



## Valtatien 4 parantaminen Hartolan kohdalla, Hartola

Hankekortti päivitetty  
31.5.2024

**Valtatie 4 (E75) on Suomen tärkeimpiä päätieyhteyksiä ja tavaraliikenteen pääväylä etelä-pohjoissuunnassa. Valtatien 4 liittymäjärjestelyjä parannetaan Hartolan taajaman kohdalla. Toteutettavien järjestelyiden tavoitteena on varmistaa liittymien liikennöitävyys ja turvallisuus tulevaisuudessa sekä palvella myös valtatie 4 tavoitetilannetta, jossa valtatielle liitetään vain eritasoliittymien kautta.**

### NYKYTILA

Valtatie 4 (E75) Helsingistä Utsjoelle on tärkeä etelä-pohjoissuuntainen pääväylä. Valtatie 4 kuuluu TEN-T -ydinverkkokäytävään sekä valtakunnalliseen TEN-T -ydinverkkoon, jonka tavoitteena on mahdollisimman hyvä liikenteellinen palvelutaso ja turvallisuus, tasalaatuiset ajo-olosuhteet, matka-aikojen ennakoitavuus sekä kuljetusten toimintavarmuus. Valtatie 4 kuuluu myös Suomen pääteiden pääväyläverkkoon (palvelutasoluokka I) ja päätieverkon mukaisiin raskaan liikenteen runkoiteyksiin.

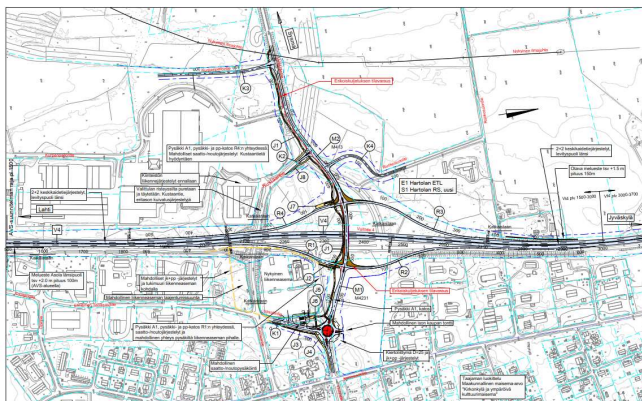
Valtatien keskimääräiset vuorokausiliikenteen määrät (KVL 2018) suunnitteluosuudella ovat noin 7200-7800 ajon/vrk ja raskaan liikenteen osuus on noin 15-17 %. Vuosina 2014-2018 tiejaksolla mt 423 – mt 6134 tapahtui 22 onnettomuutta. Onnettomuuksista seitsemän oli risteämisonnettomuuksia, joista yksi johti kuolemaan.

Valtatietä 4 on parannettu 2010-luvun alussa välillä Lusi-Hartola, jolloin Hartolan taajaman kohdan tasoliittymiä on porrastettu ja liittymiin on rakennettu kanavoiteja. Kanavoiteja täydennetään vuosina 2021-2023 käynnissä olevan Hartola-Oravakivensalmi STK -urakan yhteydessä.

### HANKE JA TAVOITTEET

Valtatien 4 tavoitetilaksi on määritelty jatkuva ohituskaistatie, jossa vastakkaiset ajosuunnat on eroteltu rakenteellisesti toisistaan. Tavoitetilanteessa suunnittelualueella tavoitenopeus on 100 km/h ja liittymät ovat eritasoliittymiä. Valtatiellä on jatkuva maantie- ja katutasoinen rinnakaistie.

Maanteiden 4231 (Yhdystie) ja 413 (Valittulantie) nykyinen porrastettu tasoliittymä muutetaan eritasoliittymäksi, jolloin



päätien liikennevirtaan liittyminen sujuvoituu ja ratkaisu vastaa asetettua tavoitetilaa. Samalla myös vakavien risteämisonnettomuuksien riski pienenee, kun päätieltä vasemmalle kääntyminen poistuu.

Toteutettavien toimenpiteiden tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta. Lisäksi tavoitteena on mahdollistaa maankäytön kehittyminen toteutettavan eritasoliittymän ympäristössä.

### AIKATAULU

- Maanteiden 4231 ja 413 eritasoliittymästä on laadittu aluevarausuunnitelma yhteistyössä Hartolan kunnan kanssa. Eritasoliittymän toteutus on sidoksissa valtatie 4 ja alueen maankäytön kehittämiseen.
- Tiejaksolta Lusi-Oravakivensalmi on käynnistynyt toimenpidesuunnitelman laatiminen 08/2024. Suunnitelma valmistuu keväällä 2024. Hartolan kohdalla aluevarausuunnitelman ratkaisu on toimenpidesuunnitelman lähtökohdana.

### KUSTANNUKSET

Maanteiden 4231 (Yhdystie) ja 413 (Valittulantie) eritasoliittymän kustannusestimate on noin 21,9 M€ (MAKU 2020; 145).

### VAIKUTUKSET

- + Valtatien 4 liikenteen sujuvuus paranee
- + Liikenneturvallisuus paranee
- + Maankäyttö voi liittymäalueella kehittyä