



Valtatie 22 Oulu - Kajaani - Vartius

Suunnittelukohde 2/2020

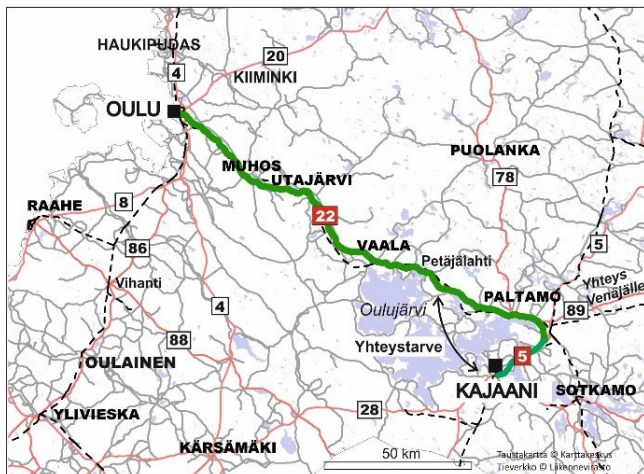
Valtatie 22 Oulu - Kajaani on osa poikittaista kansainvälistä tieyhteyttä aina Ruotsista Haaparannan ja Vartiuksen raja-aseman kautta Venäjälle. Ohituskaistoilla parannetaan valtatie liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta, lisätään ohitusmahdollisuuksia ja lyhennetään yhteysvälin matka-aikoja. Tien leventämisellä nostetaan yhteysvälin laatutasoa. Liittymä- ja kevyen liikenteen järjestelyillä parannetaan liikenteen toimivuutta ja liikenneturvallisuutta taajamien kohdilla.

NYKYTILA

Valtatie 22 yhdistää Kainuun ja Pohjois-Pohjanmaan maakuntakeskukset Oulun ja Kajaanin. Tie on valtakunnallinen matkailutie (Tervantie). Tiellä on tärkeä merkitys kuntien elinvoimaisuudelle sekä alueen yritysten toimintaan ja kilpailukykyyn. Yhteys on merkittävä myös tavaraliikenteelle, josta osa kulkee rataverkolla. Oulu - Kajaani yhteysvälistä (183 km) Kontiomäki - Kajaani (21 km) osuus on valtatie 5. Kantatie 89 Venäjälle erkanee Paltamon itäpuolelta (rajalle 103 km).

Valtatien 22 liikennemäärä Oulu - Kajaani välillä vaihtelee 1 700 - 23 400 ajon/vrk (KVL 2017). Viikkaimmat tieosuudet sijoittuvat Oulun päähän ja Oulu - Muhos välille. Liikennettä on vähiten Vaala - Paltamo välillä. Valtatien 22 raskaan liikenteen osuus kokonaisliikenteestä vaihtelee 6 - 19 %:iin. Valtatiellä 5, välillä Kontiomäki - Kajaani, liikennemäärä vaihtelee 5 700 - 9 500 ajon/vrk ja kantatiellä 89, välillä Paltamo - Venäjän raja, 350 - 800 ajon/vrk.

Valtatien 22 turvallisuustilanne on valtateiden keskitasoa. Yhteysväliällä on tapahtunut vuosittain keskimäärin 1,5 kuolemaan johtanutta onnettomuutta ja 12,5 loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta. Pahimmat turvallisuusongelmat ovat Oulu - Muhos välillä sekä yhteysväliällä taajamien kohdilla. Oulun kaupunkiseudun laajentuessa arkiliikenteen sujuvuus on merkittävästi heikentynyt etenkin Oulu - Muhos välillä. Liittymistä on ajoittain vaikea päästä liittymään valtatielle ja taajamien kohdilla valtatie risteävän liikenteen turvallisuudessa on puutteita. Linjaosuudella ohitusmahdollisuudet ovat vähäiset tien kaarteisuuden ja mäkisyyden vuoksi.



HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeessa tehdään mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Vt 22, mt 18684 ja mt 8672 liikennejärjestelyt välillä Juurussuontie - Pikkarala, Oulu
- Vt 22 Pikkaralan (Oulu), Viskaalinmäen (Muhos), Hyrkäs - Sotkajärvi (Muhos) ja Kivesvaaran (Paltamo) keskikaitteelliset ohituskaistat.
- Vt 22 Laitasaaren kohdan liikennejärjestelyt, Muhos.
- Vt 22 Korivaara-Rovastinoja ja Honkala - Hyrkäs liikennejärjestelyt, Muhos.
- Vt 22 Mustikkakankaan teollisuusalueen liittymän parantaminen, Utajärvi.
- Vt 22 / mt 800 Vaalan pääliittymän kanavointi ja pohjavesisuojaus.
- Vt 22 leventäminen metrillä välillä Utajärvi - Vaala ja välillä Vaala - Paltamo.
- Vt 22 välillä kt 78-mt19077 sekä Metelin ja Mieslahden kevyen liikenteen järjestelyt, Paltamo.
- Vt 22 / Mt 19083, Tololanmäen liittymän parantaminen, Paltamo.

Tavoitteena on parantaa valtatie liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta, lisätä ohitusmahdollisuuksia, parantaa liittymäjärjestelyjä sekä kevyen liikenteen olosuhteita ja turvallisuutta etenkin taajamien kohdilla.

AIKATAULU

Toteuttamisvalmius on olemassa osalle toimenpiteistä. Kohteen toteuttamisesta ei ole päätöstä.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusennuste on noin 40 ME (MAKU-indeksi 130, 2010=100).

VAIKUTUKSET

- Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat
- Tien leventäminen parantaa ja yhdenmukaistaa valtatie yhteysvälin laatutason.
- Henkilöautoliikenteen sujuvuus paranee ja yhteysvälin matka-aika lyhenee.
- Tiekuljetusten nopeudenvaihtelut tasoittuvat ja matka-ajasta tulee ennakoitavampaa.
- Pohjaveden pilaantumisriski pienenee.
- Joukkoliikenteen sekä jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat.
- Hanke voidaan toteuttaa vaiheittain.
- Hankkeen toimenpiteiden hyötykustannussuhteet vaihtelevat 0,3 - 1,2.