

Valtatie 15 on tärkeä elinkeinoelämän kuljetuksille ja Kouvolan työmatkaliikenteelle. Tietä parannetaan vaihteittain aluksi liittymien ja kevyen liikenteen järjestelyillä ja melusuojuuksilla. Myöhemmin toteutetaan Valkealan eritasoliittymä ja tien osittainen leventäminen.

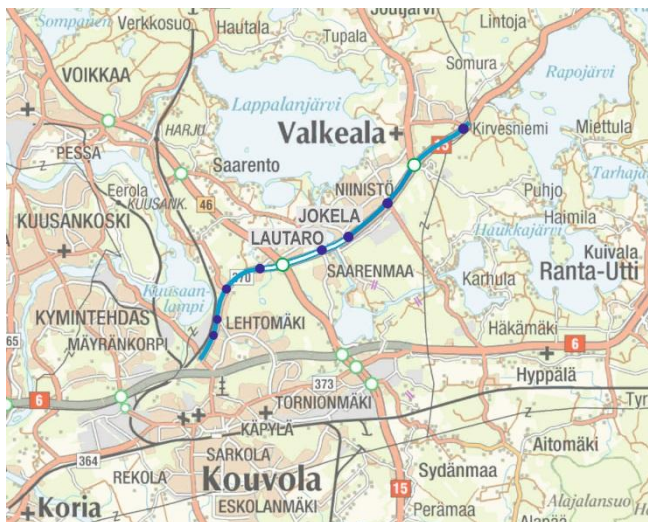
NYKYTILA

Valtatie 15 on tärkein yhteys Itä-Suomen ja Kymenlaakson välillä. Sen merkitys on suuri tavaraliikenteelle ja metsäteollisuuden kuljetuksille Sisä-Suomesta HaminaKotkan satamaan. Asiointi- ja työmatkaliikenne on vilkasta Valkealasta Kouvolaan ja maan suurimpaan varuskuntaan Vekaranjärvelle. Pohjoisesta Kouvolaan tuleva liikenne käyttää valtatieltä 15 Heparosta jatkuvaa maantietä 370. Liikenne etelään (vt 6) ja länteen (vt 12) kiertää Tykkimäen kautta. Nopeusrajoitus on 60 -70 km/h.

Vilkasliikenteisellä osuudella on säännöllisesti työmatkaliikenteen ruuhkautumista, joka korostuu liittymissä. Se lisää onnettomuusriskejä ja heikentää liikenteen sujuvuutta. Viikonloppuliikenne on vilkasta runsaan kesäasutuksen takia. Valtatien 15 liikennemäärä on 8500–10600 ajoneuvoa/vrk ja Valkealan itäpuolella 3100 ajoneuvoa/vrk. Raskasta liikennettä on 530–720 ajoneuvoa. Maantien 370 liikennemäärä on 6900–7900 ajoneuvoa/vrk, josta raskasta liikennettä on noin 190–280 ajoneuvoa. Kevytliikenne kulkee monin paikoin ajoväylällä ja tassossa tien yli. Tien varren asutukselle aiheutuu meluhaittoja ja estevaikutusta. Käyräjoen huonokuntoinen silta on vasta korjattu ja tehty jalankulkijoille ja pyöräilijöille oma silta. Turvallisuustilanne on huono. Henkilövahinkojen onnettomuusaste on yli kaksinkertainen pääteiden keskiarvoon verrattuna. Valkealan liittymä on maan turvattomimpia. Jaksolla tapahtui 8 henkilövahinko-onnettomuutta vuosina 2014–2018.

HANKE JA TAVOITTEET

Valtatie 15 parannetaan nykyisellä paikallaan pääosin kaksikaisaisena. Nelikaistaiseksi tie rakennetaan vilkasliikenteisimmällä



osuudella Heparon ja Jokelan välillä. Pääliittymät toteutetaan porrastettuina ja valo-ohjattuina tasoliittyminä. Valkealan pääliittymässä varaudutaan eritasoliittymään. Valtatien varteen rakennetaan jalankulku- ja pyöräilytiet ja liittymiin alikulkuja. Lisäksi tehdään meluntorjuntaa. Maantien 370 väliä Tanttari–Heparo parannetaan liittymäjärjestelyillä, melusuojuuksilla sekä jalankulku- ja pyöräilyteillä, joista tärkein on Ravikylän kohta Kouvolan päässä. Hanke toteutetaan vaihteittain.

Ensivaiheessa toteutetaan puuttuvat jalankulku- ja pyörätiet, pääliittymien parantamiset (porrastukset) ja alikulut, sekä meluntorjunta tärkeimmissä kohteissa. Tien leventäminen ja eritasoliittymä toteutuvat myöhemmin.

Tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen sekä kuljettajien ja työmatkaliikenteen sujuvuuden turvaaminen.

AIKATAULU

Aluevarausuunnitelma valmistui 2015 ja se on hyväksytty Kouvolan keskeisen alueen yleiskaavan yhteydessä. Niinistö–Jokela välin jalankulku- ja pyöräilytiestä on valmiina tie- ja rakennussuunnitelmat. Ravikylän kohdan kevyenliikenteen järjestelyistä valmistui tiesuunnitelma syksyllä 2018 ja se on hallinnollisessa käsittelyssä. Rakennussuunnitelma valmistuu syksyllä 2019. Rakentaminen on mahdollista 2020.

KUSTANNUKSET

Ensivaiheen kustannusennuste on 7,5 milj. euroa, josta jo suunniteltujen kevyen liikenteen järjestelyjen osuus on 0,9 milj. euroa. Koko hankkeen kustannusennuste on noin 21,3 M€ (130; MAKU 2010=100).

VAIKUTUKSET

- + Liikenteen sujuvuus ja palvelutaso paranevat ja työmatkaliikenteen ruuhkat poistuvat.
- + Liittymien parantaminen lisää turvallisuutta.
- + Hanke tukee Kouvolan kaupunkiseudun liikenneverkon ja maankäytön kehittymistä.
- + Kevyen liikenteen olot paranevat merkittävästi.
- + Elinkeinoelämän toimintaedellytykset sekä työ-, asiointi-, tavara- ja matkailuliikenteen olosuhteet paranevat merkittävästi. Auto- ja kevyen liikenteen turvallisuus paranevat. Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 0,9 onnettomuutta/vuosi (30 %) ja liikennekuolemat 0,7 onnettomuutta /10 v (40 %).
- + Joukkoliikenteen sujuvuus paranee.
- + Melualueilla asuvien määrä vähenee yli 210 henkilöllä. Melusuojuuksia tehdään 5,2 km.
- + Ympäristö- ja maisemamuutokset ovat hallittavissa.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on noin 1,4 (vuoden 2015 yksikköhinnat).