

Valtatien 4 liittymäjärjestelyjä parannetaan Hartolan taajaman kohdalla. Toteutettavat järjestelyt täydentävät aiemmin toteutettua välin Lusi-Hartola parantamista ja järjestelyiden tavoitteena on varmistaa liittymien liikennöitävyys ja turvallisuus lähitulevaisuudessa sekä palvella myös valtatie 4 tavoitetilannetta.

NYKYTILA

Valtatie 4 Helsingistä Utsjoelle on tärkeä etelä-pohjoissuuntainen pääväylä. Valtatie 4 kuuluu valtakunnalliseen TEN-T -ydinverkkoon, jonka tavoitteena on mahdollisimman hyvä liikenteellinen palvelutaso ja turvallisuus, tasalaatuiset ajo-olosuhteet, matka-aikojen ennakoitavuus sekä kuljetusten toimintavarmuus. Valtatie 4 kuuluu myös Suomen pääteiden pääväyläverkkoon (palvelutasoluokka I) ja päätieverkon mukaisiin raskaan liikenteen runkoyhteyksiin.

Valtatien keskimääräiset vuorokausiliikenteen määrät (KVL 2018) suunnitteluosuudella ovat noin 7200-7800 ajon/vrk ja raskaan liikenteen osuus on noin 15-17 %. Vuosina 2014-2018 tiejaksolla tapahtui 22 onnettomuutta. Onnettomuuksista seitsemän oli risteämisonnettomuuksia, joista yksi johti kuolemaan.

Valtatietä 4 on parannettu 2010-luvun alussa välillä Lusi-Hartola, jolloin Hartolan taajaman kohdan tasoliittymiä on porrastettu ja liittymiin on rakennettu kanavoiteja. Toteutetuista järjestelyistä saatujen kokemusten, palautteen ja liikenneturvallisuusarvioinnin perusteella on taajaman kohdan liittymäjärjestelyjä katsottu aiheelliseksi tarkistaa. Erityisesti väistölliset liittymät on koettu turvatomiksi ja ne häiritsevät myös päätien liikennettä ja lisäävät peräänajon riskiä.

HANKE JA TAVOITTEET

1.vaiheessa parannetaan vaaralliseksi koettuja väistöllisiä liittymiä kanavoineilla mt 423 (Koittintie), mt 15071 (Keskustie) ja mt 6134 (Vuorenkyläntie) liittymissä.

Maanteiden 4231 (Yhdystie) ja 413 (Valittulantie) nykyinen porrastettu tasoliittymä varaudutaan muuttamaan eritasoliittymäksi, jolloin päätien liikennevirtaan liittyminen sujuvoituu. Samalla myös vakavien risteämisonnettomuuksien riski pienenee, kun päätieltä vasemmalle kääntyminen poistuu.

Toteutettavien toimenpiteiden tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta.

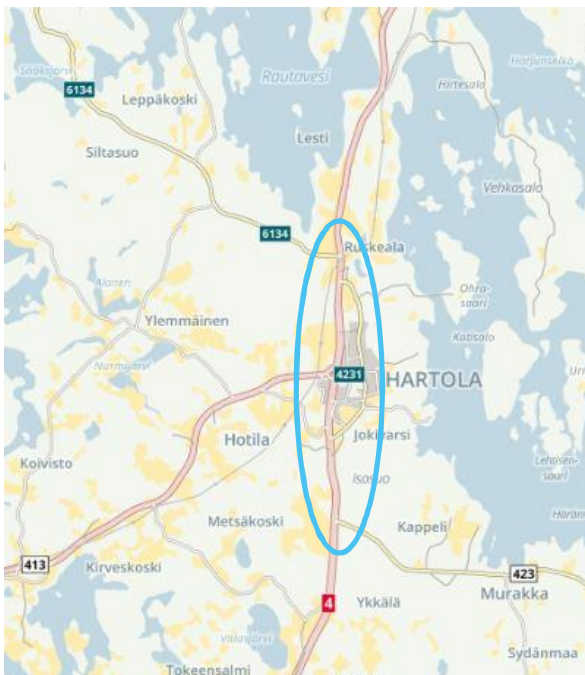
AIKATAULU

- Suunnittelu on käynnistynyt esiselvityksellä.
- Tiesuunnitelman laadinta käynnistyy vuonna 2020 ja valmistuu vuoden 2021 aikana.
- 1.vaiheen toimenpiteet on mahdollista toteuttaa vuonna 2021.

KUSTANNUKSET

Hankkeen 1. vaiheen toimenpiteiden (kanavoinnit) kustannusennuste on noin 0,8 M € (MAKU 2010; 130).

Maanteiden 4231 (Yhdystie) ja 413 (Valittulantie) eritasoliittymän kustannusennuste on noin 7,5 M € (MAKU 2010; 130).



VAIKUTUKSET

- + Valtatien 4 liikenteen sujuvuus ja turvallisuus mt 423 ja mt 6143 välillä paranevat.
- + Liittyminen päätien liikennevirtaan helpottuu mt 4231 ja 413 liittymässä
- + Liikenneturvallisuus paranee
- Liittymäjärjestelyt aiheuttavat jonkin verran kiertohaittaa paikalliselle liikenteelle.