

Valtatie 18 on valtakunnallisesti merkittävä maakuntia yhdistävä poikittainen yhteys Jyväskylästä Vaasaan. Valtatie 18 ei nykyisellään täytä valtatielle asetettuja palvelutasotavoitteita. Valtatie on kapea sekä geometrialtaan mäkinen ja mutkainen ja valtatiellä on epäjatkuvuuskohtia.

NYKYTILA

Valtatien 18 osuus Multia-Ähtäri on osa tärkeää valtakunnallista poikittaista tieyhteyttä Jyväskylä-Vaasa. Multia-Ähtäri-osuuden liikennemäärä on 900–1400 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen määrä on 100–200 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Tieosuus ei täytä valtatielle asetettuja sujuvuus- ja palvelutasotavoitteita. Tie on kapea, mäkinen ja mutkainen. Myllymäen ja Väättäiskylän liittymissä valtatie ei ole pääsuunta.

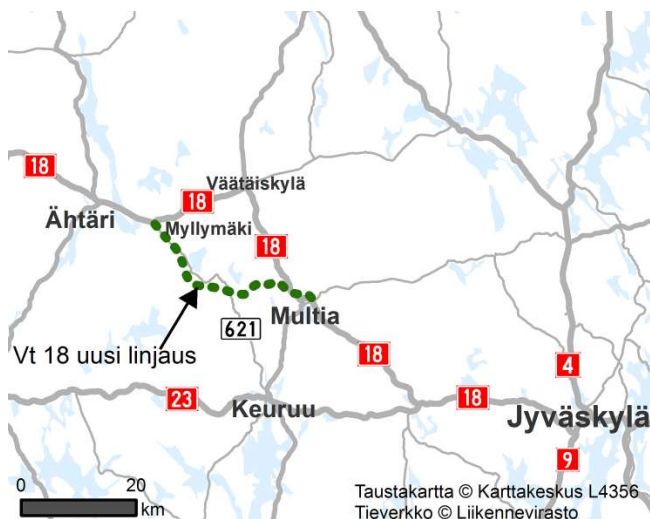
Tieosuudella sattuu vuosittain 1 henkilövahinkoon johtava liikenneonnettomuus.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeessa tehdään seuraavia toimenpiteitä:

- Rakennetaan valtatie 18 uuteen maastokäytävään välillä Myllymäki-Multia n. 28 km matkalla liittymä- ja rinnakkaistiejärjestelyineen
- Rakennetaan pohjavesisuojausjauksia
- Toteutetaan melusuojausjauksia

Hankkeen liikenteellisinä tavoitteina on parantaa päätien varrella olevan elinkeinoelämän ja matkailupalveluelinkeinojen kilpailukykyä, uusien yritysten sijoittumismahdollisuuksia, matkailuvirtojen liikkumismahdollisuuksia, Etelä-Pohjanmaan ja Keski-Suomen maakuntien välisiä yhteyksiä sekä Ähtäriin, Multiaan ja Keuruun kuntakeskusten saavutettavuutta. Tavoitteena on myös vähentää teollisuuden kuljetuksille tien kuntoa, liikennöintiolosuhteista ja onnettomuuksista johtuvia



häiriöitä ja parantaa kuljetusten ennakoitavuutta, liikenneturvallisuutta sekä mahdollistaa joukkoliikenteen kehittyminen kuntakeskusten sekä maakuntakeskusten välillä.

AIKATAULU

- Hankkeesta on valmistunut vuonna 2013 aluevarausuunnitelma.
- Hankkeen jatkosuunnittelun aikataulua ei ole määritetty.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 52,2 M€. (MAKU-indeksi 130; 2010=100).

VAIKUTUKSET

- Valtatiestä 18 muodostuu laadullisesti valtatie-tasoinen väylä, mikä luo edellytyksiä elinkeinoelämän toiminnalle ja matkailulle. Hanke vahvistaa kansainvälistä Keski-Pohjan alueen yhteistyötä.
- Kuntakeskusten saavutettavuus paranee.
- Liikenneturvallisuus paranee olennaisesti. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet vähenvät 0,7 onnettomuudella/vuosi.
- Matka-aika lyhenee noin 12 minuuttia ja sujuvuus paranee. Uudella linjauksella valtatie lyhenee 11 km.
- Kuljetusten nopeudenvaihtelut tasoittuvat ja matka-ajasta tulee ennakoitavampaa.
- Melulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee
- Tieyhteyden estevaikutusta on pyritty vähentämään suunnittelemalla riittävät riistanylytykset ja alitukset.
- Vaikutukset ympäristöön jäävät vähäisiksi muutamien yhtenäisten metsäalueiden pirstoutumista lukuun ottamatta.