

Vt 3 Tampere-Vaasa

Suunnittelukohde 07/2019

Valtatiellä 3 Tampere–Vaasa on tärkeä valtakunnallinen ja ylimaakunnallinen rooli etelä-pohjoissuuntaisen liikenteen välittäjänä. Tiesuudella on merkittäviä ongelmia liikenneturvallisuudessa, liikenteen sujuvuudessa ja yleisessä laatutasossa.

NYKYTILA

Valtatiellä 3 Tampere–Vaasa on tärkeä rooli etelä-pohjoissuuntaisen liikenteen välittäjänä maakuntakeskusten yhdistäjänä. Tiesuuden pituus on 250 km ja se on osa TEN-T kattavaa verkkoa.

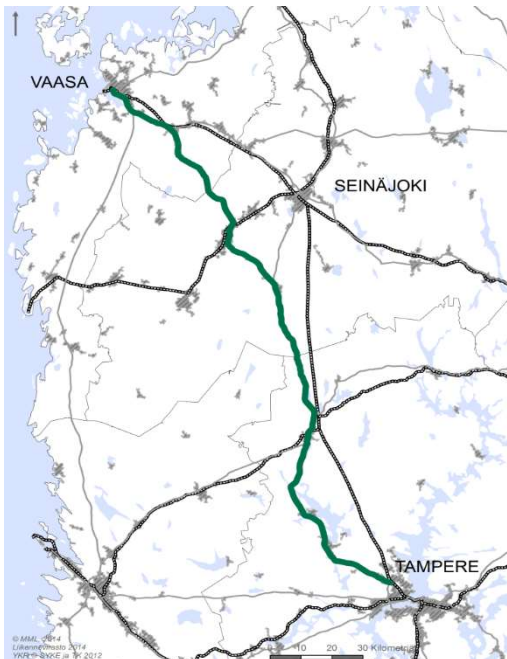
Tiellä on ongelmia liikenneturvallisuudessa, liikenteen sujuvuudessa ja yleisessä laatutasossa. Liikennemäärät ovat suurimpia Vaasassa ja Ylöjärvellä (10 000–17 000 autoa/vrk). Tiellä on liikennöitävyysongelmia erityisesti Tampereen ja Ikaalisten välillä, Ikaalisten kohdalla sekä Laihian ja Vaasan välillä. Liikennöitävyyttä haittaavat nopeustason vaihtelut (taajamat, mutkaisuus, liittymistä puuttuvat kaistajärjestelyt ja yksityistieliittymien suuri määrä). Myös ohittaminen kapealla ja mäkisellä tiellä on monin paikoin vaikeaa.

Tien liikenneturvallisuus on monin paikoin erittäin heikko. Tiesuudella tapahtuu joka vuosi noin 30 henkilö-vahinkoon johtavaa onnettomuutta, joissa kuolee noin 3 ja loukkaantuu noin 30 ihmistä.

HANKE JA TAVOITTEET

Yhteysvälihankkeen tavoitteena on:

- Elinkeinoelämän kuljetusten kustannustehokkuuden ja täsmällisyyden tukeminen
- Vakavien liikenneonnettomuuksien vähentäminen
- Matka-ajan minimointi ja sen hyvä ennakoitavuus



Yhteysvälihankkeen 1.vaihe sisältää:

- Hämeenkyrön kohdalle 4-kaistainen ohitustie
- Nykyiset ohituskaistat keskikaiteellisiksi Hämeenkyrössä ja Ikaalisissa
- Vt 3 ja vt 19 liittymäjärjestelyjen parantaminen Jalasjärvellä
- Seitsemän uutta ohituskaistaa Ikaalisiin, Parkanoon ja Jalasjärvelle sekä yksityistieliittymien vähentäminen rinnakkaistiejärjestelyin
- Laihian keskustan kohdan parantaminen ja Laihia-Helsingby välin 1. vaiheen toimenpiteet
- Vt 3 ja vt 8 Vaasan yhdystien liittymän parantaminen
- Liikenneturvallisuutta merkittävästi parantavia pienehköjä toimenpiteitä useiden kuntien alueella

AIKATAULU

- Hankkeen 1. vaiheen suunnitelmavalmius on hyvä ja rakentaminen olisi mahdollista käynnistää välittömästi useiden osahankkeiden osalta. Tiesuunnitelmista suurin osa on hyväksytty tai hyväksyttävänä.
- Eduskunta myönsi vuoden 2019 II lisätalousarviossa Hämeenkyrön ohitustien rakentamiseen valtion osuutta koskevan 64 milj. euron sopimusvaltuuden, ja tältä osin toteutus voidaan aloittaa.

KUSTANNUKSET

Yhteysvälihankkeen 1. vaiheen kustannusennuste on noin 138 M€ (MAKU-ind. 130, 2010=100).

VAIKUTUKSET

- Liikenneturvallisuus paranee 20 % (6,2 henkilövahinko-onnettomuutta/vuosi)
- Hämeenkyrön, Jalasjärven ja Laihian kohtien pullonkaulat poistuvat
- Elinkeinoelämä hyötyy työ-, asiointi-, tavara- ja matkailuliikenteen olosuhteiden parantuessa.
- Liikenteen toimivuus paranee liittymä- ja ohituskaistajärjestelyillä
- Tuetaan joukkoliikenteen kehittämistä
- Kevyen liikenteen turvallisuus paranee taajamien kohdalla
- Melulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee