

Valtatie 4 on Suomen tärkeimpiä päätieyhteyksiä ja tavaraliikenteen pääväylä etelä-pohjoissuunnassa. Väli Hartola–Oravakivensalmi on toteuttamatta jäänyt osahanke valtatie 4 parantamisesta välillä Lusi–Vaajakoski. Tiesuunnitelman tärkeimpänä tavoitteena on valtatie liikennöitävyyden ja liikenneturvallisuuden parantaminen.

## NYKYTILA

Valtatie 4 Helsinki-Utsjoki on tärkein tieyhteys pääkaupunkiseudun ja Pohjois-Suomen välillä. Valtatie on osa Euroopan laajuista TEN-T ydinverkkoa ja tie on myös osa eurooppatieverkostoa (E 75). Valtatie on osa valtakunnallista suurten erikoiskuljetusten reitistöä. Väli Hartola-Oravakivensalmi on jatkoa Lusi-Hartola parantamishankkeelle ja toteuttamatta jäänyt osahanke välillä Lusi-Vaajakoski. Parannettava tieosuus on pituudeltaan 12 km. Valtatie keskimääräiset vuorokausiliikenteen määrät (KVL 2018) suunnitteluosuudella ovat noin 7100 ajon/vrk ja raskaan liikenteen osuus on noin 17 %.

Valtatien toimivuus ja turvallisuus on heikko. Valtatie 4 on suunnittelujaksolla kapea ja osittain myös mäkinen. Nykyisellään valtatie geometria ei täytä nykyohjeiden vaatimuksia ja sen liikenneturvallisuusolosuhteet eivät ole valtateiden edellyttämällä tasolla. Lisäksi valtatie sijaitsee suojaamattomana I-luokan pohjavesialueella. Nykyisin tiejaksolla on 80km/h nopeusrajoitus.

## HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on parantaa valtatie liikennöitävyyttä ja liikenneturvallisuutta siten, että ohitusmahdollisuudet ja liittymien turvallisuus paranevat sekä toimenpiteet sopeutuvat ympäristöön. Tavoitteena on myös, että tien sijainti noudattaa vuonna

2005 hyväksyttyä yleissuunnitelmaa ja että ratkaisut ovat rakentamiskustannuksiltaan mahdollisimman edullisia ja toteutuskelpoisia.

Valtatie rakennetaan pääosin entiseen maastokäytävään tietä leventäen. Uuteen paikkaan tie rakennetaan Muikunlahden ja Kettuvuoren välille noin kolmen kilometrin matkalla, nykyisen tien itäpuolelle. Tälle osuudelle rakennetaan keskikaiteellinen ohituskaistapari.

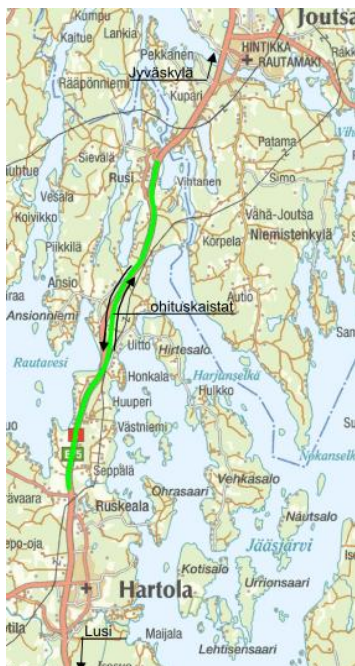
Uuden valtatie mitoitussuureksi on 100km/h ja poikkileikkaus 10,5/7,5 metriä. Tielle rakennetaan pohjavesisuojaus lähes koko suunnitteluosuudelle. Pohjavesisuojauksen ja hulevesijärjestelmän suunnittelussa, rakentamisessa ja laadunvalvonnassa noudatetaan lupamääräysten ehtoja. Melusuojaukset tehdään pääosin tien lähellä olevien kiinteistöjen kohdille. Yksitysteiden liittymiä vähennetään runsaasti ja uusia yksityisteitä joudutaan siten rakentamaan lisää. Ohituskaistaparin kohdalle esitetään rakennettavaksi riista-aita. Tievalaistus rakennetaan ohituskaistan molempiin päihin ja liittymiin, joissa on vasemmalle kääntymiskaistat.

## AIKATAULU

- Tiesuunnitelma on lainvoimainen ja hyväksymispäätöksen voimassa oloa on jatkettu vuoden 2021 loppuun asti.

## KUSTANNUKSET

Hankkeen rakentamisen arvioidut kokonaiskustannukset ovat tiesuunnitelman ja pohjavesisuojauksen tarkennuksen mukaan 24,9 M€ (Maku 130; 2010=100).



## VAIKUTUKSET

- + Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat (heva-onnettomuudet vähenevät laskennallisesti n. 0,415hv-onn./v.)
- + Pohjaveden pilaantumisen riski pienenee oleellisesti
- + Ympäristön meluhaitat vähenevät
- Tiejärjestelyt joudutaan rakentamaan osittain muinaisjäännösalueiden kohdalle
- Hulevesien johtaminen aiheuttaa vähäisiä paikallisia veden laadun muutoksia Rautaveden Muikunlahdessa