

Valtatie 6 on Kouvolan itäpuolella vilkasliikenteinen ja turvaton. Tie parannetaan nelikaistaiseksi keskikaiteiksi välillä Tykkimäki - Utti. Osuudelle toteutetaan eritasoliittymät Kullasvaaraan RR-terminaalia varten (eri hanke) ja Uttiin. Liittymäjärjestelyjä ja rinnakkaisia teitä toteutetaan vaiheittain.

NYKYTILA

Valtakunnallisesti tärkeä ja Kaakkois-Suomen tieliikenteen selkäranka, TEN-T kattavaan verkkoon kuuluva valtatie 6 on toinen päätieyhteys Suomesta Venäjälle. Tie on erityisen tärkeä Kaakkois-Suomen suurteollisuudelle ja Venäjän tavarakuljetuksille. Tie palvelee myös matkailua ja Kouvolan kaupunkiseudun työmatkaliikennettä.

Kouvolan itäpuolella Utissa on paljon tienvarsipalveluita ja tärkeä varuskunta. Tykkimäen itäpuolella on kasvava, maan ainoa, TEN-T ydinverkon tie- ja rataverkon tavaraterminaali (RR-terminaali), joka kerää paljon valtatie 6 kautta kuljettavia. Kouvolan itäpuolella (20 km) valtatie 6 on vilkasliikenteinen (6400–9500 ajon/vrk, josta raskasta liikennettä 900–1100 ajon/vrk). Huomattava osa liikenteestä on pitkämatkaista kausivaihtelun ollessa voimakasta. Raskaan liikenteen määrä on yli kaksinkertainen pääteiden keskiarvoon verrattuna. Osuudella on paljon vilkkaita tasoliittymiä. Kouvolasta Utin itäpuolelle (10 km) tien nopeusrajoitus on 70–80 km/h, mutta leveä ja suora tie houkuttelee ylinopeuksiin. Jakson itäosa on leveäkaistatietä. Liikenteen sujuvuus on huono johtuen vilkkaasta liikenteestä ja suuresta raskaan liikenteen määrästä.

Turvallisuustilanne on erittäin heikko. Huonot ohitusmahdollisuudet ja useat liittymät lisäävät onnettomuusriskiä. Vuosina 2014–2018 tieosuudella tapahtui 16 henkilövahinkoihin johtanutta onnettomuutta, joista kaksi johti kuolemaan.

Tie sijaitsee lähes koko osuudella Kymenlaaksolle elintärkeällä pohjavesialueella (130 000 asukasta), mikä edellyttää pohjavesisuojausten täydentämistä. Harjun päälle sijoittuvan valtatie 6 melu haittaa laajasti tienvarsiasutusta.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on liikenneturvallisuuden sekä kuljetusten ja työmatkaliikenteen sujuvuuden parantaminen. Myös pohjavesialueiden suojaaminen on keskeinen tavoite.

Valtatie parannetaan lähes kokonaan nykyiselle paikalleen keskikaiteellisenä 2+2 / 2+1-kaistaisena tienä. Utin liittymän itäpuolella tie jää ensi vaiheessa kaksikaistaiseksi. Osuudelle rakennetaan tavoitetilanteessa kolme uutta eritasoliittymää (Kullasvaara, Utti ja

Metso). Kaipaisiin jää porrastettu tasoliittymä ja myös Metson liittymä jää ensivaiheessa tasoliittymäksi. Kullasvaaran eritasoliittymä sisällytetään valtatie 6 Kouvolan kohdan hankkeeseen.

Nopeusrajoitus on 100 km/h lukuun ottamatta Utin kohtaa. Valta tielle rakennetaan lisäksi rinnakkaistiejärjestelyt, pohjavesisuojausjauksia, melusuojausjauksia, riista-aitaa ja yksi vihersilta. Lisäksi kevyen liikenteen yhteyksiä parannetaan.

AIKATAULU

Yleissuunnitelma /YVA on valmistunut vuonna 2009, mutta sen hyväksymispäätös vuodelta 2010 on vanhentunut. Ensi vaiheessa hanketta toteutetaan välillä Tykkimäki–Utti erityisesti voimakkaasti kasvavan Kullasvaaran RR-terminaalialueen yhteys- ja liittymätarpeiden takia. Alueen kaavoitus ja toteutus on etenemässä vauhdilla ja edellyttää valtatie 6 liittymään suunnittelua jo 2018 -2020, jotta toteutusvaihe voisi alkaa 2021. Yleissuunnitelmaa muutetaan välillä Tykkimäki–Häkämäki tekemällä yleiskaavan rinnalla aluevaraussuunnitelma 2018 - 2019. Tiesuunnitelma vt 6 välin Tykkimäki–Utti liittymäjärjestelyistä valmistui vuonna 2016 ja toteutus on aloitettavissa vuonna 2020. Kullasvaaran eritasoliittymän tiesuunnittelu on sisällytetty vt 6 Kouvolan kohdan tiesuunnitelmaan, joka pyritään aloittamaan viimeistään 2020.

KUSTANNUKSET

Hanke on suunniteltu toteuttavaksi vaiheittain, josta ongelmallisimman osuuden Tykkimäki–Utti kustannusennuste on noin 24 miljoonaa euroa (MAKU 2010; 130). Kiireisimpänä toteutettavien liittymäjärjestelyjen rakentamiskustannukset ovat 3,8 milj. euroa. Toisen pikaisesti toteutettavan kohteen Kullasvaaran eritasoliittymän ja sen tiejärjestelyjen kustannukset 10 milj. euroa eivät sisälly hankkeeseen. Koko hankkeen kustannusennuste on noin 75 miljoonaa euroa.

VAIKUTUKSET

- + Valtatiestä muodostuu tasalaatuinen. Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat oleellisesti. Jonot poistuvat. Utin turvaton ja ajoittain ruuhkainen liittymä muuttuu turvalliseksi.
- + Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä vähenee 0,4 onn/ vuosi (33 %) ja liikennekuolemät 3,6 onn/10 vuotta (60 %).
- + Matka-aikojen ennustettavuus sekä raskaan liikenteen ja joukkoliikenteen toimintaedellytykset paranevat merkittävästi.
- + Hidas liikenne ja kevyt liikenne siirtyvät rinnakkaisteille. Paikallisen ja kevyen liikenteen turvallisuus paranee huomattavasti.
- + Pohjavesisuojausjauksia rakennetaan 5,5 km ja pilaantumiskahva pienenee oleellisesti.
- + Melulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee 46:lla (4,7 km melutorjuntaa).

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on noin 1,6.

