

Valtatie 8 (E 8) on länsirannikon tärkein tieyhteys ja se kuuluu Suomen maanteiden pääväyliin. Tietä kehitetään korkealuokkaisena pääväylänä. Valtatie 8 yhdistää länsirannikon kaupunkeja ja satamia muodostaen tärkeän kuljetusreitit kotimaan sisäisille ja ulkomaille suuntautuville kuljetuksille. Tien liittymät ja geometria kaipaavat parantamista.

NYKYTILA

Valtatie 8 yhteysväli Vaasa–Oulu (290 km) on osa Turun ja Oulun välistä länsirannikon satamakaupunkien runkoyhteyttä. Valtatie 8 kuuluu EU:n TEN-T kattavaan verkkoon. Tiellä on suuri merkitys länsirannikon raskaalle vientiteollisuudelle ja satamakuljetuksille. Pyhäjoen ydinvoimalaitoksen rakentaminen tuo merkittävän lisän valtatie 8 liikenteeseen.

Valtatie 8 on Suomen tärkein etelä-pohjoissuuntainen erikoiskuljetusten ja vaarallisten aineiden kuljetusreitti. Tie on seka-liikenneväylä, jolla on puutteita liittymäjärjestelyissä. Taajamien ulkopuolella ohitusmahdollisuuksia heikentävät ohituskaistojen puute sekä paikoin kapea ja mutkainen tiegeometria.

Valtatie 8 liikennemäärä vaihtelee välillä Vaasa - Oulu 3 200 – 14 100 ajon/vrk ja raskaan liikenteen määrä 410 - 1 200 ajon/vrk (KVL 2018).

Valtatiellä 8 tapahtuu vuosittain keskimäärin 36 loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta. Viimeksi kuluneen viiden vuoden (2014–2018) aikana on sattunut yhteensä 896 liikenneonnettomuutta, joista 127 on johtanut loukkaantumiseen ja 15 kuolemaan johtanutta onnettomuutta.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on tien standardin parantaminen pitkämatkaisen liikenteen tarpeisiin. Mustasaaren Koivulahden kylän ja Limingan välillä tietä tullaan parantamaan 2-kaistaisena valtatieenä, jossa on toistuvasti keskikaiteellisia ohituskaistoja. Taajaman kohdilla standardista voidaan lyhyellä matkalla tinkiä turvallisuusperusteisesti.

Hanke sisältää mm. seuraavia toimenpiteitä:



Lisätietoja: Liikennevirasto, Päivi Nuutinen, p.029 534 3575
Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Eeva Kopposela, p.0295 027 727
Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Marjo Paavola, p.0295 038 348

- Tehdään maankäytön tarpeista johtuvia liittymä- ja rinnakkaistiejärjestelyjä
- Rakennetaan Ytterjepon eritasoliittymä ja täydennetään Edsevön eritasoliittymän neljännellä rampilla
- Rakennetaan useita keskikaiteellisia ohituskaistoja yhteysväliille
- Parannetaan mm. Himangan, Kalajoen ja Raahen taajamissa liittymä- ja kevyen liikenteen järjestelyjä
- Lumijoentien ja Haaransillan (vt4) väliille rakennetaan 2+2 keskikaidetie ja liikennevalo-ohjatut tasoliittymät sekä Haaransillan eritasoliittymä
- Parannetaan useita kevyen liikenteen yhteyksiä, alikulkuja, liittymiä ja siltoja
- Parannetaan meluntorjuntaa ja rakennetaan pohjavesisuojausta

AIKATAULU

- Valtatie 8 Vaasa–Oulu kehittämisselvitys on valmistunut 2013
- Uudet tiesuunnitelmat ovat tekeillä: Vassor - Ölis ja Kokkolan keskustan kohta (Eteläväylä)
- Edsevön neljännen rampin suunnittelu on käynnissä
- Tavoitteena on saada toteuttamisvalmiit suunnitelmat koko yhteysväliille

KUSTANNUKSET

Yhteysvälin kustannusennuste on 140 M€ (MAKU-ind.130, 2010=100). Vaasan Yhdystiestä, Vassor - Kärklax väliä, Kokkolan keskustan kohdasta ja Lumijoentie-Haaransilta väliä on erilliset hankekortit. Vaasan Yhdystien kustannuksia ei ole sisällytetty kustannusarvioon. Koko yhteysvälihankeen kannattavuutta ei ole laskettu. Kokkolan keskustan kohdan H/K -suhde on 2,0. Limingan kohdan hyöty-kustannussuhde on 2,6, ilman Haaransillan eritasoliittymää.

VAIKUTUKSET

- Liikenteen sujuvuus paranee tien leventämisen ja liittymäjärjestelyjen ansiosta
- Parantaa valtatie ja liittymien liikenneturvallisuutta. Keskikaide- ja ohituskaistaosuudet estävät vakavat kohtausonnettomuudet.
- Satamien ja rannikon kaupunkien välinen saavutettavuuden paraneminen parantaa yritystoiminnan edellytyksiä
- Kevyen liikenteen olosuhteet paranevat, ja melusteet ja pohjavesisuojaus pienentävät ympäristöhaittoja ja -riskejä