

Valtatie 4 (E75) on osa TEN-T ydinverkkoa ja kansallista raskaan liikenteen runkoyhteyttä. Suunnittelu- ja ohituskaistat on useita ohituskaistoja, mutta niissä on liikenneturvallisuuspuutteita. Valtaosa ohituskaistoista on lyhyitä ja keskikaiteettomia. Valtatiellä on paljon yksityistieliittymiä ja liittymäjärjestelyt ovat puutteellisia. Valtatien suuresta liikennemäärästä johtuen liittymien valtatien liikennevirtaan on vaikeaa ja turvaton.

NYKYTILA

Valtatie 4 (E75) on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä päätieyhteyttä pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Valtatie 4 on osa TEN-T ydinverkkoa, raskaan liikenteen runkoyhteyttä sekä suurten erikoiskuljetusten verkkoa. Valtatie 4 on määritetty LVM:n pääväyläasetuksessa kuuluvaksi palvelutasoluokkaan 1. Tiellä on suuri merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille, että henkilöliikenteelle.

Tässä kortissa on esitetty Äänekoski – Viitasaari -osuus (noin 56,5 km), jolla on useita keskikaiteettomia 2+1 ohituskaistoja. Tiesuudella on valaistus tärkeimpien liittymien ja tiheimpien asutusjaksojen kohdalla. Riista-aidat ovat Pyydysmäen, Kukkamäen ja Iimolahden ohituskaistojen kohdilla.

Suunnitteluosuuden liikennemäärä (KVL 2016) on 4 600–9 900 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen määrä on 760–1 100 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Äänekoski – Viitasaari -osuus on vilkasliikenteinen ja raskasta liikennettä on poikkeuksellisen paljon. Tie on kapeahko ja jalankulkijat sekä pyöräilijät joutuvat kulkemaan kapeilla pientareilla. Suunnittelujaksolla on useita ohituskaistoja, mutta niissä on liikenneturvallisuuspuutteita. Valtaosa ohituskais-

toista on lyhyitä ja keskikaiteettomia. Valtatien suuresta liikennemäärästä johtuen tasoliittymistä valtatie liikenteeseen seuran liittyminen on vaikeaa ja turvaton.

Tiesuudella tapahtui vuosien 2012–2016 aikana 39 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joissa kuoli neljä ja loukkaantui 59 henkilöä.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke on toteutettavissa vaiheittain. Hankkeeseen sisältyy mm. seuraavat toimenpiteet.

- Nykyisille ohituskaistoille (12 kpl) rakennetaan keskikaiteet (yhteensä 19 km)
 - Ajorataa levennetään ja luiskia loivennetaan
 - Tehdään ohituskaistoihin liittyviä yksityistiejärjestelyjä ja rakennetaan uutta tieyhteyttä n. 1,6 km
 - Ohituskaistojen välillä oleviin liittymiin tehdään ajosuuntajärjestelyjä
 - Rakennetaan uutta valaistusta ohituskaistoille ja täydennetään ohituskaistojen nykyisiä valaistuksia
 - Rakennetaan riista-aitoja ohituskaistojen kohdille.
- Hankkeen tavoitteena on parantaa koko yhteysvälin Jyväskylä – Oulu liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta.

AIKATAULU

- Hankkeen tiesuunnitelmat ovat valmiina ja lainvoimaisia. Hanke voidaan aloittaa välittömästi rahoituksen järjestyessä. Tiesuunnitelmat ovat voimassa vuoden 2021 loppuun.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on noin 26 M€ (MAKU-indeksi 130; 2010=100). Tiesuunnitelman kustannusarvio on 17,3 M€ (MAKU-ind. 141,1; 1995=100)



VAIKUTUKSET

- Liikenneturvallisuus paranee
- Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 0,664 onnettomuudella/vuosi ja kuolemaan johtaneet onnettomuudet 2,15 onnettomuudella/10 vuotta (Tarva 4.6).
- Koko pitkän yhteysvälin liikenteen sujuvuus ja liikenneturvallisuus paranevat