

Etelä-Pohjanmaan valtavyölyän, valtatie 19, liikennemäärät ovat nopeassa kasvussa. Onnettomuusallttiin tieosuuden Nurmo–Lapua leventäminen nelikaistaiseksi ja liittymien muutostyöt parantavat liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta.

## NYKYTILA

Etelä-Pohjanmaan valtavyölyä, valtatie 19, palvelee pitkämatkaista liikennettä sekä Seinäjoen ja Lapuan kaupunkiseutujen maankäyttöä ja elinkeinoelämää. Maankäytön kehittämistoimet alueella tulevat merkittävästi lisäämään tien liikennemääriä tulevaisuudessa.

Valtatie 19 yhteysväli Seinäjoki–Lapua on moniongelmainen tieosuus. Sen liikenne-turvallisuustilanne on huono ja tiejaksoilla on sujuvuusongelmia, jotka aiheutuvat muun muassa raskaan liikenteen määrästä, hitaasta maatalousliikenteestä eikä tiejaksoilla ole juurikaan mahdollisuutta turvallisiin ohituksiin. Yhteysvälin nopeusrajoitus on laskettu 100 km/h 80 km/h kasvaneiden liikennemäärien ja tien turvallisuustilanteen johdosta.

Valtatie 19 liikennemäärä suunnitteluosuudella on 9300–12800 ajon/vrk (KVL 2018). Raskaan liikenteen määrä on 820–1000 ajon/vrk (KVLRAS 2018).

Valtatie 19 liikenneonnettomuuksissa loukkaantuu vuosittain keskimäärin seitsemän henkilöä. Viimeksi kuluneen viiden vuoden (2014–2018) aikana on sattunut yhteensä 82 liikenneonnettomuutta, joista 22 on johtanut loukkaantumiseen ja 3 on johtanut kuolemaan. Liikenneonnettomuudet kasautuvat tasoliittymiin.

## HANKE JA TOIMENPITEET

Valtatie 19 parannetaan leventämällä nelikaistaiseksi vaiheittain. Seinäjoki–Lapua hanke alkaa Kivisaaren liittymän kohdalla ja päättyy Ritämäen eritasoliittymän kohdalle. Toimenpiteisiin sisältyy myös liittymäjärjestelyjä ja meluntorjuntatoimenpiteitä.

- Teppo–Lapua välille parannetaan Atrian eritasoliittymä ja rakennetaan kaksi keskikaiteella erotettua 2,8 kilometrin mittaista ohituskaistaosuutta (2+2 kaistaa) Atrian ja Jouttikallion kohdalle
- Toisessa vaiheessa parannetaan Kivisaari - Atria väli (2+2 kaistaa). Rakennetaan Honkimetsän ja Ritämäen kiihdyskaistat

Tavoitetilassa tie on 4-kaistainen Seinäjoelta Lapualle.

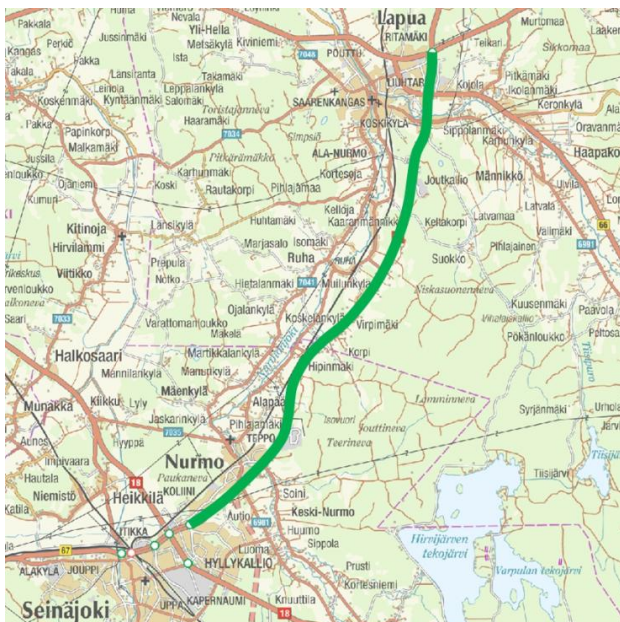
## AIKATAULU

Atrian ja Lapuan ohituskaistojen tiesuunnitelmat on päivitetty 2016. Jouttikallion kohdan ohituskaistojen tiesuunnitelma on valmis. Tässä hankekortissa esitetyt ensimmäisen vaiheen tiesuunnitelmien toimenpiteet voidaan toteuttaa välittömästi.

## KUSTANNUKSET

Hankkeen tiensuunnittelussa esitettyjen ensimmäisen vaiheen toimenpiteiden kustannusarvio on 14,3 M€ (MAKU-ind.130, 2010=100). II vaiheen kustannus arvio on 6,0 M€ (MAKU-ind.130, 2010=100).

Koko hankkeen kustannusarvio on 44,4 M€ (MAKU-ind.130, 2010=100), jolloin tie on parannettu 4 -kaistaiseksi välillä Seinäjoki - Lapua. Ensimmäisen ja toisen vaiheen sisältävän hankkeen H/K = 2,6 eli hanke on hyvin kannattava.



## VAIKUTUKSET

- Liikenteen palvelutaso ja liittymien toimivuus paranevat
- Liikenneturvallisuus paranee ja henkilövahinkoon johtavat onnettomuudet vähenevät
- Yksityistiejärjestelyt vähentävät maa- ja metsätalousliikenteen liikennöintitarvetta valtiolla