

**Valtatie 4 on osa TEN-T – ydinverkkoa ja raskaan liikenteen runkoyhteyttä. Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa maanteiden ja rautateiden pääväyliksi valtatie 4 on määritetty pääväylien palvelusoluokkaan 1. Toimenpiteinä on nykyisten melusuojausten parantaminen korottamalla meluvälille ja uusien meluvallien, -aitojen ja -kaiteiden rakentaminen. Toimenpiteet vähentävät tiealueen ulkopuolista liikennemelua ja lisäävät merkittävästi alueen asukkaiden asumismukavuutta.**

## NYKYTILA

Valtatie 4 (E75) Vaajakosken kohdan moottoritieosuus (n. 5,7 km) on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä päätieyhteyttä pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Samalla tieosuudella kulkeva valtatie 9 (E63) on tärkeä osa valtakunnallista ja kansainvälistä itä-länsisuuntaista poikittaisyhteyttä ja yhteysväli Jyväskylä - Kuopio yhdistää Keski-Suomen ja Pohjois-Savon kasvukeskukset toisiinsa. Tiejakso on myös osa valtateita 13 ja 23.

Valtatie 4 on osa TEN-T ydinverkkoa ja valtatie 9 on osa TEN-T kattavaa verkkoa. Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa maanteiden ja rautateiden pääväyliksi valtatie 4 ja 9 on määritetty pääväylien palvelusoluokkaan 1. Molemmat valtatie 4 ja 9 on suurten erikoiskuljetusten verkkoa. Tieosuus toimii Jyväskylän eteläisenä sisääntulotienä, joka välittää sekä pitkänmatkaista, seudullista että paikallista liikennettä. Tiellä on suuri merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille, että henkilöliikenteelle.

Moottoritieosuudella liikennemäärä (KVL 2018) on noin 25 000 - 30500 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus on noin 6,5 - 8 %.

Vuonna 2005 moottoritien ja rautatien läheisyydessä yli 55 dBA:n melualueella asui 1 876 asukasta ja yli 65 dBA:n alueella 96 asukasta. Meluhaittoja koetaan erityisesti Aholaidan, Niitynpään ja Jyskän asuinalueilla.

Valtatie on kaksiajoratainen moottoritie, jolla nopeusrajoitus on 80 ja 100 km/h. Alueella, pääosin samassa maastokäytävässä moottoritien kanssa, kulkee Jyväskylä – Pieksämäki rautatie.



## HANKE JA TAVOITTEET

Hanke on toteutettavissa vaiheittain. Hanke sisältää mm. seuraavat melusuojaustoimenpiteet (yhteensä n. 6 km):

- Aholaidan nykyisen meluvallin korottaminen aidalla
- Halssilan uimarannan ja rantaraitin suojaaminen melukaiteella
- Melukaiteen rakentaminen Akkalan eritasoliittymän eteläiseen ramppiin ja meluidan rakentaminen liittymästä itään suojaamaan Sievistenmäen ja Valmetintien alueita
- Melusuojausten rakentaminen moottoritien pohjoispuolelle Akkalan eritasoliittymän ja Jyskän koulun välille
- Niitynpään asuinalueen suojaaminen meluvallilla, melukaiteella sekä vallin ja aidan yhdistelmällä
- Haapalahden eritasoliittymän itäpuolella, moottoritien ja radan eteläpuolella Haapaniemen alueen suojaaminen auto- ja junaliikenteen yhteismelulta meluaidalla
- Vaajakummun koulun piha-alueen suojaaminen tonttiaitana rakennettavalla aidalla

Hankkeen tavoitteena on vähentää tiealueen ulkopuolista liikennemeluhaittaa ja lisätä alueen asukkaiden asumismukavuutta. Hanke käsittää Vaajakosken moottoritien nykyisen melusuojausten täydentämisen. Valtatie 4 säilyy nykyisellä paikallaan, eikä tien tase muutu.

## AIKATAULU

- Tiesuunnitelma on saanut lainvoiman 7.4.2014. Kohde on toteutettavissa, kun rahoitus on varmistunut.
- Hanketta toteutettiin osittain vuonna 2015 yhteistyössä Jyväskylän kaupungin kanssa hyödyntämällä lähialueelta vapautuneita kelpollisia maa-aineksia.

## KUSTANNUKSET

Melusuojausten kustannusarvioksi on laskettu yhteensä 6,5 M€ (MAKU-indeksi 130; 2010=100). Tiesuunnitelman kustannusarvio (MAKU-ind. 136,9; 2000=100) on 4,7 M€.

## VAIKUTUKSET

- Liikenteen meluhaitat vähenevät, vaikka liikennemäärä kasvaa. Melusuojaustoimenpiteillä (aita n. 3,9 km, valli n. 1,2 km ja kaide n. 1 km) saadaan suojattua n. 840 asukasta yli 55 dBA:n melulta ja 95 asukasta yli 65 dBA:n melulta.
- Turvallisuus sekä turvallisuuden tunne lisääntyvät ja meluhaitat vähenevät moottoritien läheisyydessä kulkevalla kevyen liikenteen väylällä rakennettavan melukaiteen ansiosta.