

Vt 4 Leivonmäki-Vaajakoski, Jyväskylä, Toivakka ja Joutsa

10/2019

Valtatie 4 (E75) on osa TEN-T ydinverkkoa ja kansallista raskaan liikenteen runkoyhteyttä. Valtatiellä on paljon yksityistieliittymiä eikä teosuudella ole riittävästi turvallisia ohituspaikkoja. Valtatiellä 4 on 21 kilometriä moottoriliikennetietä ilman liittymiä, mikä aiheuttaa kiertohaittaa mm. rinnakkaistien varren maankäytölle.

NYKYTILA

Valtatie 4 (E75) on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä päätieyhteyttä pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Valtatie 4 on osa TEN-T ydinverkkoa, raskaan liikenteen runkoyhteyttä sekä suurten erikoiskuljetusten verkkoa. Valtatie 4 on määritetty LVM:n pääväyläasetuksessa kuuluvaksi palvelutasoluokkaan 1. Tiellä on suuri merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille, että henkilöliikenteelle. Valtatie 4 on Jyväskylän ja Toivakan välillä myös tärkeä työmatkaliikenteen reitti.

Suunnitteluosuuden keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä (KVL2017) on noin 6200 - 7600 ajoneuvoa ja raskaan liikenteen osuus noin 11 - 17 %.

Valtatiellä 4 on 21 kilometriä pitkä moottoriliikennetieosuus, missä ei ole liittymiä. Tämä aiheuttaa kiertohaittaa rinnakkais tien varren maankäytölle ja on myös este maankäytön kehittymiselle.

Valtatie on vilkasliikenteinen ja raskasta liikennettä on paljon. Valtatiellä ei ole riittävästi turvallisia ohituspaikkoja. Valtatien suuresta liikennemäärästä johtuen tasoliittymistä valtatieen liikenteen sekaan liittymisen on vaikeaa ja turvatonta.



HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeeseen sisältyy mm. seuraavat toimenpiteet.

- uuden ohituskaistan rakentaminen ja keskikaiteiden rakentaminen nykyiselle ohituskaistaosuudelle
- kahden eritasoliittymän rakentaminen täydentämällä nykyisiä risteyssilloja rampeilla
- yksityistieliittymien järjesteleminen ja poikittaisyhteyksien parantaminen

Hankkeen tavoitteena on parantaa pitkämatkaisen liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta.

AIKATAULU

Hankekokonaisuus on koottu kehittämishanke valtatie 4 Lusi-Vaajakoski sekä valtatie 4 Joutsa-Toivakka hankkeista toteuttamatta jääneistä kohteista.

Kohteiden tiesuunnitelmat on hyväksytty ja ne ovat toteutettavissa, kun rahoitus von varmistunut.

KUSTANNUKSET

Koko hankkeen kustannusarvio on 30 M€ (MAKU-indeksi 130; 2010=100). Kohdekohtaiset kustannusarviot (MAKU-indeksi 130; 2010=100):

1. Oravasaaren ja Majalahden risteyssiltojen täydentäminen rampeilla, kustannusarvo 10 M€
2. Ohituskaistojen rakentaminen Leivonmäen pohjoispuolella, Naukjärven kohdalla, kustannusarvio 12 M€
3. Keskikaiteen rakentaminen Vestonmäen ohituskaistaosuudelle, 8 M€

VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee
- + Matka-aikojen ennakoitavuus paranee erityisesti talvella
- + Liikenteen jonoutuminen ruuhka-aikoina vähenee
- + Parannetaan merkittävästi elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja turvallisuutta sekä vähennetään häiriöherkkyyttä
- + Liikenneverkon käyttö tehostuu uusien eritasoliittymien rakentamisen myötä, kun valtatielle pääsee liittymään useammasta kohtaan ja kiertohaitta rinnakkaistiestöllä vähenee merkittävästi

Hankkeesta ei ole tehty hankearviointia eikä laskettu H/K – suhdetta.