



Valtatie 12 ja kantatie 65. Vaitinaron liittymän parantaminen eritasoliittymäksi, Tampere

Suunnittelukohde 2/2020

Tampereen Rantaväylän tunnelin valmistumisen myötä Vt 12 ja kt 65 Vaitinaron liittymän kapasiteetti-ongelma on korostunut ja johtanut useasti Rantaväylän tunnelin lännen ajosuunnan sulkemiseen. Vaitinaron liittymä sijaitsee n. 2,5 kilometriä tunnelin länsipuolella. Vaitinaron liittymässä Vt 12 kääntyy etelän/lounaan suuntaan ja kt 65 jatkaa länteen.

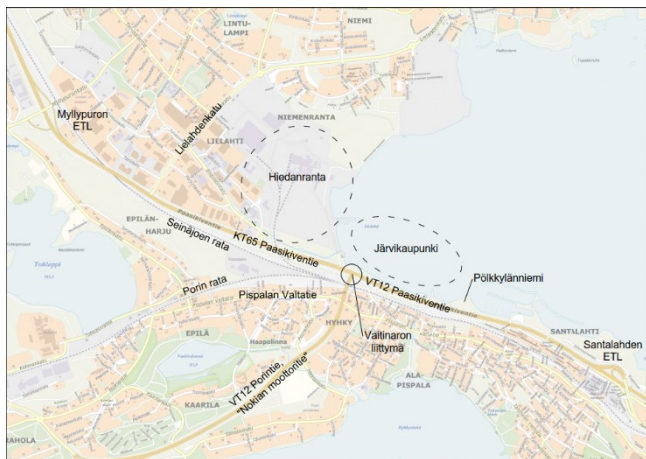
Tampereen kaupunki kehittää uutta Hiedanrannan asuin- ja työpaikka-alueita. Hiedanranta koostuu Hiedanrannan keskusta-alueesta ja Näsijärven täytölle suunnitellusta Järvi- ja Kivikaupungista. Alueelle sijoituu arviolta 20 000–25 000 uutta asukasta ja 10 000 uutta työpaikkaa.

NYKYTILA

Valtatie 12 ja kantatie 65 ovat Tampereen kaupunkiseudun sisään-tuloväyliä. Liikenteestä suurin osa alkaa tai päättyy Tampereelle. Suunnittelualueen kohdalla kantatiellä 65 liikennemäärä vaihtelee nykyisin välillä 24 300 - 42 600 ajon./vrk. Valtatien 12 liikennemäärä on Vaitinaron kohdalla Nokian suuntaan lounaaseen 23 200 ajon./vrk ja Tampereen keskustan suuntaan itään 45 300 ajon./vrk. Valtatie 12 kuuluu maanteiden pääväyläverkkoon.

Nopeusrajoitus on suunnittelualueella 70km/h ja tiejakso on automaattisen liikennevalvonnan piirissä. Vt12 ja Kt65 liittymät suunnittelualueella (Lielahdenkatu, Enqvistinkatu, Vt12 Porintie) ovat liikennevalo-ohjattuja. Hiedanrannan vanhalla tehdasalueella viedä Hiedanraitin suuntaisliittymä on valo-ohjaamaton.

Valtatie 12 ja kantatie 65 eivät nykyisin vastaa pääteitä odotettavaa palvelutasoa. Nykytilanteessa liikenne ranta-tunnelista länteen ruuhkautuu ajoittain Vaitinaron ja Santalahden välillä, jolloin tunneli on jouduttu sulkemaan. Myös nykyisten valo-ohjattujen liittymien onnettomuusriski on suuri ja toimivuus huonoa. Ilman maankäytön kehityshankkeita Vt 12 ja kt 65, Paasikiventien liittymiä tulisi parantaa.



HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on parantaa Vaitinaron liittymän välityskykyä ja mahdollistaa Hiedanrannan alueen maankäytön kehittämisen sekä liikenteellinen kytkentä. Hiedanrannan liikennejärjestelmä tukeutuu voimakkaasti raitiotiehen, mutta vaatii myös toimivat liittymät kantatielle 65. Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Vaitinaron liittymän kehittäminen eritasoliittymäksi
- Vt12 lisäkaistat välille Vaitinaro–Santalahahti (3+3)
- Jalankulun ja pyöräliikenteen järjestelyt
- Maantien kuivatusvesien hallinta pohjavesialueella
- Meluntorjunta
- Johto- ja kaapelisiirrot (ml. maakaasulinjan siirto)

AIKATAULU

- Hankkeen toteuttamisen aikataulu ei ole tiedossa.

KUSTANNUKSET

Santalahahti-Vaitinara hankkeen toisessa vaiheessa toteutettavan Vaitinaron ja Hiedanrannan eritasoliittymien ja rinnakkaiskadun kustannuksiksi on arvioitu 62,7 M€, Maku-indeksi 116,95 (2010 = 100). Hankkeen HK-suhde on 1,4.

Aluevaraussuunnitelmaan sisältyvän Lielahden eritasoliittymän kustannusarvio on 12,0 M€. Eritasoliittymä esitetään toteutettavaksi tieosuuden parantamisen 3. vaiheessa.

VAIKUTUKSET

- + Vt12 ja Kt65 liittymän riittävä välityskyky turvataan pitkälle tulevaisuuteen. Nokian moottoritien (Vt12 Porintie) suunta muuttuu entistä selvemmin sivusuunnaksi.
- + Alueen häiriöherkkyyden vähenee merkittävästi.
- + Liikenneturvallisuus paranee.
- + Luodaan edellytykset Hiedanrannan ja muiden alueiden maankäyttöhankeiden toteuttamiselle.
- + Suunnitellun raitiotien myötä Hiedanrannan alueelta keskustaan suuntaavista matkoista 40 % käyttää raitiotietä ja henkilöauton kulkutapaosuus jää alle 50 %.
- Eritasoliittymä on kaupunkikuvallisesti iso elementti.
- Paasikiventien kuivatusvedet hallitaan nykyistä paremmin, mutta hanke sijaitsee kokonaisuudessa pohjavesialueella mikä rajoittaa mm. liukkaudentorjuntaa.