

Pääkaupunkiseudun päätieverkon rooli Suomen tieliikenteessä on valtava. Tieverkko palvelee päivittäin satoja tuhansia asukkaita sekä lukemattomia kansainvälisiä ja kotimaisia tavarakujujuksia. Liikennemäärät pääkaupunkiseudun pääteillä ovat eri kertaluokkaa kuin muilla Suomen kaupunkiseuduilla.

Pääkaupunkiseudun päätieverkko on altis satunnaisille häiriöille, koska muun muassa suuret liikennemäärät nostavat yksittäisen tapahtuman (esim. onnettomuudet) todennäköisyyttä. Koska liikennemäärät ovat suuret, myös häiriöiden vaikutukset ovat ajoittain erittäin merkittävät.

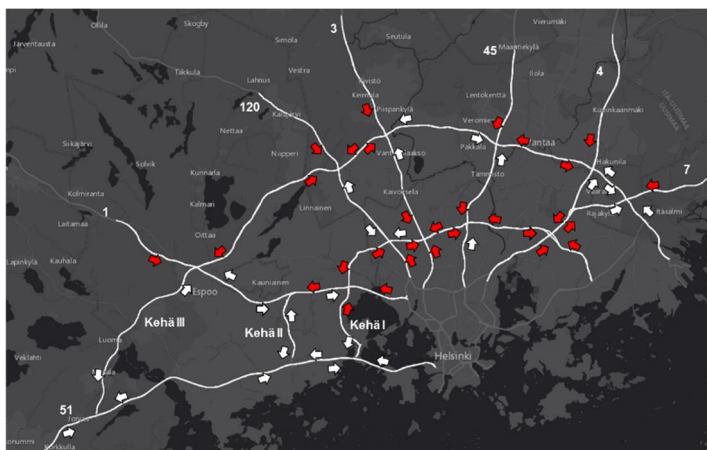
NYKYTILA

Liikennevirasto on käynnistänyt tieliikenteenhallintajärjestelmien ohjauksen uudistavan T-LOIK-tietopalveluhankkeen, joka mahdollistaa älykkäät verkolliset ohjaustoiminnot aikaisempiin vaihtuvan ohjauksen järjestelmäkenteisiin verrattuna. Nykyään kehittämisestä vastaa valtion liikenteenohjausyhtiö ITMF. T-LOIK-kehitys ja päätieverkolta saatava matka-aikatieto mahdollistavat sen, että pääkaupunkiseudulle voidaan toteuttaa häiriönhallinnan älykäs ohjausautomaattikka. Jotta ohjausautomaattikalla saavutetaan sen potentiaaliset hyödyt, tulee nykyistä tiedotusopasteverkkoa täydentää ja uudistaa nykyisten opasteiden osalta.

HANKE JA TAVOITTEET

Toteutetaan T-LOIK-kehitystä ja matka-aikatietohankintaa hyödyntävä edistysellinen ja älykäs häiriönhallinta-automaattikka, jonka avulla tienkäyttäjälle annetaan automaattisesti ajantasaista tietoa päätieverkon häiriöistä.

Lisäksi pk-seudun pääteille toteutetaan uusia tiedotusopasteita (12 kpl) niille tieosuiksille, joista häiriönhallinnalla ja muulla käyttöön otettavalla ohjausautomaattikalla saavutetaan korkeimmat yhteiskuntataloudelliset hyödyt.



Nykyisiä käyttöikänsä loppupäässä olevia opasteita korvataan (19 kpl), jotta opasteet saadaan T-LOIK:iin toteutettavan häiriönhallinta-automaattikan piiriin. Nykyiset, verrattain uudet opasteet (6 kpl) liitetään T-LOIK-ohjaukseen.

Täydennetään nykyistä tiesääasemaverkkoa, jotta opasteiden ohjaukseen saadaan häiriönhallinnan lisäksi laadukasta sää- ja kelitietoa. Täydennetään seurantakamerapisteverkkoa tieliikennekeskuksen tilannekuvan parantamiseksi.

AIKATAULU

Liikenteen hallinnan yleissuunnitelma on valmistunut 03/2018

KUSTANNUKSET

Häiriönhallinta-automaattikan T-LOIK-toteutuksen ja tienvarsilaitteiden hankekokoaisuuden kustannusarvio on 6,6 miljoonaa euroa (MAKU-indeksi 130, 2010=100)

VAIKUTUKSET

- + Häiriöiden aikaiset haitat vähenevät ajantasaisen tiedon perusteella.
- + Häiriöiden hallinnan kehittyneet työkalut parantavat päätieverkon palvelutasoa ja vähentävät raskaiden infrainvestointien tarvetta.
- + Häiriön aikaisen tienvarsitiedottamisen automatisointi vapauttaa tieliikennekeskuksen resursseja muihin häiriön aikaisiin tehtäviin.
- + Yleinen liikenneturvallisuus paranee sää- ja kelivaroitusten myötä.
- + H/K-suhde on 3,7