

Valtatie 4 (E75) on osa TEN-T ydinverkkoa ja kansallista raskaan liikenteen runkoyhteyttä. Valtatiellä on paljon yksityistieliittymiä eikä tieosuudella ole riittävästi turvallisia ohituspaikkoja. Valtatiellä 4 on 21 kilometriä moottoriliikennetietä ilman liittymiä, mikä aiheuttaa kiertohaittaa mm. rinnakkaistien varren maankäytölle. Joutsan ja Leivonmäen taajamien kohdalla liittymäjärjestelyt ovat puutteellisia ja valtatie suuresta liikennemäärästä johtuen liittyminen valtatie liikennevirtaan on vaikeaa ja turvatonta.

NYKYTILA

Valtatie 4 (E75) on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä päätieyhteyttä pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Valtatie 4 on osa TEN-T ydinverkkoa, raskaan liikenteen runkoyhteyttä sekä suurten erikoiskuljetusten verkkoa. Valtatie 4 on määritetty LVM:n pääväyläasetuksessa kuuluvaksi palvelutasoluokkaan 1. Tiellä on suuri merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille, että henkilöliikenteelle. Valtatie 4 on Jyväskylän ja Toivakan välillä myös tärkeä työmatkaliikenteen reitti.

Suunnitteluosuuden keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä (KVL2017) on noin 62 00 - 7600 ajoneuvoa ja raskaan liikenteen osuus noin 11 - 17 %.

Valtatiellä 4 on 21 kilometriä pitkä moottoriliikennetieosuus, missä ei ole yhtään liittymiä. Tämä aiheuttaa kiertohaittaa rinnakkaistien varren maankäytölle ja on myös este maankäytön kehittymiselle.

Valtatie on vilkkaaliikenteinen ja raskasta liikennettä on paljon. Tie on kapea, jalankulkijat ja pyöräilijät joutuvat kulkemaan kapeilla pientareilla. Kaistajärjestelyjä vailla olevat maanteiden liittymät heikentävät liikenneturvallisuutta. Valtatiellä ei ole

riittävästi turvallisia ohituspaikkoja. Valtatien suuresta liikennemäärästä johtuen tasoliittymistä valtatie liikenteen sekaan liittyminen on vaikeaa ja turvatonta.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke on toteutettavissa vaiheittain. Hankkeeseen sisältyy mm. seuraavat toimenpiteet.

- Eritasoliittymien rakentaminen
- Ohituskaidtojen rakentaminen
- Yksityistieliittymien järjesteleminen uusiin eritasoliittymiin ja poikittaisyhteyksien parantaminen
- Pysäkkijärjestelyjen sekä jalankulku- ja pyöräily-yhteyksien parantaminen
- Melusuojausten rakentaminen

Hankkeen tavoitteena on mm. parantaa liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta.

AIKATAULU

- Majalahden ja Oravasaaren eritasoliittymien osalta on laadittu tiesuunnitelma, joka on valmistunut vuonna 2010.
- Tiesuunnitelma Joutsan ohituskaidto- ja liittymäjärjestelyistä on valmistunut 2018 ja se toteutetaan osittain vuosien 2018-2020 aikana.

KUSTANNUKSET

Koko suunnitteluhankkeen kustannusarviota ei ole laskettu. Kustannusarvio tarkentuu esiselvityksessä.



Lisätietoja: Väylävirasto, Johtaja Päivi Nuutinen, p.0295343575
Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Liikennejärjestelmäasiantuntija Kai Paavola, p.0295 024 705

VAIKUTUKSET

- +
 - +
 - +
 - +
 - +
 - +
 - +
- Liikenneturvallisuus parane
Matka-aikojen ennakoitavuus parane
Liikenteen jonoutuminen ruuhka-aikoina vähen
Parannetaan merkittävästi elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja turvallisuutta sekä vähentää häiriöherkkyyttä
Pendelöinti Toivakan ja Jyväskylän välillä nopeutuu, kun valtatielle pääsee liittymään useammasta kohtaan ja kiertohaitta rinnakkaisties-töllä vähenee merkittävästi
Joukkoliikenteen sekä kävelyn ja pyöräilyn olo-suhteet paranevat