

Valtatie 5 Helsingistä Sodankylään on valtakunnallisesti tärkeä itäisen Suomen pääväylä. Hanke parantaa merkittävästi Leppävirta–Kuopio-osuuden liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta, jolloin mm. tavaraliikenteen toimintavarmuus ja matka-aikojen ennustettavuus paranevat. Hanke parantaa elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä ja luo sille uusia kehittämismahdollisuuksia. Hanke tukee suunnittelualan yhdyskuntarakenteen ja maankäytön kehittämismahdollisuuksia.

NYKYTILA

Valtatien 5 osuus Leppävirta–Vehmassmäki (32 km) on osa Savon, Pohjois-Karjalan ja Kainuun runkoyhteyttä Etelä-Suomeen ja osa kattavaa TEN-T-verkkoa. Yhteysväliä on kohtalaisen paljon liikennettä (7 100–7 600 autoa päivässä). Raskaan liikenteen osuus on noin 10 %.

Tiejakso on liikenteen määrään suhteutettuna liian kapea, mäkinen ja mutkainen. Tiellä on alhainen nopeusrajoitus. Erityisesti taajamissa on useita vaarallisia tasoliittymiä. Nykyinen tie jakaa taajamarakennetta ja liikenne aiheuttaa meluhaittoja Oravikoskella ja Paukarlahdessa. Kevyen liikenteen olosuhteet ovat myös huonot. Tien ongelmallisuus koostuu siksi, että se sijaitsee kahden jo parannetun tieosuuden välissä.

HANKE JA TAVOITTEET

Leppävirralta Palokankaalle (14,8 km) tietä parannetaan pääosin nykyisellä paikallaan muun muassa rakentamalla neljä ohituskaistaa ja yhtenäinen keskikaide sekä poistamalla kaikki tasoliittymät.



Palokankaalta Humalajoelle nykyiselle moottoritille (17,5 km) tie rakennetaan nelikaistaisena kokonaan uuteen maastokäytävään nykyisen tien länsipuolelle nykyisen tien jäädessä rinnakkaisiksi. Hankkeen tavoitteena on:

- Kehittää tieosuudesta liikenteen edellyttämän laatutason täyttävä valtatieyhteys
- Vähentää liikennekuolemia ja henkilövahinko-onnettomuuksia merkittävästi
- Parantaa tavara- ja henkilöliikenteen sujuvuutta, toimintavarmuutta sekä matka-aikojen ennustettavuutta
- Kehittää tieverkkoa ja valtatie liittymäratkaisuja siten, että ne parantavat elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä, palvelujen saavutettavuutta ja tukevat Leppävirran maankäyttöä ja yhdyskuntarakenteen suunnitelmallista kehittämistä.
- Turvata elinympäristön viihtyisyys, terveellisyys, turvallisuus ja toimivuus
- Varmistaa joukkoliikenteen toimintaedellytykset ja turvalliset yhteydet pysäkeille.

AIKATAULU

- Vt 5 Leppävirta–Palokangas ja vt 5 Palokangas–Humalajoki -osuuksien tiesuunnitelmat ovat valmistuneet vuonna 2012. Suunnitelmat ajantasaistetaan v. 2020 aikana.
- Leppävirran kohdan aluevarausuunnitelma on valmistunut keväällä 2019. Suunnitelma vahvistuu Leppävirran kunnan kaavoituksen etenemisen myötä alkuvuodesta 2020.

KUSTANNUKSET

Koko yhteysvälin kustannusennuste on noin 120 milj. € (MAKU 130, 2010=100).

VAIKUTUKSET

- Liikenteen nopeustaso nousee ja autoliikenteen sujuvuus paranee; alhaiset nopeusrajoitukset poistuvat.
- Riista-aidat, teialueen leventyminen ja valaistus vähentävät erityisesti eläinonnettomuuksia
- Leppävirta–Palokangas-välin meluhaitat asuutukselle vähenevät
- Vehmassmäki–Palokangas-välin uusi tielinjaus tukee nykyisen taajamarakenteen kehittämistä ja Paukarlahden kylän kulttuurimaiseman suojelua
- Nykyisen tien kevyen liikenteen olosuhteet paranevat ja tien estevaikutus vähenee
- Liikenneturvallisuus paranee oleellisesti

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 0,73.