VÄYLÄ

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Vt 9 Muurame-Jyväskylä

Suunnittelukohde 02/2020

Valtatie 9 (E63) on osa TEN-T kattavaa verkkoa ja raskaan liikenteen runkoyhteyttä. Valtatie 9 ei vastaa liikennemäärien edellyttämää tasoa Jyväskylän ja Muuramen välillä. Valtatiellä 9 on jatkuvia sujuvuusongelmia ja liikenne ruuhkautuu. Liikenneturvallisuus on heikolla tasolla suurista liikennemääristä sekä puutteellisista liittymäjärjestelyistä johtuen.

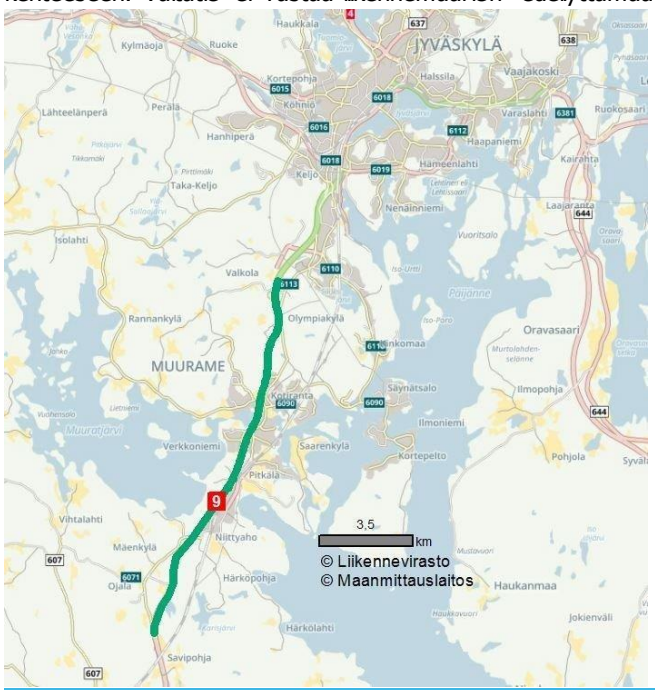
NYKYTILA

Valtatie 9 on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä itä-länsi poikittaisyhteyttä. Valtatie 9 yhdistää Tampereen ja Jyväskylän kasvavat kaupunkiseudut toisiinsa. Valtatie 9 on osa TEN-T kattavaa verkkoa sekä osa raskaan liikenteen runkoyhteyttä. Valtatie 9 on määritetty LVM:n pääväylä asetuksessa kuuluvaksi palvelutasoluokkaan 1. Valtatie 9 on myös osa suurten erikoiskuljetusten verkkoa.

Valtatie 9 välittää suunnittelualueella sekä pitkänmatkaista, seudullista että paikallista liikennettä. Tiellä on suuri merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille, että henkilöliikenteelle. Muuramen ja Jyväskylän välillä on runsaasti työmatkaliikennettä.

Valtatie 9 on Muuramen ja Jyväskylän välillä kaksi kaistainen sekaliikennetie, missä nopeusrajoitus vaihtelee 80 ja 100 km/h välillä. Tieosuuden liikennemäärä (KVL 2017) on noin 11 500 - 17 000 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus on noin 9 %.

Merkittävimmät puutteet suunnitteluosuudella on liikenteen heikko sujuvuus ja liikenneturvallisuus. Valtatiellä on myös paljon yksityistie- ja tasoliittymiä ja paljon vasemmalle kääntymistilanteita, joista aiheutuu erityisesti peräänajoriskejä. Vilkkaimmissa tasoliittymissä on vaikeuksia liittyä päätien liikenteeseen. Valtatie ei vastaa liikennemäärien edellyttämää tasoa. Muuramen kunta kasvaa ja kehittää maankäyttöä valtatien 9 molemmin puolin. Valtatien kapasiteetti- sekä liikenneturvallisuusongelma pahenee nopeastikin, jos valtatietä ei kehitetä lisääntyvän liikenteen tarpeisiin.



Vuosina 2013–2017 tieosuudella tapahtui 93 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joissa kuoli 1 ja loukkaantui 33 henkilöä.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke on toteutettavissa vaiheittain. Hankkeessa tehdään mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Rakennetaan uutta moottoritietä Keljonkankaalta Muuramen pohjoiseen eritasoliittymään
- Rakennetaan 2+2-kaistainen keskikaiteellinen tie Muuramen pohjoisesta eritasoliittymästä etelään
- Rakennetaan eritasoliittymiä sekä järjestellään yksityistieliittymät uusiin eritasoliittymiin ja parannetaan poikittaisyhteyksiä.
- Rakennetaan melusuojausta
- Parannetaan pysäkkijärjestelyjä sekä jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä eritasoliittymien ja rinnakkaistiestön rakentamisen yhteydessä.

Hankkeen tavoitteena on mm. parantaa liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta.

AIKATAULU

- Välin Jämsä-Jyväskylä kehittämisselvitys koko tieosuuden tavoitetilasta on valmistunut vuonna 2013. Vuosina 2020-2021 päivitetään kehittämisselvitys vastaamaan LVM pääväylistä antamaa asetusta.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kokonaiskustannusarviota ei ole laskettu.

VAIKUTUKSET

- Liikenneturvallisuus paranee olennaisesti.
- Matka-aikojen ennakoitavuus paranee
- Liikenteen jonoutuminen ruuhka-aikoina vähenee.
- Liikenteen meluhaitat asutukselle pienenevät.
- Joukkoliikenteen sekä jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat.

Lisätietoja: Väylävirasto, johtaja Päivi Nuutinen, p.0295 343 575
Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, projektipäällikkö Jarmo Toikka, p.0295 024 600