

Valtatie 4 on osa TEN-T-ydinverkkoa ja valtakunnallista raskaan liikenteen runkoyhteyttä. Valtatie on suunnitteluosuudella kapea ja geometrialtaan puutteellinen. Liikenne jonoutuu säännöllisesti, eikä tiellä ole turvallisia ohituspaikkoja. Valtatiellä on paljon yksityistieliittymiä, joista on vaikeaa päästä mukaan valtatie liikennevirtaan. Matka-aikojen ennakoitavuus ja toimintavarmuus ovat huonoja, millä on vaikutusta niin elinkeinoelämän kuljetuksiin kuin henkilöliikenteeseen, kuten työmatkaliikenteeseen.

NYKYTILA

Valtatie 4 (E75) on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä päätietyhteyttä pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Valtatie 4 on osa TEN-T ydinverkkoa sekä suurten erikoiskuljetusten verkkoa. Tieosuus toimii myös Jyväskylän ja Äänekosken päivittäisenä työmatkaliikenneväylänä. Valtatie 4 on vilkasliikenteinen kaksikaistainen seka-liikennetie, mistä johtuen se on hyvin onnettomuus- ja häiriöherkkä. Tieliikenne aiheuttaa melu- ja viihtyisyyshaittoja tien varren asutukselle sekä ympäristöriskejä.

Tieosuuden liikennemäärä (KVL 2017) on 12 400 – 13 100 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen osuus on noin 11–14 %. Liikenteen ennustetaan kasvavan vuoteen 2040 mennessä noin 17 400 – 17 800 ajoneuvoon vuorokaudessa, joista raskaan liikenteen osuus noin 10–13 %.

Suunnittelujaksolla valtatie on liikennemääriin nähden liian kapea (10 m), eikä täytä valtatielle asetettuja poikkileikkausvaatimuksia. Valtatie on myös geometrialtaan puutteellinen.



Maanteiden liittymät ovat Hirvaskankaan (kt 69) ja Hirvaskylän eritasoliittymiä lukuun ottamatta tasoliittymiä ja tiellä on runsaasti turvattomia yksityistieliittymiä. Liittymistä on vaikeaa päästä sujuvasti mukaan ruuhkautuneen valtatie liikennevirtaan ja erityisesti vasemmalle kääntyminen on vaikeaa ja turvatonta.

Tieosuuden joukkoliikenteen palvelutaso on heikko, johtuen osaltaan puuttuvista jalankulun ja pyöräilyn yhteyksistä (pysäkkien saavutettavuus) ja toisaalta linja-autojen huonosta pääsystä valtatieliikenteen sekaan. Tämä korostuu ruuhka-aikoina, jolloin myös joukkoliikenteen kysyntä on suurimmillaan. Jalankulku ja pyöräily ovat väylästä puuttuessa turvatonta.

Hankkeen vaikutusalueella on Hirvaskankaan pohjavesialuetta, jossa on vedenottamo. Valtatie suolaus ja mahdolliset onnettomuudet ovat riski suojaamattomalle pohjavesialueelle.

Tieosuudella on tapahtunut vuosina 2013–2017 yhteensä 65 poliisiin tietoon tullutta onnettomuutta, joissa loukkaantui 20 henkilöä ja kuoli 7 henkilöä.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Moottoritien / moottoriliikennetien rakentaminen välille Vehniä–Äänekoski
- Tarvittavien rinnakkaisväylien rakentaminen
- Parannetaan pysäkkijärjestelyjä sekä jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä

Tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta, sujuvuutta ja ennakoitavuutta sekä vähentää liikenteen ympäristöhaittoja. Lisäksi tavoitteena on mahdollistaa maankäytön kehittäminen.

AIKATAULU

- Yleissuunnitelma valmistuu vuoden 2019 aikana, minkä jälkeen suunnitelma lähtee hyväksymiskäsittelyyn.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on noin 100 M€ (alv. 0 %, MAKU 130 2010=100).

VAIKUTUKSET

- + Matka-aikojen ennakoitavuus paranee
 - + Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat
 - + Liikenteen meluhaitat vähenevät
 - + Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat
 - + Joukkoliikenteen yhteydet nopeutuvat ja toimintaolosuhteet paranevat
- Luodaan edellytyksiä maankäytön kehittymiselle