

Turvaton ja vilkasliikenteinen valtatie 15 on pääväylä E18-tieltä Kotkan keskustaan ja satamaan. Nelikais-tainen tie parannetaan ajosuunnat erottavalla kai-teella ja melusuojauksilla. Paimenportin huonosti toi-mivaan liikennevaloliittymään rakennetaan eritasoliit-tymä ja uusi radan ylittävä silta.

NYKYTILA

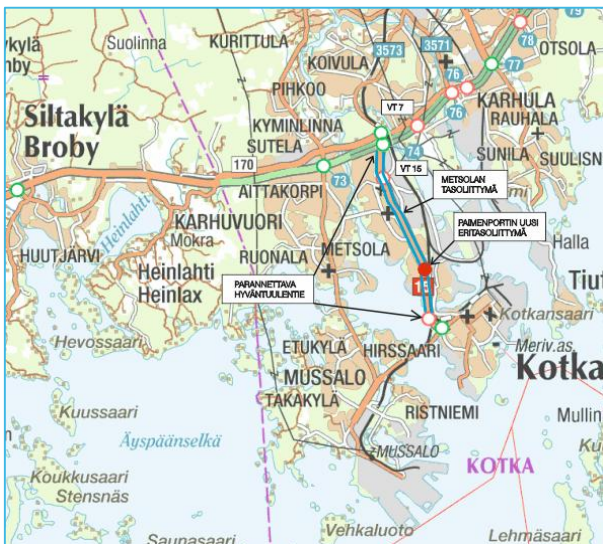
Valtatie 15 Hyväntuulentie (4 km) on pääyhteys Kotkan kes-kustasta ja HaminaKotka satamasta (Hietanen, Mussalo) E18-tielle. Tie on linkki EU:n TEN-T-ydinverkon sataman ja E18-tien välillä. Tieosuus on hyvin vilkkaasti liikennöity (21 100 ajo-neuvoa vuorokaudessa, joista raskaita ajoneuvoja 1 500). Yh-teys satamiin ja Kotkan keskustaan ruuhkautuu ajoittain.

Liikenneturvallisuus on huono tien kapeuden ja tasoliittymien takia. Ajosuuntia ei ole erotettu nelikaistaisella tiellä rakenteel-lisesti. Kaksi tien pääliittymistä on valo-ohjattuja tasoliittymiä, jotka hidastavat jonoutuvaa liikennettä. Nopeusrajoitus on alennettu turvattomuuden takia 50–70 km/h:ssa. Hietasen sa-taman ja pääosa Kymenlaaksoson laajentuvan keskussairaalan liikenteestä joutuu käyttämään katuverkkoa, mistä aiheutuu lisääntyviä haittoja (turvattomuus, melu). Lyhyellä tieosuudella tapahtuu usein onnettomuuksia. Viimeisen viiden vuoden (2014–2018) aikana tapahtui 9 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta. Paimenportissa liikenteen riskinä on huono-kuntoinen Kotka–Kouvola radan ylittävä silta.

Valtatien 15 päätepisteeseen Haukavuoreen valmistui erita-soliittymä vuonna 2002. Samalla katu eritasoliittymästä sata-maan muuttui maantiekseksi 355 (Merituulentie). Mussalon sata-maliikenteestä valtaosa on siirtynyt valtatielle 15 ja lisännyt kuormitusta.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on kuljetusten, työmatkaliikenteen ja sairaalalii-kenteen sujuvuuden ja turvallisuuden oleellinen parantami-nen, rataliikenteen turvaaminen sekä asuinalueiden meluhait-tojen vähentäminen.



Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Valo-ohjatun Paimenportin liittymän tilalle rakennetaan eritasoliittymä ja radan ylikulkusilta korvataan uudella sil-lalla.
- Valtatien ajosuunnat erotetaan toisistaan keskikaiteella ja kaiteellisella keskikaistalla välillä Kyminlinnan liittymä (E18) ja Paimenportin liittymä.
- Rakennetaan Metsolan eritasoliittymä ja Hietasen sata-makatu.

AIKATAULU

- Tiesuunnitelma valmistui 2008 ja siitä 2011 annettu hy-väksymispäätös on lainvoimainen. Hyväksymispäätöstä on jatkettu vuoden 2020 loppuun asti. Suunnitelmaan ei sisälly Metsolan eritasoliittymää eikä yhteyttä Hietasen satamaan.
- Ensimmäisessä vaiheessa toteutetaan Paimenportin erita-soliittymä ja radan ylikulkusilta. Rahoituksen järjestyessä rakennustyöt voivat käynnistyä vuonna 2020 heti tekeillä olevan rakennussuunnitelman valmistuttua.
- Myöhemmin toisessa vaiheessa toteutetaan ajosuuntien erottaminen välillä Kyminlinna -- Paimenportti sekä toteutetaan Hietasen satamatie ja Metsolan eritasoliittymä.

KUSTANNUKSET

Ensimmäisen vaiheen kustannusennuste on 22,8 milj. euroa (MAKU 130; 2010=100), josta Kotkan kaupungin ja johtojen omistajien osuus 7,9 milj. euroa. Toisen vaiheen kustannus-ennuste on 18,8 milj. euroa.

VAIKUTUKSET

- ⊕ Alueen liikenneverkko selkeytyy ja tieosuuden laatutaso on yhtenäinen.
- ⊕ Pääväylien yhdistävyys ja sujuvuus paranevat. Nopeusrajoitus on valtatiellä 80 km/h.
- ⊕ Liikenneturvallisuus paranee. Tiesuunnitelman johdosta henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 1,6 onnettomuutta/vuosi ja liikennekuolemat 0,4 liikennekuolemaa/10 v (23 %).
- ⊕ Elinkeinoelämän ja satamien (Mussalo ja Hietanen) toimintaedellytykset paranevat.
- ⊕ Kulkuyhteydet keskussairaalaan selkeytyvät.
- ⊕ Ympäristöhaitat vähenevät katuverkolta.
- ⊕ Liikenteen meluhaitat asutukselle vähenevät. Melulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee noin 400:lla kun melusuojauksia tehdään 3,1 km matkalle.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 2,2.