

Valtatie 5 Helsingistä Sodankylään on valtakunnallisesti tärkeä itäisen Suomen pääväylä. Hankkeen toteuttaminen tukee vt 5 Lusi–Mikkeli-yhteysvälin kehittämistä yhtenäiseksi ja palvelutasoltaan asetettujen tavoitteiden mukaiseksi. Valtatie 5 parannetaan korkealuokkaiseksi valtatieksi Hietasesta Pitkäjärvelle noin 19 kilometrin pituudelta tarvittavine tie- ja liittymäjärjestelyineen. Valtatien parantamisen seurauksena tieosuuden käyttäjille voidaan tarjota turvalliset ja sujuvat olosuhteet niin pitkämatkaiselle kuin paikallisellekin liikkumiselle.

NYKYTILA

Valtatie 5 on osa Suomen tärkeintä päätieverkkoa Helsingistä Lahden, Mikkelin ja Kuopion kautta Kajaaniin. Euroopan komissio on myös ehdottanut sitä osaksi Suomen kattavaa verkkoa.

Valtatien 5 nykyinen vuorokausiliikennemäärä on välillä Hietanen–Otava 7 600 ajoneuvoa vuorokaudessa ja Otava–Mikkeli välillä 9 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskasta liikennettä kulkee noin 16 % arkipäivien koko liikennemäärästä. Liikenteen sujuvuus on huono pääasiassa runsaan raskaan liikenteen ja huonojen ohitusmahdollisuuksien vuoksi. Myös työmatka- ja kesäajan viikonloppuliikenteessä on merkittävää jonoutumista.

Osa välistä Lusi–Mikkeli on parannettu järeästi. Toisaalta monilla jaksoilla sitä ei ole pystytty pitämään liikenteen kasvun ja turvallisuuden edellyttämässä kunnossa. Tieosuudella on liikenneturvallisuuden kannalta ongelmallisia kohteita ja turvallisuusongelman voidaan odottaa pahenevan liikenteen kasvaessa. Tieosuudella

tapahtui vuosina 2008–2012 yhteensä 78 poliisiin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta, joista 12 oli henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia.

Mikkelin eteläosien yhteyksiä valtatielle 5 on tarpeen parantaa maankäytön kehittyessä. Nykytilanteen ongelmanna valtatieympäristössä on erityisesti melu suurten liikennemäärien myötä.

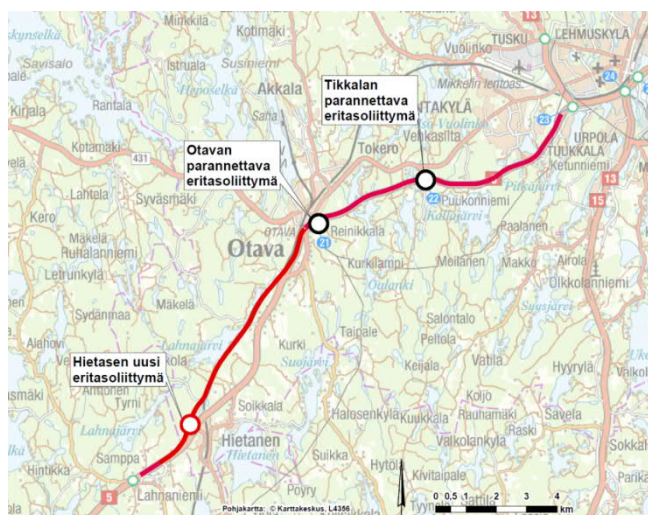
HANKE JA TAVOITTEET

Tiejakson Hietanen–Pitkäjärvi (Hirvensalmi, Mikkeli) vaiheittain parantamisen yleissuunnitelman toimenpiteet ovat:

- Väli Hietanen–Otava parannetaan uudelle linjaukselle lähemmäs rataa noin seitsemän kilometrin matkalla. Liikenteellisesti soveltuvin poikkileikkaus on tällä välillä keskikaiteellinen 1+2-kaistainen nk. ohituskaistatie.
- Väli Otava–Pitkäjärvi parannetaan lisäämällä nykyisen tien kaistamäärää neljään ja rakentamalla keskikaiteita.
- Koko osuudella sallitaan vain eritasoliittymiä.

AIKATAULU

- YVA-menettely päättyi syksyllä 2013.
- Yleissuunnitelma on valmistunut keväällä 2015.



VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus ja liikenteen sujuvuus paranevat. Vuosittain vältetään yli yksi liikennekuolema ja lähes kaksi henkilövahinkoon johtavaa onnettomuutta.
- + Hidas liikenne ja kevyt liikenne saavat toimivat rinnakkaisytteudet.
- + Hietasen kyläalue ja osa nykyisestä tienvarsiasutuksesta rauhoittuvat.
- + Meluhaitta on pienempi kuin nykyisellä tiellä.
- + Mikkelin maankäytön kehittämistä tuetaan.
- Tien parantaminen aiheuttaa haittaa asutukselle, loma-asutukselle ja luontoarvoille. Tavoitteena on, että ympäristöhaitat pyritään estämään tai pitämään kohtuullisena.
- + Hankkeen arvioitu hyöty-kustannussuhde on noin 1,3.