

NYKYTILA

Kukkumäen eritasoliittymä valtatiellä 18/23 (Keuruuntiellä) toimii yhtenä läntisenä sisääntulona Jyväskylän keskustaan. Kulkuyhteys on tärkeä alueella toimiville teollisille yrityksille, Keski-Suomen keskussairaalalle sekä työmatkaliikenteelle. Vuonna 2020 valmistuvan uuden Keskussairaalan hälytys- ja muun ajoneuvoliikenne ohjautuu Kukkumäen eritasoliittymän kautta. Sairaalan uusien liikennejärjestelyjen johdosta liikennemäärä kasvaa valtatiellä ja eritasoliittymässä. Hanke on tärkeä uuden sairaalan saavutettavuuden kannalta. Valtatie on myös osa erikoiskuljetusten runkoverkkoa, jota kautta kulkevat mm Valmetin konepajan tuotteet satamiin.

Nykyisessä Kukkumäen eritasoliittymässä on yksi ramppi. Rampin alapäässä on tasoliittymä valtatielle 18 ja yläpäässä tasoliittymä Länsiväylälle (katu). Molemmissa tasoliittymissä on paljon vasemmalle kääntyvää liikennettä. Vaaratilanteita ja sujuvuusongelmaa aiheuttavat valtatie ja Länsiväylän suuret ajonopeudet ja suuri liikennemäärä, jolloin rampilta liikenteeseen mukaan pääseminen vaikeutuu. Nykyisen sillan alikulkukorkeus (4,4 m) muodostaa esteen korkeille kuljeksille.

Valtatien liikennemäärä eritasoliittymän kohdalla on nykyisin 10 097 ajon/vrk, joista raskaanliikenteen osuus 5 %. Liikennemäärien ennustetaan kasvavan vuoteen 2040 mennessä. Kasvuun vaikuttaa mm Jyväskylän uuden sairaalan valmistuminen ja käyttöönotto v. 2020, jolloin sairaankuljetuksen ja saattoliikenteen suunta muuttuvat Keuruuntien suuntaan. Viiden viimeisen vuoden aikana välillä on sattunut 19 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joissa loukkaantui 8 henkilöä.



HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on varmistaa liikenteen sujuvuus valtatie 18 ja Länsiväylän eritasoliittymässä poistamalla vasemmalle kääntyvä liikenne valtatie liittymästä sekä parantamalla ja helpottamalla kaupungin sisäistä liikennettä etelä – pohjoissuunnassa. Lisäksi mahdollistetaan mm. hälytysajoneuvojen nopea, turvallinen ja sujuva pääsy valtatieltä uuteen sairaalaan. Hankkeen johdosta poistuu yksi Jyväskylän erikoiskuljetuksia (7mx7m) haittaavista siltapaikoista.

Hanke sisältää mm. seuraavat toimenpiteet:

- Kahden uuden rampin rakentaminen
- Nykyisen rampin liittymän muuttaminen suuntaisliittymäksi
- Kiertoliittymän rakentaminen nykyisen rampin ja Länsiväylä, Ronsuntaipaleentie ja Lehmäportti -nimisten katujen liittymään
- Uusi pysäkkikatos Ronsuntaipaleentien ja uusi pysäkki rampin 1 (Keuruun suunta) varteen.

AIKATAULU

Tiesuunnitelman on hyväksytty ja rakennussuunnitelma valmis. Hankerahojitus päätetään valtion vuoden 2020 talousarviossa.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 5,2 M€ (MAKU 130: 2010=100). Hanke sisältää Jyväskylän kaupungin 50 prosentin rahoitusosuuden. Kaupunki on varautunut hankkeen toteuttamiseen vuosina 2019-2020.

VAIKUTUKSET

- Valtatiellä 18 turvallisuus ja sujuvuus paranevat
- Erikoiskuljetusten kiertohaitta vähenee.
- Uuden sairaalan saavutettavuus paranee
- Jyväskylän kaupungin etelä – pohjoissuuntaisen liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat

Hyöty-kustannussuhdetta ei ole laskettu.