja elinkeinoelämän kuljetuksille on merkittävä. Tiesuus on myös tärkeä seudullisen ja paikallisen liikenteen välittäjä. Valtatie 9 yhdessä ratapihan kanssa katkaisee Jyväskylän keskustan ja sataman välisen yhteyden. Suunnittelualueelle sijoittuvan Mattilanniemen liittymän kautta on sisääntulo kaupunkiin lännen suunnasta ja suunnittelualueelle sijoittuvan Vaasankadun suuntaisliittymän kautta on yhteys keskustaan idän suunnasta. Tiesuus välittää sekä pitkänmatkaista, seudullista että paikallista liikennettä. Tiellä on suuri merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille, että henkilöliikenteelle.

Suunnitteluosuus on 2+2 kaistainen valtatie, missä on kaksi valo-ohjattua liittymää, yksi suuntaisliittymä sekä yksi eritasoliittymä. Nopeusrajoitus on 60 - 80 km/h.

Suunnittelualueen keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä (KVL 2017) vaihtelee noin 23 000 ja 33 000 ajoneuvon välillä ja raskaan liikenteen osuus on noin 5 - 7 %.

Maatilanniemen ja Satamakadun kuormittuneet liikennevalo-ohjatut tasoliittymät heikentävät valtatie sujuvuutta ja turvallisuutta. Ristonmaan eritasoliittymästä puuttuu etelään Tampereen suuntaan johtava ramppi, ja liikenne joutuu kiertämään katuverkon kautta. Maankäytön kehittyminen ja liikenteen kasvu heikentävät liittymien toimivuutta entisestään.



Suunnittelualueella on tapahtunut vuosien 2013-2017 aikana 84 onnettomuutta, joista henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia oli 15.

## HANKE JA TAVOITTEET

Hanke on mahdollista toteuttaa vaiheittain. Hankkeessa tehdään seuraavia toimenpiteitä:

- Mattilanniemen ja Satamakadun eritasoliittymien rakentaminen
- Ristonmaan eritasoliittymän täydentäminen
- Satamakadun lisäkaistan rakentaminen Vaasankadun ja Satamakadun väliin ja vapaa oikea

## AIKATAULU

- Valtatie 9 parantamisesta Jyväskylän kohdalla on laadittu useita esiselvitystasoisia suunnitelmia.

## KUSTANNUKSET

Kaikille suunnittelukohteen toimenpiteille ei ole laskettu kustannusarviota.

## VAIKUTUKSET

- + Pullonkaulat Mattilanniemessä ja Satamakadulla poistuvat
- + Liikenteen sujuvuus ja matka-aikojen ennakoitavuus paranevat
- + Elinkeinoelämän toimintaedellytykset paranevat.
- + Häiriöherkkyys pienenee.
- + Melulle altistuvien henkilöiden määrä vähenee
- Eritasoliittymät saattavat heikentää kaupunkikuvaa ja pilata maisemaa.