



## Vt 4 parantaminen liittymäjärjestelyineen välillä kehä I (Mt101)- Porvoonväylä (vt7), Helsinki

02/2019

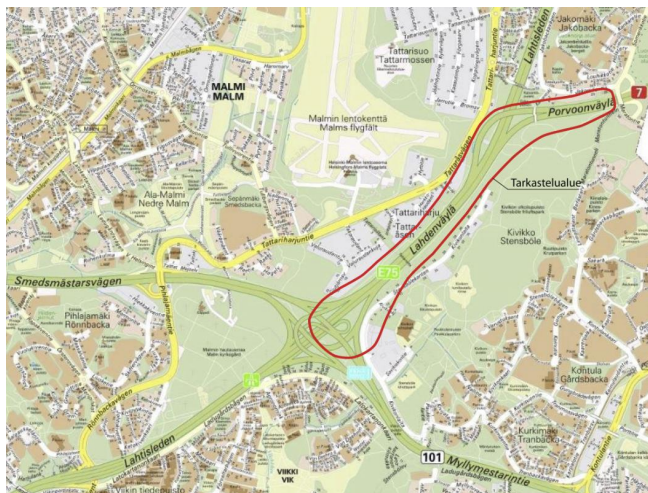
Lahdenväylän (vt 4) nykyinen välityskyky on riittämätön aamuruuhkassa etelän ajosuunnassa. Porvoonväylän ja Kehä I:n välillä on suuret sekoittuvat liikennevirrat, jotka aiheuttavat häiriöitä. Iltapäiväruuhkassa Kehä I:lta pohjoiseen liittyvän yksikaistaisen rampin välityskyky ylittyy, mikä aiheuttaa ruuhkia Kehä I:lle lännen suunnasta. Hanke parantaa ajoneuvoliikenteen sujuvuutta ja häiriöherkkyys vähenee ja liikenneturvalisuus paranee

### NYKYTILA

Suunnittelukohteena on noin 2,3 km mittainen valtatie 4 tiejakso Helsingin kaupungissa. Tarkastelualueella sijaitsee valtateiden 4 ja 7 liittymäalue, joka on Suomen päätieverkon liikenteellisesti merkittävimpiä osia. Valtatiet 4 ja 7 ovat myös osa Suomen TEN-tieverkkoa jotka muodostavat merkittävät valtakunnalliset liikenneyhteydet Suomen Raja-asemille Venäjän ja Ruotsin suuntiin. Valtatie 7 yhteys johtaa Haminan ja Kotkana kautta Vaalimaan raja-asemalle ja valtatie 4 yhteys Jyväskylän ja Oulun kautta Tornion raja-asemalle. Tarkastelualueen liikennemäärät ovat suuret ja huipputuntiliikenteen aikana alueella esiintyy toimivuusongelmia ja ruuhkaisuuden myötä liikenneonnettomuusmäärät ovat kasvaneet. Nykyinen liikenneverkko ei kestä enää yhtään liikennemäärien kasvua aamuhuipputunnin aikana. Ilman parannustoimenpiteitä liikennemäärien kasvun on ajoittuva huipputuntien ulkopuolelle

### HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää valtatie 4 lisäkaistojen rakentamisen välille Kivikon eritasoliittymä – Vt7 haarautuma ja poikkileikkauksen muuttamisen 4+4 kaistaiseksi. Kehä I idän suunnasta valtatielle 4 johtava ramppi erotetaan



erilliseksi rampiksi, joka haarautuu valtateille 4 ja 7. Pohjoisen suunnasta rakennetaan uusi Kehä I:lle johtava ramppi. Lisäksi suunnitelmassa esitetään Jakomäkeen johtavan kevyen liikenteen väylän (Baana) rakentaminen. Ramppijärjestelyitä varten rakennetaan kolme uutta siltaa; Kivikon risteys-silta S1, jossa pohjoisen suunnan ramppi R1 ja Baana alittavat valtatie 7 Kivikon alikulkukäytävä S2, jossa Baana alittaa valtatielle 7 johtavan rampin sekä Huoltotien alikulkukäytävä S3, jossa pumppaamon huoltotie alittaa pohjoisesta tulevan rampin R3. Nykyisen Tattarisillan (maasilta) pintarakenteet uusitaan poikkileikkauksen muutoksesta johtuen. Valtatien valaistus uusitaan eritasoliittymien välillä sekä uudet rampit ja Baana valaistaan. Hankkeen tavoitteina on ajoneuvoliikenteen sujuvuuden parantaminen ja häiriöherkkyuden vähentäminen, ajoneuvoliikenteen turvallisuuden parantaminen ja onnettomuusriskin vähentäminen sekä kevyen liikenteen verkon kehittäminen. Lisäksi toimenpiteiden tavoitteena on parantaa joukkoliikenteen sujuvuutta, lieventää melu- ja päästöhaittoja sekä minimoida nykyiseen asutukseen, luontoon ja ympäristöön kohdistuvat haitat.

### AIKATAULU

- Suunnitelmien valmistumisajankohdat: Tiesuunnitelma valmistui 2016. Tiesuunnitelman hallinnollinen käsittely odottaa. Tattarisillan etl:n tiesuunnitelmaa.

### KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 18,3 M€, sisältäen laitesiertokuluja 0,03 M€ ja lunastuskustannuksia 0,42 M€ (MAKU- ind 130, 2010=100). Hankkeen H/K-suhde on 5,7.

### VAIKUTUKSET

- + Ajoneuvoliikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat
- + Kevyen liikenteen olosuhteet paranevat
- + Heva- vähenemä 0,5727 heva/v
- Rakennustoimenpiteet vaikuttavat alueen kulttuuriarvoihin linnoitusalueen kohdalla, jossa väylän puoleista rinnettä joudutaan leikkaamaan
- Toimenpiteet ulottuvat kasvillisuudelta arvokkaalle Jakomäen linnoitusalueelle sekä geologisesti arvokkaille Tattariharjun sekä Tattarisuo-Kivikon alueille