

# Valtatien 3 parantaminen välillä Kyröskoski - Hanhijärvi, Hämeenkyrö

Suunnittelukohde 07/2019

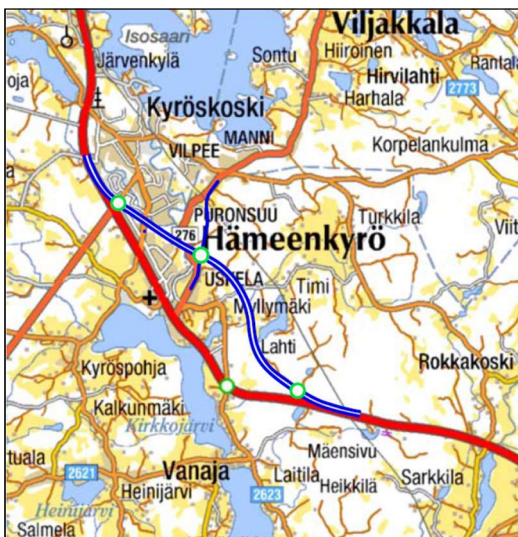
**Valtatie 3 on Suomen tärkeimpiä päätieyhteyksiä. Valtatiellä on merkittävä rooli valtakunnallisena, seudullisena sekä paikallisena henkilöliikenteen ja elinkeinon elämän kuljetusten yhteytenä. Suunnitteluosuuksella on merkittäviä puutteita liikenneturvallisuudessa ja liikenteen sujuvuudessa.**

## NYKYTILA

Valtatie 3 on yksi Suomen tärkeimmistä päätieyhteyksistä ja osa kansainvälistä Euroopan teiden verkkoa (E12). Yhteydellä on keskeinen merkitys henkilöliikenteen lisäksi teollisuuden kuljetuksille ja joukkoliikenteelle. valtatie ei täytä runkoteille asetettuja tavoitteita. Puutteita on liikenteen sujuvuudessa ja turvallisuudessa sekä tien yleisessä laatutasossa. Liikenteen melu häiritsee monin paikoin valtatievarrella.

Hämeenkyrön kohdalla valtatie kulkee kuntataajaman läpi. Taajamassa on useita tasoliittymiä, joista kaksi on pienisäteistä kiertoliittymää. Myös kunnan sisäinen liikenne käyttää valtatieä. Tiheä liittymäväli ja paikallinen lyhytmatkainen liikenne lisäävät valtatiekuormitusta ja alentavat liikenteen sujuvuutta. Tiesuuden nopeusrajoitus on pitkällä matkalla 50-60 km/h.

Valtatien 3 liikennemäärä (KVL 2016) suunnittelualueella on 10 750 - 10 950 ajon/vrk, josta raskaan liikenteen osuus on noin 1 040 - 1 090 ajon/vrk (10-12%). Liikenteen ruuhkautuminen häiritsee henkilöautoliikenteen lisäksi elinkeinon elämän kuljetuksia ja joukkoliikennettä. Liikenneennusteen mukaan vuonna 2040 liikennemäärä on valtatievarrella noin 3 800 - 5 000 ajon/vrk ja uudella tielinjauksella noin 9 300 - 13 800 ajon/vrk Vuosien 2012-2016 aikana on suunnittelualueella tapahtunut 57 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta, joista 16 on johtanut henkilövahinkoihin ja yksi onnettomuus kuolemaan.



## HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on liikenteen ja kuljetusten sujuvuuden ja turvallisuuden parantaminen sekä suunnittelun maankäytön mahdollistaminen.

Hanke sisältää uuden kapean keskikaiteellisen nelikaistaisen ohikulkutien rakentamisen noin 10 kilometrin matkalle, kolme eritasoliittymää, kevyen liikenteen yhteyden Pappilanjoen yli ja muita kevyen liikenteen järjestelyjä, maantien 276 uuden linjauksen sekä muita tie- ja katuajonjärjestelyjä. Valkjärven kohdalle rakennetaan uusi riistasilta ja riista-aidat Pappilanjoen eteläpuoliselle osuudelle. Lisäksi hankkeeseen sisältyy merkittävä määrä uusia meluntorjuntarakenteita ja muuta ympäristörakentamista sekä tievalaistusta.

## AIKATAULU

Hankkeen tiesuunnitelma on hyväksytty toukokuussa 2016. Tiesuunnitelma on lainvoimainen. Hanke liittyy pohjoisosassa Kostula-Kyröskoski hankkeeseen, jonka toteutus on aloitettu keväällä 2018. Kostula-Kyröskoski hanke valmistuu vuoden 2019 loppuun mennessä. Eduskunta myönsi vuoden 2019 II lisätalousarviossa Hämeenkyrön ohitustien rakentamiseen valtion osuutta koskevan 64 milj. euron sopimusvaltuuden, ja kohteen toteuttaminen voidaan aloittaa.

## KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 65,4 M€ (MAKU-indeksi 130; 2010=100). Hämeenkyrön kunnan osuus hankkeen kustannuksista on noin 1,4 miljoonaa euroa.

## VAIKUTUKSET

- + Valtakunnallisen, seudullisen ja paikallisen liikenteen sujuvuus sekä liikenneturvallisuus paranevat merkittävästi.
- + Hanke tukee maankäytön kehittämistä.
- + Liikenteen aiheuttamat este-, melu-, ääni- ja päästö- ja viihtyisyysongelmat vähenevät oleellisesti nykyisen valtatievarressa.
- + Hanke parantaa oleellisesti elinkeinon elämän kuljetusten taloudellisuutta sekä pitkämatkaisen joukkoliikenteen sujuvuutta ja vähentää niiden häiriöherkkyyttä.
- + Jalankulku- ja pyöräilyolosuhteet sekä turvallisuus paranevat merkittävästi.
- + Valkjärven silta jättää yhteysväylän eläimistöille ja säästää kauniin purolaakson.
- Pääosin uuteen paikkaan sijoittuva tielinjaus aiheuttaa haittoja lähistön asukkaille, eläimille, maisema-alueille ja luonnonympäristölle lieventämistoimista huolimatta.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 1,37