

## Mt 955 parantaminen välillä Köngäs-Hanhimaa

Suunnittelukohde 4/2019

**Maantien 955 Köngäs-Hanhimaa palvelutaso ei vastaa Suurikuusikon kultakaivoksen ja matkailun tarpeita.**

### NYKYTILA

Kittilän Suurikuusikon kultakaivos on ilmoittanut 160 miljoonan euron laajennuksesta. Hanke on käynnistynyt keväällä 2018 ja on jaksotettu neljän vuoden ajalle. Kaivokselle johtava tie (mt 955) on seututieluokkainen maantie Kittilän ja Inarin taajaman välillä. Tie on pääosin 5-6 metrin levyinen mutkainen ja kapea, rakenteeltaan ja kantavuudeltaan heikko sorapintainen maantie. Nopeusrajoitus on pääosin 80 km/h, kyläalueiden kohdalla 60 km/h. Tien vaaka- ja pystygeometria on huono eikä vastaa nykyisen liikennemäärän vaatimuksia. Vuonna 2018 tien keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä oli suunnittelualueen alkuosalla noin 950 ajoneuvoa vuorokaudessa ja loppuosalla noin 610 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen osuus liikennemäärästä oli 7 %.

Tien liikenneturvallisuus on heikko. Kohteella sattui seitsemän ihmisen loukkaantumiseen johtanut onnettomuus 24.2.2016. Onnettomuudessa oli mukana kaivoksen työmatkalaisia ja ulkomaalaisia turisteja. Onnettomuuspaikalla ei ole kierto- tiemahdollisuutta.

Tien liikennemäärä on kasvanut huomattavasti viime vuosina johtuen Suurikuusikon kultakaivoksen työmatkaliikenteestä ja matkailuliikenteestä. Kasvun ennustetaan jatkuvan edelleen, erityisesti kaivoksen laajennustyön aikana. Kaivos työllistää kuljetuksineen noin 900 työntekijää, ja vilkkaimpaan aikaan kesällä yli 1000 työntekijää. Investoinnin rakentamisaikainen työllistävyys on n. 900 htv.

Könkään kylän lähialueella on merkittävää matkailualan ohjelmapalvelutoimintaa, ja matkailupalveluiden toimijat sekä alueella liikkuvat matkailijat käyttävät tieosuutta. Pohjoisesta Murmanskin, Kirkkoniemien ja vt 4:n suunnalta mm. Länsi-Lappiin, Ruotsiin ja Norjaan kulkevaa matkailuliikennettä on



paljon. Tieosuutta käytetään myös raskaan liikenteen kulkutienä.

### HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen aloituskohta on maanteiden 956 ja 955 liittymästä noin 1 km Hanhimaan suuntaan. Parannettava tieosuus on 12,6 km pituinen ja se päättyy Hanhimaan kylän eteläpuolella. Hankkeen loppuosasta haarautuu vuonna 2010 valmistunut uusi maantieyhteys (Mt 9554) Kiistalan kylään ja Suurikuusikon kultakaivokselle. Hankkeessa uusi tie rakennetaan kestopäällystettyinä. Tielinjauksen vaakageometriaa parannetaan loiventamalla nykyisen tien kaarteita sekä sijoittamalla linjaus osittain uuteen maastokäytävään. Pystygeometriaa parannetaan leikkauksilla ja pengerryksillä. Yksityisteiden liittymät parannetaan maantien rakentamisen yhteydessä. Lisämajon ylittävää nykyistä siltaa levennetään 1,0 metrillä sillan molemmin puolin. Sillan kokonaisleveys on 8,5 metriä leventämisen jälkeen.

### AIKATAULU

Lapin ELY-keskus on teettänyt tiesuunnitelman maantien parantamiseksi kestopäällystetyksi tieksi välillä Köngäs-Hanhimaa. Seuraavaksi on vuorossa rakennussuunnittelu ja rakentaminen, mutta niille ei ole vielä tiedossa toteutusaikaa.

### KUSTANNUKSET

Rakentamisen kustannusarvio on 6,7 milj.€ (MAKU 150, 2005=100). Kittilän kunta on valtuustonsa kokouksessa 23.5.2018 päättänyt varata Köngäs-Hanhimaa tien parantamiseen 300 000 euroa vuoden 2019 talousarvioon ja 300 000 euroa vuoden 2020 taloussuunnitelmaan. Myös Agnico Eagle saattaa osallistua rahoitukseen.

### VAIKUTUKSET

- + Parantaa alueen liikenneyhteyksiä huomattavasti
- + Parantaa Kittilä-Inari tieyhteyden kehittymistä ja käyttömahdollisuuksia
- + Parantaa yhteyttä Suurikuusikon kultakaivokselle, jolloin työmatkaliikenne ja kaivoksen raskaan huoltoliikenne voivat käyttää suorinta tieyhteyttä
- + Raskaan liikenteen tuottama häiriö asutukselle pienenee
- + Alueen liikenneturvallisuus paranee geometrian parantuessa ja yksityistiejärjestelyiden selkeytyessä
- + Tien rakentaminen ei heikennä Könkään ja Rautuskylän valtakunnallisesti arvokasta maisema-aluetta