

Valtatie 23 välillä Varkaus–Viinijärvi on osa itä-länsi-suuntaista päätieyhteyttä. Nykyinen valtatie on mäkinen, mutkainen ja kapea. Näkemäolosuhteet ovat monin paikoin huonot. Tien puutteet aiheuttavat ongelmia erityisesti raskaalle liikenteelle.

NYKYTILA

Valtatie 23 on tärkeä väylä Pohjois-Karjalan alueen elinkeinoelämän raaka-aine- ja tavarakuljetuksille sekä Varkauden seudun puunjalostustehtaiden puuhuollolle ja muille tehtaita palveleville kuljetuksille. Tiejakso kulkee Varkauden kaupungin sekä Leppävirran, Heinäveden ja Liperin kuntien alueilla.

Yhteysvälillä Varkaus–Viinijärvi (85 km) on kohtalaisesti liikennettä (1 880–4 360 autoa päivässä). Liikennemäärän kasvu on nopeutunut, kun liikennettä ohjautuu entistä enemmän valtatie 23:n kautta parannelulle valtatie 5:lle.

Tie on mäkinen, mutkainen ja kapea. Tien näkemäolosuhteet ovat huonot ja nopeusrajoitus tiellä on pääosin 80 kilometriä tunnissa. Ohittamiseen sopivia paikkoja on vähän. Mäkisydestä johtuva raskaan liikenteen nopeusvaihtelu aiheuttaa sujuvuusongelmia ja turvallisuusriskejä muulle liikenteelle. Tässä suhteessa ongelmallisimmat kohdat ovat välillä Varkaus–Karvio.

Tiejaksolla tapahtuu vuosittain keskimäärin 8 henkilövahinkoon johtavaa onnettomuutta. Kuolonkolareita tapahtuu joka vuosi.



HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää seuraavia toimenpiteitä:

- osuuden vaaka- ja pystygeometrian parantaminen ja keskikaiteellisten ohituskaistojen toteuttaminen ja näiden osuuksien valtatie parannetaan tavoitelevyyteen (9 m).
- liittymien saneeraus
- tien rakennepuutteiden korjaus
- yksityisteiden ja kevyen liikenteen järjestelyt
- tievalaistuksen parantaminen
- tien reunaympäristön pehmentäminen

AIKATAULU

- Tiesuunnitelma valmistui vuonna 2013. Tiesuunnitelma valtatie parantamiseksi on hyväksytty helmikuussa 2014 lukuun ottamatta Karvion kohtaa.
- Rakentaminen aloitettiin Alakylän ohituskaistaosuuden rakentamisella 2014. Osuus valmistui elokuussa 2015.
- Kypäräjärven ohituskaistaosuus valmistui syksyllä 2016.
- Sarkamäen ohituskaistaosuus rakennetaan 2018–2019.
- Muilta osin hankkeen toteuttamisesta ei ole tehty päätöstä

KUSTANNUKSET

Koko yhteysvälin kustannusennuste on noin 53 milj. € (MAKU 130, 2010=100). Hankkeesta toteutettujen osuuksien jälkeen yhteysvälin kustannusennuste on 39 milj. € (MAKU 130, 2010=100).

VAIKUTUKSET

- Tieosuuden liikenneturvallisuus paranee.
- Liikenteen sujuvuus paranee.
- Pohjois-Karjalan tieyhteydet ja elinkeinoelämän logistinen kilpailukyky paranevat
- Kevyen liikenteen olosuhteet paranevat paikoin.

Hankkeen vaikutukset ympäristöön ja maankäyttöön ovat suhteellisen vähäisiä.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde (pl. ohituskaistaosuudet) on 0,7

Vuosittainen henkilövahinko-onnettomuusvähenemä on 1,2 kpl