

Vt 5 Kuopio-Iisalmi-yhteysvälin ensisijaiset ongelmat ovat tien puutteellinen laatutaso suhteessa liikenteen tarpeisiin sekä vakavien liikenneonnettomuuksien suuri määrä. Valtatien liikenneonnettomuuksien suuri määrä. Valtatien liikenneonnettomuuksien suuri määrä. Valtatien liikenneonnettomuuksien suuri määrä. Valtatien liikenneonnettomuuksien suuri määrä. Valtatien liikenneonnettomuuksien suuri määrä.

NYKYTILA

Valtatien 5 yhteysväli Kuopiosta Iisalmeen on osa itäisen Suomen pääväylää. Yhteysväli kuuluu kattavaan TEN-T-verkkoon.

Yhteysväli on melko vilkasliikenteinen (5 900–16 400 autoa vuorokaudessa). Suurin liikennemäärä on Kuopion ja Siilinjärven välisellä moottoritieosuudella. Raskaan liikenteen osuus on valtateille tavanomainen 10–11 prosenttia.

Tieosuuden ensisijaiset ongelmat ovat tien puutteellinen palvelutaso sekä vakavien liikenneonnettomuuksien suuri määrä. Yhteysväliillä on monin paikoin tarvetta pohjavesiensuojaukselle sekä meluntorjunnalle.

Valtatien liikenneonnettomuuksien suuri määrä. Valtatien liikenneonnettomuuksien suuri määrä. Valtatien liikenneonnettomuuksien suuri määrä. Valtatien liikenneonnettomuuksien suuri määrä. Valtatien liikenneonnettomuuksien suuri määrä.

Yhteysväliillä tapahtuu vuosittain 9–14 henkilövahinkoon johtavaa onnettomuutta. Kuolonkolareita tapahtuu vuosittain.



HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää seuraavia toimenpiteitä:

- Kehitetään Kuopion ja Siilinjärven välisen joukko liikenteen laatuikäytävän informaatiopalveluja ja telomaattisia ohjausjärjestelmiä
 - Siilinjärven ja Pöljän välillä valtatie rakennetaan moottoritieksi osittain uuteen maastokäytävään Varpaisjärven eritasoliittymään saakka
 - Varpaisjärven eritasoliittymän pohjoispuolella tie rakennetaan osittain uuteen maastokäytävään jatkuvana keskikaiteellisena ohituskaistoilla varustettuna sekaliikennetienä
 - Nykyisestä valtatiestä ja osasta katuverkkoa muodostetaan moottoritien edellyttämä rinnakkaistie Siilinjärven ja Pöljän välille
 - Nykyistä tietä parannetaan rakentamalla säännölliset ohituskaistat välille Pöljä–Ohenmäki
 - Nykyistä tietä parannetaan rakentamalla valtatie Nerכון kylän ohi uuteen maastokäytävään
- Tehdään keskikaideratkaisujen edellyttämät liittymäjärjestelyt, reunaympäristön pehmentämistä sekä kevyen liikenteen järjestelyjä.

AIKATAULU

- Yhteysvälille laaditaan v. 2018 kehittämisselvitys.

KUSTANNUKSET

Yhteysvälin kustannusennuste on n. 80 milj. €, MAKU 130 (2010=100), josta Siilinjärvi–Pöljä-välin osuus on n. 40 milj. €. Hanke on mahdollista toteuttaa vaiheittain.

VAIKUTUKSET

- Liikennekuolemien määrä vähenee noin 80 % ja henkilövahinkoon johtavien onnettomuuksien määrä kokonaisuudessaan noin 10 %
- Autoliikenteen nopeudet kasvavat, ohitusmahdollisuudet paranevat ja matka-ajasta tulee ennakoitavampaa
- Meluntorjunta ja tien siirto kauemmas asutuksesta pienentävät liikenteen melu- ja muita haittoja asutukselle

Hankkeen hyöty-kustannussuhdetta ei ole määritetty