

Valtakunnallisesti tärkeä valtatie 18 yhdistää Vaasan, Seinäjoen ja Jyväskylän kaupunkiseudut. Tie on Laihian ja Seinäjoen välillä laatutasoltaan vaihteleva sekä sujuvuudeltaan ja liikenneturvallisuuudeltaan heikko. Tiesan ensimmäisen vaiheen parannustöiden toteutusta ovat liittymäjärjestelyt ja yksi ohituskaistaus.

NYKYTILA

Vaasa-Seinäjoki -yhteysväli muodostaa kahden merkittävän maakuntakeskuksen välisen linkin ja kuuluu maanteiden päätiiverkkoon. Kunnissa on yhteensä noin 217 000 asukasta, joista 87 000 asuu maakuntakeskusten välisissä kunnissa ja 130 000 Vaasassa ja Seinäjoella. Tiesan Laihia-Ylistaro on osa historiallista Jyväskylä-Vaasa-valtatieyhteyttä (valtatie 16). Alueella on runsaasti työpaikkoja, joiden tuottama liikkuminen tarvitsee valtatieä tai raideyhteyttä.

Laihia-Seinäjoki -välin keskimääräinen liikennemäärä on 5500...8600 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen osuus on keskimäärin 7 %. Valtatien 18 liikenneonnettomuuksissa loukkaantuu vuosittain keskimäärin neljätoista henkilöä. Viimeksi kuluneen viiden vuoden (2013-2017) aikana on sattunut yhteensä 144 liikenneonnettomuutta, joista 43 on johtanut loukkaantumiseen ja 4 on johtanut kuolemaan.

Tasaisella Pohjamaalla on tien geometria pääosin riittävän hyvä, mutta osalla tiestä on leveyspuutteita. Tiesan ongelmana on erittäin suuri liittymätiheys ja kesäaikainen vilkas maatalousliikenne, joka häiritsee valtatie liikennettä ja tekee liikkumisen ennakoimisen vaikeaksi. Tervajoen ja Isonkyrön

taajamakohdilla on 80 km/h alennettu nopeusrajoitus ja Ylistarossa 60 km/h Pelmaan liittymän kohdalla.

HANKE JA TAVOITTEET

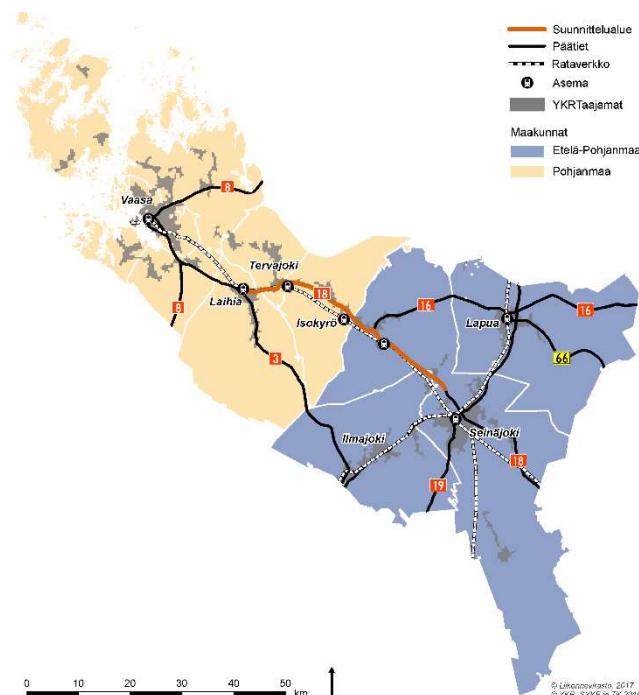
Hankkeen tavoitteena on parantaa valtatie 18 liikenteen palvelutasoa vaiheittain. Tavoitteena on pitkämatkaisten kuljetusten ja henkilöliikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden oleellinen parantaminen. Toimenpiteiden jälkeen valtatie 18 on tavoitetilanteessa vuonna 2040 liikenteellisesti toimiva ja turvallinen tie.

Ensimmäisessä vaiheessa parannetaan Pelmaan kohdan liittymäjärjestelyjä sekä tien välityskykyä ja turvallisuutta poistamalla tai järjestelmällä tie- ja tonttiliittymiä, rakentamalla yksi 2+2 -kaistainen ohituskaistapari ja leventämällä kapein osuus valtatiestä.

AIKATAULU JA KUSTANNUKSET

Hankkeen vaiheet ja rakentamiskustannukset ovat:

- Vaihe 1 v 2025 mennessä; 16 milj. euroa. Vt 18 ja vt 16 Pelmaan kohdan liittymäjärjestelyjen suunnitelma on valmis.
- Vaihe 2 v 2030 mennessä; 17 milj. euroa (yht. 33 milj. €)
- Vaihe 3 v 2040 mennessä; 23 milj. euroa (yht. 56 milj. €)
- Maanrakennuskustannusindeksi 130 (MAKU 2010=100). Hankkeen 1. vaiheen hyöty-kustannussuhde on 1,01 (vuoden 2017 yksikköarvot). Pelmaan tasoliittymän H/K -suhde on 2,9 ja kustannusarvio 2,8 M€.



VAIKUTUKSET

- + Liikenteen sujuvuus ja palvelutaso paranevat, ohitusmahdollisuudet lisääntyvät ja matka-aika on ennakoitavampi.
- + Henkilövahinkojen määrä vähenee
- + Rinnakaistiet ja risteysillat lisäävät paikallisen liikenteen turvallisuutta.
- + Kävelyn ja pyöräilyn mahdollisuudet kasvavat (yht. 39,5 km jk/pp -väylää)
- + Järjestelyt mahdollistavat maankäytön kehittämisen yleiskaavojen mukaisesti.
- + Melulle altistuvien asukkaiden määrä ei muutu
- + Hanke ei uhkaa kulttuuriympäristöä tai tärkeitä luontokohteita.
- Asukkaiden ja maatalouden yhteydet pitenevät monin paikoin.