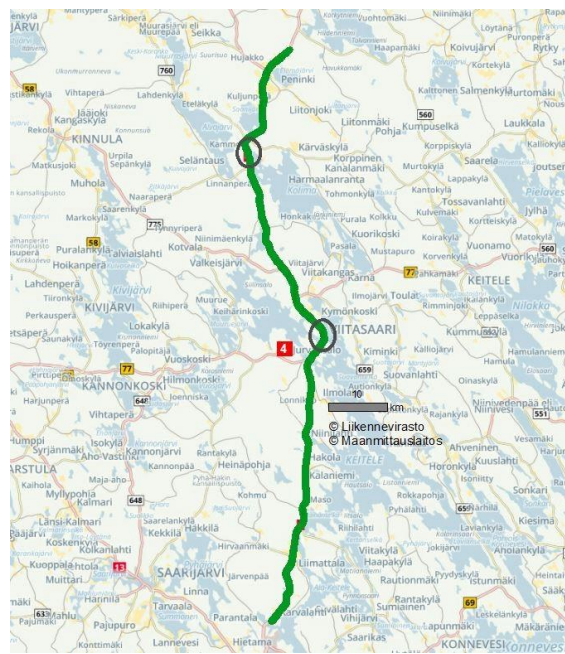


**Valtatie 4 on osa TEN-T-ydinverkkoa ja valtakunnallista raskaan liikenteen runkoyhteyttä. Valtatie on suunnitteluosuudella kapea ja geometrialtaan puutteellinen. Valtatie kulkee Viitasaaressa ja Pihtiputaan taajamien läpi. Taajamien kohdilla maankäyttö sijoittuu molemmin puolin valtatieta, mikä aiheuttaa paikallista liikennettä valtatielle sekä poikittaisliikenteen tarpeita. Valtatiellä on paljon yksityistieyliittymiä, joista on vaikeaa päästä mukaan valtatie liikennevirtaan. Matka-aikojen ennakoitavuus ja toimintavarmuus ovat huonoja, millä on vaikutusta niin elinkeinoelämän kuljetuksiin kuin henkilöliikenteeseen.**

## NYKYTILA

Valtatie 4 (E75) on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä päätieyhteyttä pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Valtatie 4 on osa TEN-T ydinverkkoa sekä suurten erikoiskuljetusten verkkoa. Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa maanteiden ja rautateiden pääväyliksi valtatie 4 välillä Jyväskylä-Oulu on määritetty pääväylien palvelutasoluokkaan 1. Valtatiellä on suuri merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille, että henkilöliikenteelle. Valtatie 4 on vilkkaaliikenteinen kaksikaistainen ohituskaistoin varustettu sekaliikennetie. Ohituskaistat ovat pääosin keskikaiteettomia. Suunnitteluosuudella on 100 km/h nopeusrajoitus, pistemäisiä 80 km/h rajoituksia liittymien kohdilla lukuun ottamatta. Pihtiputaalla valtatie 4 ja keskustaaajaan johtavan Asematien liittymän kohdalla on valtatiellä 60 km/h nopeusrajoitus ja muuten taajaman kohdalla 80 km/h. Viitasaaressa taajaman kohdalla valtatiellä on 70 ja 80 km/h nopeusrajoitus. Valtatie 4 liikenne aiheuttaa melu- ja viihtyisyyshaittoja tien varren asutukselle.



Tieosuuden keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä (KVL 2017) vaihtelee noin 3200 ja 7000 ajoneuvon välillä. Raskaan liikenteen osuus on koko välillä merkittävä, vaihdellen noin 13 - 20 % välillä. Raskaan liikenteen poikkeuksellisen suuri määrä kautta koko yhteysvälin, kertoo valtatie 4 merkittävästä roolista elinkeinoelämän kuljetuksille.

Suunnittelujaksolla on useita ohituskaistoja, mutta niissä on liikenneturvallisuuspuutteita. Valtaosa ohituskaistoista on lyhyitä ja keskikaiteettomia. Maanteiden liittymät ovat pääosin tasoliittymiä ja tiellä on runsaasti turvattomia yksityistieyliittymiä. Liittymistä on vaikea päästä sujuvasti mukaan vilkasliikenteisen valtatie liikennevirtaan ja erityisesti vasemmalle kääntyminen on vaikeaa ja turvatonta. Paikallinen liikenne joutuu rinnakkaistieverkon puuttuessa käyttämään valtatieä, mikä heikentää valtatie sujuvuutta ja turvallisuutta. Valtatie on kapeahko ja jalankulkijat sekä pyöräilijät joutuvat kulkemaan kapeilla pientareilla.

## HANKE JA TAVOITTEET

Hanke on toteutettavissa vaiheittain. Hanke sisältää mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Nykyisten keskikaiteettomien ohituskaistojen keskikaiteellistaminen ja parantaminen
- Uusien ohituskaistojen rakentaminen
- Tarvittavien rinnakkaistieylien rakentaminen
- Tasoliittymien muuttaminen eritasoliittymiksi
- Pysäkkijärjestelyjen sekä jalankulku- ja pyöräily-yhteyksien parantaminen

Tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta.

## AIKATAULU

- Äänekoski - Pihtipudas välin tavoitetilanteesta on käynnissä esiselvitys ja Pihtiputaan kohdalla aluevaraus suunnitelma, jotka valmistuvat syksyllä 2020.
- Viitasaaressa kohdalla on käynnissä aluevaraus suunnitelma, joka valmistuu helmikuussa 2020.

## KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio tarkentuu esiselvityksessä

### VAIKUTUKSET

- + Matka-aikojen ennakoitavuus paranee
- + Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat
- + Liikenteen meluhaitat vähenevät
- + Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat
- + Joukkoliikenteen yhteydet nopeutuvat ja toimintaolosuhteet paranevat