

Vt4 Palokan kohdalla käsittää Palokan eritasoliittymän parantamisen mt 16685 liittymien parantamisen siten, että liittymiä sujuvuuden puutteesta aiheutuva eritason vt4 ramppien jono pituus on kasvanut.

Valtatien 4 Jyväskylän keskustan suunnasta nousevan rampin autojonon päät ulottuvat aika ajoin nelostien moottoritien erkanemiskaistalle saakka. Tämä on erittäin suuri liikenneturvallisuusriski

NYKYTILA

Valtatien 4 (E75) Jyväskylä–Kirri-moottoritieosuus on osa TEN-T-ydinverkon yhteyttä pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Jyväskylän Palokan eritasoliittymässä Palokanorsi (mt 16685) ylittää moottoritien yhdistäen itäpuolen Palokan keskustan asuntoalueet ja länsipuolen jatkuvasti laajenevaan kaupan alueet.

Suunnittelualueella liikennemäärä (KVL 2014) on n. 9 700–11 600 ajoneuvoa vuorokaudessa ja moottoritien eritasoliittymän sisääntuloramppien n. 3 000–5 400 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen määrä on Palokanorrella n. 280–390 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Palokanorren ja siihen liittyvien liikenneväylien läheisyyteen on rakennettu useita kauppia. Alueen uudet ja nykyiset kaupat sekä alueen kasvanut asutus ovat lisänneet liikennemääriä niin paljon, että Palokanorren ja siihen Jyväskylän keskustan suunnasta tulevan liittyvän moottoritien ramppien liikenne ruuhkautuu ajoittain aiheuttaen autojonoja, jotka ulottuvat hetkittäin moottoritiele saakka. Häiriötilanteissa liikenteen sujuvuus heikenee ja vaaratilanteet lisääntyvät myös valtatiellä. Palokanorrella tapahtui vuosina 2010–2014 yhteensä kuusi loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta, joissa loukkaantui kahdeksan henkilöä.



HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on TEN-T-ydinverkkoon kuuluvan valtatie 4 liikenteen sujuvuuden ja ennen kaikkea liikenneturvallisuuden parantaminen siten, etteivät autojonot ulotu ruuhka-aikanakaan Palokanorren liittymistä moottoritiele saakka. Tiesuunnitelma on laadittu vuonna 2014 valmistuneen idea- ja aluevarausuunnitelman I- vaiheen mukaisesti. Toteutuksen jälkeen Palokanorsi muuttuu kaduksi.

Hanke sisältää mm. seuraavat toimenpiteet:

- Palokanorsi 2+1-kaistaiseksi (n. 600 m) tieksi
- Nykyiset kiertoliittymät (3 kpl) turbokierto liittymiksi
- Palokanorrella liittyviin ramppeihin lisäkaistat
- Palokanorren suuntaiselle kevyen liikenteen väylälle uusi silta moottoritien yli
- Ruokkeentien alittava kevyen liikenteen väylä linjataan uudelleen ja Kankaanpään alikulkukäytävä uusitaan sekä alikulkukäytäviä (4 kpl) jatketaan
- Jokelan risteyssiltaa levennetään
- Palokanorren ja Matinmäentien liittymään rakennetaan kierto liittymä

AIKATAULU

- Tiesuunnitelma on valmis ja lähtee hyväksymiskäsitteilyyn vuoden 2019 aikana. Suunnitelman hyväksymisen jälkeen kohde on toteutettavissa.

KUSTANNUKSET

Tiesuunnitelman kustannusarvio on 9,0 M€ MAKU indeksi 130, (2010=100). Kustannusarvio sisältää Jyväskylän kaupungin rahoitusosuuden. Kustannusjakoa ei ole sovittu.



VAIKUTUKSET

- +
 - +
 - +
- Palokanorren liikenteen sujuvuus paranee
 Vt4 moottoritien erkanemiskaistojen liikenne turvallisuus paranee
 Palokanorren kevyen liikenteen kulkuyhteydet paranevat