

Valtatie 9 (E63) on osa TEN-T kattavaa verkkoa ja raskaan liikenteen runkoyhteyttä. Valtatie 9 ei vastaa liikennemäärien edellyttämää tasoa Jyväskylän ja Muuramen välillä. Valtatiellä 9 on jatkuvia sujuvuusongelmia ja liikenne ruuhkautuu. Liikenneturvallisuus on heikolla tasolla suurista liikennemääristä sekä puutteellisista liittymäjärjestelyistä johtuen.

NYKYTILA

Valtatie 9 on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä itä-länsi poikkaisyhteyttä. Valtatie 9 yhdistää Tampereen ja Jyväskylän kasvavat kaupunkiseudut toisiinsa. Valtatie 9 on osa TEN-T kattavaa verkkoa sekä osa raskaan liikenteen runkoyhteyttä. Valtatie 9 on määritetty LVM:n pääväyläasetuksessa kuuluvaksi palvelutasoluokkaan 1. Valtatie 9 on myös osa suurten erikoiskuljetusten verkkoa. Valtatie 9 välittää suunnitelualueella sekä pitkänmatkaista, seudullista että paikallista liikennettä. Tiellä on suuri merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille että henkilöliikenteelle. Muuramen ja Jyväskylän välillä on runsaasti työmatkaliikennettä.

Valtatie 9 on Muuramen ja Jyväskylän välillä kaksi kaistainen sekaliikennetie, missä nopeusrajoitus vaihtelee 80 ja 100 km/h välillä. Tiesuuden liikennemäärä (KVL 2017) on noin 11 500 - 17 000 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus on noin 9 %.

Merkittävimmät puutteet suunnitteluosuudella on liikenteen heikko sujuvuus ja liikenneturvallisuus. Valtatiellä on myös paljon yksityistie- ja tasoliittymiä ja paljon vasemmalle käänntymistilanteita, joista aiheutuu erityisesti peräänajoriskejä. Viikkaimmissa tasoliittymissä on vaikeuksia liittyä päätien liikenteeseen. Valtatie ei vastaa liikennemäärien edellyttämää

tasoa. Muuramen kunta kasvaa ja kehittää maankäyttöä valtatie 9 molemmin puolin. Valtatien kapasiteetti- sekä liikenneturvallisuusongelma pahenee nopeastikin, jos valtatieta ei kehitetä lisääntyvän liikenteen tarpeisiin.

Vuosina 2013–2017 tiesuudella tapahtui 93 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joissa kuoli 1 ja loukkaantui 33 henkilöä.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke on toteutettavissa vaiheittain. Hankkeessa tehdään mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Rakennetaan uutta moottoritietä Keljonkankaalta Muuramen pohjoiseen eritasoliittymään
- Rakennetaan 2+2-kaistainen keskikaiteellinen tie Muuramen pohjoisesta eritasoliittymästä etelään
- Rakennetaan eritasoliittymiä sekä järjestellään yksityistielitieliittymät uusiin eritasoliittymiin ja parannetaan poikittaisyhteyksiä.
- Rakennetaan melusuojausta
- Parannetaan pysäkkijärjestelyjä sekä jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä eritasoliittymien ja rinnakkaistiestön rakentamisen yhteydessä.

Hankkeen tavoitteena on mm. parantaa liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta.

AIKATAULU

- Hanke on pääosin esisuunnitteluvaiheessa. Kehittämiselvitys koko tiesuuden tavoitetilasta on valmistunut vuonna 2013.
- Muuramen moottoritien aluevaraus suunnitelman on valmistunut 2017.
- Vuosina 2020-2021 käynnistyy toimenpideselvitys osuudelle Jämsä-Jyväskylä. Tarkennetaan kehittämisselvitys vastaamaan nykyistä pääväyläasetusta.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kokonaiskustannusarviota ei ole laskettu.



VAIKUTUKSET

- ⊕ Liikenneturvallisuus paranee olennaisesti.
- ⊕ Matka-aikojen ennakoitavuus paranee
- ⊕ Liikenteen jonoutuminen ruuhka-aikoina vähennee.
- ⊕ Liikenteen meluhaitat asutukselle pienenevät.
- ⊕ Joukkoliikenteen sekä jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat.