

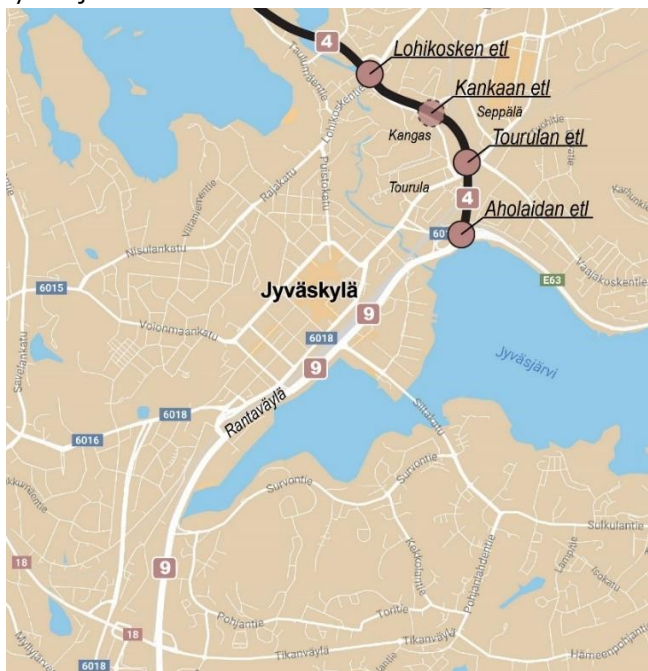
**Valtatie 4 (E75) Jyväskylän kohdalla on osa TEN-T ydinverkkoa sekä raskaan liikenteen runkoyhteyttä. Valtatiellä 4 on lyhyellä jaksolla useita eritasoliittymiä, joiden turvallisuus ja toimivuus heikkenevät entisestään merkittävästi liikenteen lisääntyessä. Tourulan eritasoliittymän ja Aholaidan eritasoliittymän välillä on lyhyt sekoittumisalue, mikä aiheuttaa vaaratilanteita valtatiellä. Valtatie 4 on erittäin herkkä liikenteen häiriöille, millä on vaikutusta koko kaupungin liikennejärjestelmän toimivuudelle.**

## NYKYTILA

Valtatie 4 (E75) Jyväskylän kohdalla on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä päätieyhteyttä pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Valtatie 4 on myös suurten erikoiskuljetusten verkkoa. Nelostie halkaisee Jyväskylän keskustan kaupunkirakenteen ja tieosuus toimii Jyväskylän eteläisenä sisääntulotienä, joka välittää sekä pitkänmatkaista, seudullista että paikallista liikennettä. Tiellä on suuri merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille, että henkilöliikenteelle.

Valtatie 4 on 2+2-kaistainen valtatie, missä nopeusrajoitus on 70 km/h. Liittymät ovat eritasoliittymiä. Liikennemäärät (KVL 2017) on Kankaan kohdalla noin 29 000 ja raskaan liikenteen osuus 8 %. Liikenne-ennusteen mukaan vuonna 2040 on liikennemäärä Kankaan kohdalla noin 40 000 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Valtatien 4 välittömään läheisyyteen, Kankaan alueelle, syntyy tuhansia asuntoja ja työpaikkoja lähivuosien aikana. Valtatien toisella puolella, Seppälän alueella, on kaupallinen keskittymä, jota koko ajan kehitetään. Seppälän kaupallinen alue palvelee Jyväskylän kaupungin lisäksi koko seutua. Maankäytön kehityksessä ja liikennemäärän kasvaessa liikenneverkko kuormittuu



entisestään pahentaen jo nyt ongelmallista Tourulan eritasoliittymän toimivuutta. Liikenteen lisääntyessä 10-20 %, ruuhka-aikoina Tourulan ja Lohikosken liittymien ramppien toimivuus heikkenee ja ramppien jonot voivat ulottua valtatielle. Vuosina 2010-2016 suunnittelualueella tapahtui 190 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta. Onnettomuuksista 40 (21%) on johtanut henkilövahinkoihin.

## HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Seppälän eritasoliittymän rakentaminen
- Aholaidan ja Lohikosken eritasoliittymien täydentäminen uusien rampein
- Tourulan nykyisen eritasoliittymän ramppien poisto
- Lisäkaistat valtatielle 4 liikenteen sujuvuuden varmistamiseksi

Hankkeen tavoitteena on turvallinen ja ennakoitava yhteys, missä liikenne on sujuvaa.

## AIKATAULU

- Tiesuunnitelma valmistuu vuonna 2019, minkä jälkeen suunnitelma lähtee hyväksymiskäsittelyyn. Suunnitelman hyväksymisen jälkeen kohde on toteutettavissa.

## KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 121 M€ (MAKU-indeksi 130; 2010=100).

Kustannusarvio sisältää Jyväskylän kaupungin rahoitusosuuden.

## VAIKUTUKSET

- + Pullonkaula Tourulan kohdalla sekä Tourulan ja Aholaidan eritasoliittymien välillä poistuu
- + Liikenteen sujuvuus paranee
- + Liikenneturvallisuus paranee oleellisesti
- + Parannetaan elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä.
- + Mahdollistetaan maankäytön kehittyminen
- + Häiriöherkkyys pienenee.
- + Melulle altistuvien henkilöiden määrä vähenee
- Eritasoliittymät saattavat heikentää kaupunkikuvaa ja haitata maisemaa.