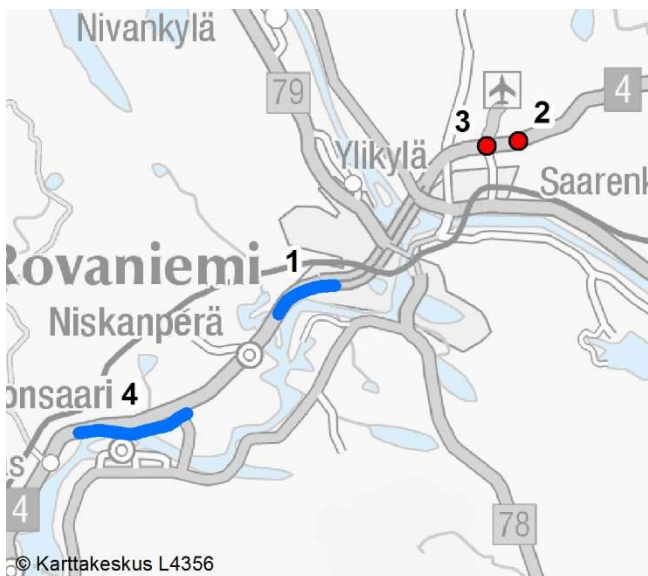


Valtatiellä 4 on palvelutasopuutteita Rovaniemen keskustaa sekä etelästä että pohjoisesta lähestyttäessä. Toimenpiteiden tavoitteena on parantaa elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä, liikenneturvallisuutta, sujuvuutta, ennakoitavuutta ja kevyen liikenteen olosuhteita sekä vähentää päästöjä ja meluhaittoja.

NYKYTILA

Vt 4 Helsinki-Utsjoki on Pohjois-Suomen tärkein tieyhteys. Tie on keskeinen osa kansainvälistä liikennekäytävää, joka toimii yhteytenä Pohjois-Suomen lisäksi Ruotsiin ja Norjaan sekä Luoteis-Venäjälle. Lapin kaivoshankkeet sekä koko Barentsin alueen luonnonvarojen hyödyntäminen ja siihen liittyvät investoinnit ja kuljetukset lisäävät tulevaisuudessa valtatie merkitystä entisestään. Väylä toimii myös yhteytenä pohjoisesta Pietariin. Tie on osa TEN-T verkkoa (kattava verkko). Rovaniemen pohjoispuolella vt 4 kulkee maakuntakaavan mukaisen Napapiirin matkailu-alueen (RM) keskeltä jakaen sen kahteen osaan. Lentoaseman maantien (mt 951) liittymä on neliahaarainen, vilkasliikenteinen ja sijaintinsa vuoksi erityisen onnettomuusaltis. Muurola-Hirvas-Rovaniemi -osuus on yhteysvälin ongelmallisin jakso sekä raskaan liikenteen että liikenneturvallisuuden kannalta.

Vuonna 2015 valmistuneen kehittämisselvityksen mukaan Rovaniemen keskustaa sekä etelästä että pohjoisesta lähestyttäessä esiintyy palvelutasopuutteita. Onnettomuustiheys ja -aste ovat suurempia kuin valtateillä keskimäärin, matka-ajan ennakoitavuus on huono ja nopeustaso on alhainen. Liikenneongelmat rajoittavat maankäytön kehittämistä ja kaupunkirakenteen suunnitelmallista kehittämistä. Vuonna 2015 valmistuneen kehittämisselvityksen perusteella etelän suunnasta Rovaniemeä lähestyttäessä Muurola-Hirvas-Rovaniemi -osuus on yhteysvälin ongelmallisin jakso sekä raskaan liikenteen että liikenneturvallisuuden kannalta.



HANKE JA TAVOITTEET

Alakorkalon eritasoliittymä korvaa nykyisen liikennevalo-ohjatus 4-haaraliittymän. Muita tähän liittyviä toimenpiteitä ovat Rovaniemen kaupungin katuosuuksien järjestelyt, liittymä- ja kevyen liikenteen järjestelyt, melusuojaukset, ympäristön parantamistoimenpiteet ja valtatie nelikaistaisen osuuden jatkaminen välillä Oijustie-Isoaavantie (nro 1). 15 milj.€.

Napapiirin matkailualueen voimakas kehittyminen, moninaisten matkailupalvelujen reitistöjen tarve (mo-kelkat, poroajelut, koira- ja hevosvaljakot) ja kevyen liikenteen ylitykset valtatie molemmilta puolin aiheuttavat turvallisuusongelmia. Napapiirin matkailualueen asemakaavoituksen yhteydessä on käsitelty nykyisten liittymien määrän vähentämistä tai niiden siirtämistä (nro 2). 1 milj.€.

Rovaniemen keskustan pohjoispuolella vt 4:n ja Lentoaseman maantien (mt 951) liittymä on vuonna 2005 laaditussa toimenpideselvityksessä esitetty korvattavaksi eritasoliittymällä (nro 3). Liittymä on jo nyt onnettomuusaltis, riskit kasvavat raskaan liikenteen lisääntyessä kaivos- ja bioinvestointien myötä. 4 milj.€.

Valmistuvassa maakuntakaavassa Hirvaan kohdalle on esitetty uusi, ohjeellinen linjaus (nro 4), josta laaditaan parhaillaan aluevaraussuunnitelmaa. 7 milj.€.

Toimenpiteiden tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta, sujuvuutta, ennakoitavuutta, elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä, maankäytön kehittämistä ja kevyen liikenteen olosuhteita sekä vähentää päästöjä ja meluhaittoja.

AIKATAULU

- Rakentamisen aloitus aikaisintaan v. 2022. Hanke on mahdollista vaiheistaa.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kokonaiskustannus n. 27 milj.€, MAKU 130, 2010=100.

VAIKUTUKSET

- +
- +
- +
- +
- +