



## Vt 4 Keminmaa–Muurola

Hankekortti päivitetty  
29.11.2024

**Vt 4 Helsinki–Utsjoki on Pohjois-Suomen tärkein tie-yhteys. Lisääntyvän raskaan liikenteen myötä matkajan ennustettavuus heikkenee, ohitustarve kasvaa ja onnettomuusriski lisääntyy.**

### NYKYTILA

Tie on keskeinen osa kansainvälistä liikennekäytävää, joka toimii yhteytenä Pohjois-Suomen lisäksi Ruotsiin ja Norjaan sekä Luoteis-Venäjälle. Lapin kaivos- ja biojalostushankkeet sekä koko Barentsin alueen luonnonvarojen hyödyntäminen ja siihen liittyvät investoinnit ja kuljetukset lisäävät tulevaisuudessa valtatie merkitystä entisestään. Tie on osa TEN-T-verkkoa (kattavaverkko) ja valtakunnallista päätieverkkoa.

Välillä Keminmaa–Muurola korostuvat erityisesti tavaraliikenteen tarpeet, mutta myös matkailu ja vapaa-ajanliikenne. Kuljetuksista huomattava osuus on päivittäis- ja kulutustavaroita sekä malmi- ja puutavarakuljetuksia. KVL oli v. 2021 noin 3 400–3 700 ajon./vrk, josta raskaita noin 480–680 ajon./vrk (13–20 %). Yhteysvälillä pitkämatkaisen liikenteen (yli 100 km) osuus on suuri koko välillä (91–100 %). Verrattuna muihin keskeisiin pääteihin yhteysvälillä on keskimääräistä enemmän alle 80 km/h osuuksia sekä henkilövahinkojen ja kuolemien keskimääräistä suurempi todennäköisyys.

Valtatien nykyinen poikkileikkaus on Louen ja Muurolan välillä 8/7 m jääden alle tavoitteen (10/7 m). Merkittäviä palvelutasopuutteita ovat tien kapeus, geometriapuutteet, suuri liittymätiheys ja turvallisten ohituspaikkojen puute sekä rakenne- ja päällysteongelmat. Muurolan kyläkeskuksessa nopeusrajoitus on 50 km/h.

Pitkämatkaisessa henkilöliikenteessä valtatie merkitys matkailuväylänä korostuu. Sesonkien pidentyessä ja kesämatkailun vetovoiman kasvaessa matkailu on enenevässä määrin muuttumassa ympärivuotiseksi. Lapin vaihtelevissa, kylmissä

ja liukkaissa olosuhteissa autoilemaan tottumattomien matkailijoiden liikenneturvallisudesta huolehtiminen asettaa tieverkon palvelutasolle ja kunnolle keskimääräistä suurempia vaatimuksia jo nyt, mutta varsinkin tulevaisuudessa raskaan liikenteen määrän kasvaessa vielä nykyisestä.

Tie kuuluu suurten erikoiskuljetusten tavoiteverkkoon. Tulevaisuudessa mahdollisesti yleistyvät HCT-kuljetukset sekä Itä- ja Pohjois-Lappiin mahdollisesti toteutuvien biotalous- ja kaivosinvestointien sekä Kemi-Tornion seudulle rakenteilla olevan biotuotelaituksen synnyttämä raskaan liikenteen kasvu aiheuttaa suuria haasteita tien päällysteen ja rakenteen kestävydelle, liikenteen sujuvuudelle ja turvallisuudelle.

### HANKE JA TAVOITTEET

Tietä levennetään tavoiteleveyteen (10/7 m), geometriaa, kantavuutta ja rakenteellista kestävyyttä parannetaan. Toteutetaan yksityis- ja rinnakkaistiejärjestelyjä. Rakennetaan kevyen liikenteen väyliä ja alikulkuja. Saavutettavuus, liikenneturvallisuus, sujuvuus sekä kävelyn ja pyöräilyolosuhteet paranevat.

### AIKATAULU

- Kohteen toteuttamisesta ei ole päätöstä. Kohde on mahdollista toteuttaa vaiheittain.

### KUSTANNUKSET

Arvioidut kustannukset (MAKU 2020=100:145):

- Keminmaa–Muurola n. 37 milj.€
- Muurolan ohitus n. 14 milj.€



### VAIKUTUKSET

- Liikenneturvallisuus paranee
- Liikenteen saavutettavuus ja sujuvuus paranevat
- Tavaraliikenteen ajo-olosuhteet ja ennakoitavuus paranevat
- Tiestön rakenteellinen kestävyys varmistetaan
- Kasvavan matkailuliikenteen turvallisuus paranee
- Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteet paranevat