



## Vt 2 parantaminen Porin keskustassa

Suunnittelukohde 01/2019

Vt 2 ja vt 8 nelikaistaistaminen Porin keskustassa jäi toteutumatta edellisessä parannushankkeessa 1988. Hankkeen tavoitteena on yhteen sovittaa kahden valtatie merkittävästi kasvanut liikenne Porin ydinkeskustan laajentuneeseen maankäyttöön.

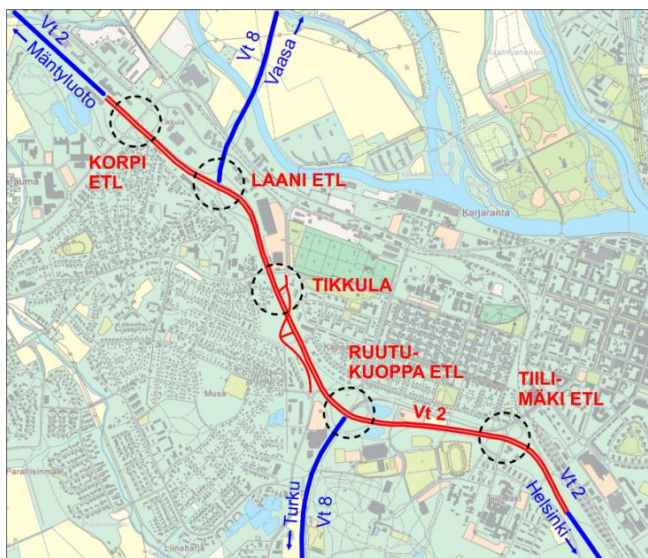
### NYKYTILA

Valtatie 2 välittää Porin keskustan kohdalla sekä Porin satamien, että lounaisrannikon suuntaisen valtatie 8:n tavaraj- ja henkilöliikennettä osana TEN kattavaa verkkoa. Valtatie on yksiajoratainen pois lukien Laanin eritasoliittymän kohta. Osuudella on neljä eritasoliittymää sekä yksi tasoliittymä (Tikkula). Tieosuus on erittäin vilkasliikenteinen; keskustan kohdalla 18 700–19 200 ajon./vrk ja Mäntyluodon suuntaan noin 13 900 ajon./vrk. Raskasta liikennettä on 6–8%.

Ensisijainen ongelma on jakson häiriöalttius liittymisessä sekä linjaosuuden ruuhkautuminen. Myös ramppijärjestelyissä ja meluntorjunnassa on puutteita. Tiejaksolla on tapahtunut viiden vuoden aikana 5 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta. Keskustan maankäytön tehostuminen Laani–Tikkula alueella on aiheuttanut palvelunkäyttäjille päätieverkon saavutettavuusongelman.

### HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on yhteen sovittaa kahden valtatie kasvanut liikenne Porin ydinkeskustan laajentuneeseen maankäyttöön. Valtatie rakennetaan nelikaistaiseksi Tiilimäen ja Korven eritasoliittymien välillä. Nykyiset eritasoliittymät parannetaan. Tikkulan suuntaisliittymä täydennetään perusverkon eritasoliittymäksi ja valtatie alitetaan Tikkulan ja Eteläväylän kiertoliittymien välisellä uudella katuyhteydellä. Koko tiejaksolle toteutetaan meluntorjuntaa.



### AIKATAULU

- Yleissuunnitelma on laadittu v. 1995. Asemakaava lainvoimainen 2015.
- Vt 2 Pori-Helsinki kehittämisselvitys valmistui 27.10.2017 ja vt 2 / vt 8 parantaminen keskustan kohdalla on esitetty toteutettavaksi 1. korissa seuraavan 10 vuoden aikana.
- Tiesuunnitelma käynnistyy loppuvuodesta 2019. Alueen kaavat ovat yhdenmukaiset yleissuunnitelman ratkaisun kanssa.
- Toteuttamisvalmius on arviolta noin vuoden kuluttua tiesuunnitelman valmistumisesta.

### KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on noin 20 miljoonaa euroa MAKU 130 (2010=100). Tikkulan uuden katuyhteyden järjestelyt kuuluvat kaupungin vastuulle.

Hankkeen 1. vaiheena voidaan toteuttaa Tikkulan liittymän parantaminen tarvittavine katujärjestelyineen ilman päätien nelikaistaistusta (3,7 M€).

### VAIKUTUKSET

- + Valtateiden 2 ja 8 liikenteen sujuvuus paranee merkittävästi.
- + Liikenneturvallisuus paranee. Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 1,2 hvj-onn/v ja kuolemat 0,36 kj-onn/10v.
- + Tieliikenteen melulle altistuvien määrä vähenee noin 217 henkilöllä.
- + Tavaraj- ja satamaliikenteen täsmällisyys paranee.
- + Tikkulan parannettu liittymäjärjestely vähentää katuverkon läpiajoliikennettä ja parantaa palvelujen saavutettavuutta.
- Meluntorjuntarakenteet muuttavat kaupunkimaisemaa.
- Meluntorjunnasta huolimatta tien lähialueille jää melulle altistuvia henkilöitä.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 1,5