

Tieosuus valtatiellä 21 ei täytä valtateille asetettuja palvelutasotavoitteita, tie on kapea, geometrialtaan ja kunnoltaan huono ja liikenneturvallisuus valtakunnallisen keskiarvon alapuolella.

NYKYTILA

Valtatieta 21 parannetaan vuosien 2017 - 2018 aikana Kolarin ja Enontekiön Palojoensuun väliseltä osuudelta ns. Aurora-hankkeen yhteydessä. Lisäksi parannetaan 4 palsakohdetta sekä valtatie 21 Kilpisjärven ja Norjan rajan väliseltä alueelta.

Valtatielle Palojoensuun ja Kilpisjärven välille jää runsaasti parannettavia tieosuuksia. Tässä hankekortissa on esitetty niiden osuuksien toimenpiteet, rakentamiskustannukset ja vaikutukset.

Tieosuudelle on ominaista kapeus ja laatutason voimakas vaihtelu. Nykyinen tie ei vastaa leveydeltään, geometrialtaan tai kunnoltaan valtatielle asetettuja minimivaatimuksia. Ajo-olosuhteet ovat erityistä tarkkaavaisuutta vaativat, talviaikaan jopa erittäin vaativat.

Keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä vaihtelee tarkasteluvälillä 350 - 1500 ajon./vrk, josta raskaan liikenteen osuus on 13 - 20 %. Matkailusta aiheutuva liikennemäärien kausivaihtelu on erittäin suurta.

Vuosina 2005-2014 tarkastelujaksolla tapahtui yhteensä 121 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta, joista 60 % johti henkilövahinkoihin. Tarkastelujakson henkilövahinko-onnettomuusaste on korkea ylittäen valtakunnallisen sekä Lapin valtioiden keskiarvon selvästi. Rekkojen tieltä suistumisia tapahtuu talvikaudella paljon.

Ongelmat ja puutteet:

- Tien kapeus, nykyisin 5,8 ...6,5 m
- Pysty- ja vaakageometrian puutteet
- Tien huono kunto, runsaasti reunapainumia ja sortumia.
- Ajo-olosuhteet vaativat, erityisesti raskaalle liikenteelle



© Karttakeskus L4356

- Onnettomuuksien määrä, onnettomuustiheys ja -aste keskimääräistä suuremmat. Porokolarit yleisiä.
- Häiriötilanteissa kiertotieyhteyksiä ei ole Karesuvannon ja Kilpisjärven välillä, liikennekatkokset ovat pitkiä.
- Taajamakohtien turvattomuuden tunne johtuen mm. raskaan liikenteen suurista ajonopeuksista

HANKE JA TAVOITTEET

Valtatien 21 parantamista esitetään jatkettavaksi Vt 21 Kolari – Kilpisjärvi välille laaditun toimenpideselvityksen mukaisilla toimenpiteillä. Tavoitteet:

- Tien leveys, geometria ja rakenne on kunnostettu ja kohtaamistilanteet ovat turvallisia.
- Liikenne on sujuvaa ja liikkuminen on turvallista kaikilla liikkumismuodoilla ja kaikkina vuodenaikoina.
- Matka-ajat ovat kohtuulliset ja hyvin ennakoitavissa. Olosuhteista ja häiriötilanteista tiedotetaan reaaliajassa.
- Tie täyttää valtateille asetetut liikenteelliset ja liikenneturvallisuuteen liittyvät tavoitteet.
- Turvallisuus, sujuvuus ja elinkeinoelämän toimintaedellytykset paranevat.

AIKATAULU

- Aloitus v. 2022, voidaan toteuttaa vaiheittain.

KUSTANNUKSET

Rakentamiskustannukset tieosuuksittain ovat seuraavat (MAKU 130, 2010=100):

- Palojoensuu – Karesuvanto, 21,5 M€ (nro 1)
- Karesuvanto – Pättikkä, 22,5 M€ (nro 2)
- Pättikkä – Kilpisjärvi, 51,5 M€ (nro 3)
- Taajamien liikenneturvallisuustoimenpiteet, 0,3 M€
- Muut pienet toimenpiteet, 1,8 M€

Yhteensä 97,6 milj.€

VAIKUTUKSET

- +
 - +
 - +
 - +
 - +
 - +
 - +
- Matka-aika lyhenee ja on ennakoitavissa
 Liikenneturvallisuus paranee, erityisesti rekkojen suistumiset vähenevät
 Ajoneuvot sopivat omalle kaistalleen
 Raskaan liikenteen kuljetusten toimintavarmuus paranee
 Asukkaiden liikenneturvallisuus paranee erityisesti taajamissa
 Häiriöherkkyyks sääoloille vähenee