Väylävirasto
Trafikledsverket

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Suunnittelukohde

Vt 5 Hietanen–Pitkäjärvi

Hankekortti päivitetty
30.11.2023

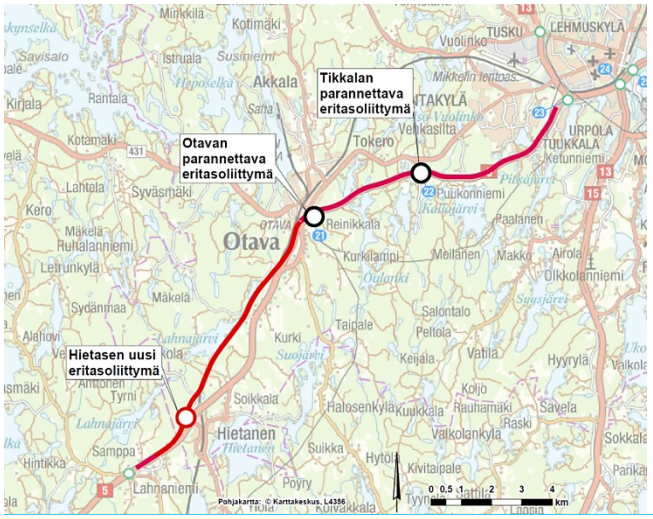
Valtatie 5 Helsingistä Sodankylään on valtakunnallisesti tärkeä itäisen Suomen pääväylä. Hankkeen toteuttaminen tukee vt 5 Lusi–Mikkeli-yhteysvälin kehittämistä yhtenäiseksi ja palvelutasoltaan asetettujen tavoitteiden mukaiseksi. Valtatie 5 parannetaan korkealuokkaiseksi valtatieksi Hietasesta Pitkäjärvelle noin 19 kilometrin pituudelta tarvittavine tie- ja liittymäjärjestelyineen. Valtatien parantamisen seurauksena tieosuuden käyttäjille voidaan tarjota turvalliset ja sujuvat olosuhteet niin pitkämatkaiselle kuin paikallisellekin liikkumiselle.

NYKYTILA

Valtatien 5 väli Hietanen–Pitkäjärvi kuuluu maanteiden pääväylien palvelutasoluokkaan I. Liikennemäärä on välillä Hietanen–Otava n. 8 400 ajoneuvoa vuorokaudessa ja Otava–Mikkeli välillä n. 9 900 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen osuus on n. 16 % arkipäivien liikennemäärästä. Liikenteen sujuvuus on huono pääasiassa runsaan raskaan liikenteen ja vähäisten ohitusmahdollisuuksien vuoksi. Myös työmatka- ja kesäajan viikonloppuliikenteessä on merkittävää jonoutumista.

Osia välistä Lusi–Mikkeli on parannettu järeästi mutta monilla tiejaksoilla valtatietä ei ole pystytty pitämään liikenteen kasvun ja turvallisuuden edellyttämässä kunnossa. Tieosuudella on liikenneturvallisuuden kannalta ongelmallisia kohteita ja ongelmien voidaan odottaa pahenevan liikenteen kasvaessa. Tieosuudella tapahtui vuosina 2008–2012 yhteensä 78 poliisiin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta, joista 12 oli henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia.

Mikkelin eteläosien yhteyksiä valtatielle 5 on tarpeen parantaa maankäytön kehittyessä. Valtatien ympäristössä on suurten liikennemäärien myötä myös meluongelmia.



HANKE JA TAVOITTEET

Tiejakson Hietanen–Pitkäjärvi (Hirvensalmi, Mikkeli) vaiheittain parantamisen yleissuunnitelman toimenpiteet ovat:

- Väli Hietanen–Otava parannetaan uudelle linjaukselle lähemmäs rataa noin seitsemän kilometrin matkalla. Liikenteellisesti soveltuvin poikkileikkaus on tällä välillä keskikaiteellinen 1+2-kaistainen nk. ohituskaistatie.
- Väli Otava–Pitkäjärvi parannetaan lisäämällä nykyisen tien kaistamäärää neljään ja rakentamalla keskikaiteita.
- Koko osuudella sallitaan vain eritasoliittymiä.

AIKATAULU

- YVA-menettely päättyi 2013.
- Yleissuunnitelma valmistui 2015.
- Yleissuunnitelma on ajantasaistettava ja hyväksyttävä ennen tiesuunnittelun aloittamista.

KUSTANNUKSET

Hankkeen alustava kustannusarvio on noin 120 M€ (MAKU 145, 2020=100).

VAIKUTUKSET

- ⊕ Liikenneturvallisuus ja liikenteen sujuvuus paranevat. Vuosittain vältetään yli yksi liikennekuolema ja lähes kaksi henkilövahinkoon johtavaa onnettomuutta.
- ⊕ Hidas liikenne ja kevyt liikenne saavat toimivat rinnakkaisyhteydet.
- ⊕ Hietasen kyläalue ja osa nykyisestä tienvarsiasutuksesta rauhoittuvat.
- ⊕ Meluhaitta on pienempi kuin nykyisellä tiellä.
- ⊕ Mikkelin maankäytön kehittämistä tuetaan.
- ⊕ Hankkeen arvioitu hyöty-kustannussuhde on noin 1,3.

- ⊖ Tien parantaminen aiheuttaa haittaa asutukselle, loma-asutukselle ja luontoarvoille. Tavoitteena on, että ympäristöhaitat pyritään estämään tai pitämään kohtuullisena.

Lisätietoja: Väylävirasto, osastonjohtaja Jaakko Knuutila, p.0295 343 525
Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, yksikönpäällikkö Mirko Juppi, p.0295 026 720