

Valtatie 4 (Lahdenväylä) on osa TEN-T ydinverkkoa ja pääväyläasetuksen mukainen I tason pääväylä. Helsingin ja Järvenpään välillä tie palvelee sekä valtakunnallista että seudullista liikennettä, erityisesti työmatka- ja asiointiliikennettä. Merkitys tavaraliikenteelle ja joukkoliikenteelle on suuri. Parannustoimenpiteet tähtäävät vilkkaan yhteyden ruuhkakohtien turvallisuuden ja liikennöitävyyden parantamiseen sekä häiriöherkkyyden vähentämiseen. Joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä parantaa uusi vaihtoyhteys Hakunilan kohdalla. MAL 2019 suunnitelmassa toiseksi kehittämistoimenpiteeksi on esitetty Helsingin alueelle Lahdenväylän lisäkaistojen rakentaminen välille Kehä III – Koivukylänväylä ja kolmanneksi kehittämistoimenpiteeksi lisäkaistojen rakentamisen välille Koivukylänväylä - Kulomäentie.

NYKYTILA

Valtatie 4 (Lahdenväylä) on osa TEN-T ydinverkkoa. Se palvelee sekä valtakunnallista että seudullista liikennettä, erityisesti työmatka- ja asiointiliikennettä sekä tavaraliikennettä. Sen merkitys joukkoliikenteelle on suuri. Väylää käyttää Lahden suunnan, Itä-Vantaan ja koillisen Uudenmaan linja-autoliikenne. Vt 4:ltä on yhteydet pääradan ja Lahden oikoradan asemien liityntäpysäköintiin.

Yhteysvälin haasteina on mm. välityskyky. Kehä III:n ja Kulomäentien välillä lisäkaistojen tarve on olemassa jo nykyisin. Lahdenväylällä Kehä III:n ja Kulomäentien välillä kulkee arkipäivisin noin 62 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen osuus on noin 6 %. Vuorokausiliikenne on kasvanut viimeisen kolmen vuoden aikana arviolta noin 4 %.

Ruuhkautuminen haittaa myös bussi- ja tavaraliikennettä ja ohjaa liikennettä alempiasteiselle verkolle. Suurista liittyvistä liikennevirroista ja suuresta raskaan liikenteen määrästä johtuen liikenne on häiriöherkkää ja ajoneuvojen nopeuserot suuria. Erityisesti iltahuippunissa raskasta liikennettä kulkee runsaasti, n. 200



ajon/h. Rekkujen suuri nopeusero muuhun liikenteeseen johtaa koko tiekapasiteetin heikkoon hyödyntämiseen.

Koskela–Järvenpää välin onnettomuustiheys on kaksinkertainen valtakunnalliseen moottoriteiden keskiarvoon nähden ja myös onnettomuusaste on keskimääräistä korkeampi huolimatta erittäin korkeista liikennemääristä. Vt 4:llä ei ole bussipysäkkejä Viikin ja Järvenpään välillä. Vt 4 varren maankäyttö kärsii liikennemelusta.

HANKE JA TAVOITTEET

Välityskykyä kasvattamalla turvataan henkilö- ja tavaraliikenteen sujuvuus ja turvallisuus seudullisella ja valtakunnallisella pääväylällä sekä vähentää tieliikenteen meluhaittoja.

AIKATAULU

- Lahdenväylä (vt 4), Hakunilan vaihtopysäkit, tie-suunnitelma lainvoimainen 2019.
- Lahdenväylä (Vt 4), lisäkaistat Kehä III – mt 148, kehittämisselvitys käynnistynyt 2020.

KUSTANNUKSET

Kustannukset on ilmoitettu tasossa MAKU 130 (2010=100). Lahdenväylä Vt 4, Hakunilan vaihtopysäkit (22 M€) ja Kehä III–Koivukylänväylä lisäkaistat (alustava kustannusarvio 15 M€, tarkemmat suunnitelmat puuttuvat).

VAIKUTUKSET

- + Lisäkaistojen myötä välityskyky paranee ja ruuhkautuminen vähenee.
- + Liittyminen pääliikennevirtaan on sujuvaa ja turvallista, myös busseilla ja raskailla ajoneuvoilla
- + Tiekuljetusten ja joukkoliikenteen ennakoitavuus paranee ja matka-aika lyhenee
- + Liikenteen häiriötilanteiden määrä vähenee ja vaikutukset lievenevät
- + Liikenteen meluhaitat vähenevät.
- Kirjoita tähän