

Valtatie 9 Himoksen kohdalla, Jämsä

10/2019

Valtatie 9 (E63) on osa TEN-T kattavaa verkkoa ja raskaan liikenteen runkoyhteyttä. Valtatiellä 9 Himoksen matkailukeskuksen kohdalla on neliharainen tasoliittymä, jossa on pistemäinen 80 km/h nopeusrajoitus. Himoksen matkailualueen kehittyminen ja liikenteen lisääntyminen voi heikentää valtatie 9 palvelutasoa nopeasti.

NYKYTILA

Valtatie 9 on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä itä-länsi poikkaisyhteyttä. Valtatie 9 on määritetty LVM:n pääväyläasetuksessa kuuluvaksi palvelutasoluokkaan 1. Valtatie 9 yhdistää Tampereen ja Jyväskylän kasvavat kaupunkiseudut toisiinsa. Valtatie 9 on osa TEN-T kattavaa verkkoa sekä osa raskaan liikenteen runkoyhteyttä. Valtatie 9 on myös osan suurten erikoiskuljetusten verkkoa. Valtatie 9 on kaksikaistainen sekaliikennetie, jossa Himoksen matkailukeskuksen kohdalla on pistemäinen 80 km/h nopeusrajoitus.

Keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä (KVL 2018) valtatiellä 9 Himoksen kohdalla on noin 7 800 - 8 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Yhdystien 16574 (Säyrylänsalmentien) keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä on noin 1 000 ajoneuvoa. Säyrylänsalmentien liikennemäärä on huomattavasti tätä suurempi Himoksella järjestettävien tapahtumien ja matkailusezonien aikoina. Yhdystien 16574 keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä on noin 250 ajoneuvoa. Raskaan liikenteen osuus valtatiellä 9 Himoksen kohdalla on noin 12 %.

Himoksen matkailukeskuksessa on toimintaa ympäri vuoden ja alueella järjestetään usein myös suuria massatapahtumia, jotka aiheuttavat ruuhkahuippuja liikenteeseen. Liittymäjärjestelyt Himoksen kohdalla ovat puutteelliset, mikä ruuhkauttaa valtatie aiheuttaen vaaratilanteita. Yhteydet linja-autopysäkeille ovat myös puutteelliset ja turvattomat, kun kävelijät joutuvat ylittämään vilkkaan valtatie tasossa. Linja-autopysäkeillä ei ole myöskään turvallisia saatto- ja liittymäpysäköintipaikkoja.

Vuosina 2014–2018 valtatiellä 9 Himoksen liittymä-alueella on tapahtunut 1 omaisuusvahinkoon johtanut onnettomuus.



HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeessa tehdään mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Nykyinen tasoliittymä parannetaan eritasoliittymäksi.
- Parannetaan pysäkkijärjestelyjä sekä jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä

Hankkeen tavoitteena on mm. parantaa liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta.

AIKATAULU

Tiesuunnitelma on hyväksytty ja lainvoimainen.

KUSTANNUKSET

Tiesuunnitelman mukainen kustannusarvio eritasoliittymän toteuttamiseksi on 6 M€ (MAKU-indeksi 130; 2010=100). Hankerahoitus päätetään valtion vuoden 2020 talousarviossa.

VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee olennaisesti.
- + Henkilöautoliikenteen sujuvuus paranee.
- + Joukkoliikenteen sekä jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat.
- + Luodaan edellytyksiä maankäytön kehittymiselle.