

## NYKYTILA

Valtatie 4 (Lahdenväylä) on osa TEN-T ydinverkkoa. Se palvelee sekä valtakunnallista että seudullista liikennettä, erityisesti työmatka- ja asiointiliikennettä sekä tavaraliikennettä. Sen merkitys joukkoliikenteelle on suuri. Väylää käyttää Lahden suunnan, Itä-Vantaan ja koillisen Uudenmaan linja-autoliikenne. Vt 4:ltä on yhteydet pääradan ja Lahden oikoradan asemien liityntäpysäköintiin. Merkittävimpiä välittömästi väylään tukeutuvia maankäytön kehittämiskohteita ovat pääratikäytävän kehittyvät asuinalueet. Vt 7 (Porvoonväylä) yhdistyy Vt 4:än Kehä I:n ja Kehä III:n välillä. Väylän eteläistä osaa käyttää myös Porvoon suunnan ja tulevaisuudessa myös Östersundomin alueen liikenne.

Yhteysvälin haasteina on mm. välityskyky, mikä ylittyy vakavimmin Kehä I:n ja Vt 7:n välillä. Myös Kehä III:n ja Kulomäentien välillä lisäkaistojen tarve on olemassa jo nykyisin. Lahdenväylällä Kehä III:n ja Kulomäentien välillä kulkee arkipäivisin noin 62 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen osuus on noin 6 %. Vuorokausiliikenne on kasvanut viimeisen kolmen vuoden aikana arviolta noin 4 %.

Ruuhkautuminen häiritsee myös bussi- ja tavaraliikennettä ja ohjaa liikennettä alempiasteiselle verkolle. Suurista liittyvistä liikennevirroista ja suuresta raskaan liikenteen määrästä johtuen liikenne on häiriöherkkää ja ajoneuvojen nopeuserot suuria. Erityisesti iltahuippu-tunnissa raskasta liikennettä kulkee runsaasti, n. 200 ajon/h. Rekkujen suuri nopeusero muuhun liikenteeseen johtaa koko tiekapasiteetin heikkoon hyödyntämiseen.



Koskela-Järvenpää välin onnettomuustiheys on kaksinkertainen valtakunnalliseen moottoriteiden keskiarvoon nähden ja myös onnettomuusaste on keskimääräistä korkeampi huolimatta erittäin korkeista liikennemääristä. Vt 4:llä ei ole bussipysäkkejä Viikin ja Järvenpään välillä. Vt 4 varren maankäyttö kärsii liikennemelusta. Vt 4 käytävään on keskittynyt ja tulee jatkossakin keskittymään valtakunnallista logistista toimintaa ja logistiikkakeskuksia.

## HANKE JA TAVOITTEET

Välityskykyä kasvattamalla turvataan henkilö- ja tavaraliikenteen sujuvuus ja turvallisuus seudullisella ja valtakunnallisella pääväylällä sekä vähentää tieliikenteen meluhaittoja.

## AIKATAULU

- Lahdenväylä (Vt 4), 2. vaihe, Kehä III-Koivukylänväylä HLJ 2015:ssa toteutus 2016–2025.
- Lahdenväylä (Vt 4) 3. vaihe, Vt 7–Kehä III HLJ 2015:ssa toteutus 2026–2040. Lisäkaistat on kuitenkin tarpeen toteuttaa jo aikaisemmin Tattarisillan eritasoliittymän rakentamisen yhteydessä.

## KUSTANNUKSET

Kustannukset on ilmoitettu tasossa MAKU 130 (2010=100). Lahdenväylä Vt 4, 2. vaihe, lisäkaistat Kehä III-Koivukylänväylä (15 M€). Lahdenväylä (Vt 4), 3. vaihe, lisäkaistat Vt 7–Kehä III (10 M€). Kustannusarviot ovat alustavia, koska tarkemmat suunnitelmat puuttuvat.

## VAIKUTUKSET

- + Lisäkaistojen myötä välityskyky paranee ja ruuhkautuminen vähenee.
- + Liittyminen pääliikennevirtaan on sujuvaa ja turvallista, myös busseilla ja raskailla ajoneuvoilla
- + Tiekuljetusten ja joukkoliikenteen ennakoitavuus paranee ja matka-aika lyhenee
- + Liikenteen häiriötilanteiden määrä vähenee ja vaikutukset lievenevät
- + Liikenteen meluhaitat vähenevät.