

Lentokentäntie (mt 815) on Oulun lentoaseman ja Hailuodon pääliikenneyhteys, jota kehitetään korkealuokkaisena tienä. Tiellä ja tasoliittymissä on sujuvuus- ja turvallisuusongelmia. Kuntien maankäytön kehittäminen edellyttää Lentokentäntien liikennejärjestelyjen kehittämistä. Lentokentäntie rakennetaan 2+2 keskikaidetieksi. Tasoliittymät parannetaan nykypaikalla, siltoja kunnostetaan ja levennetään sekä rakennetaan melusteita.

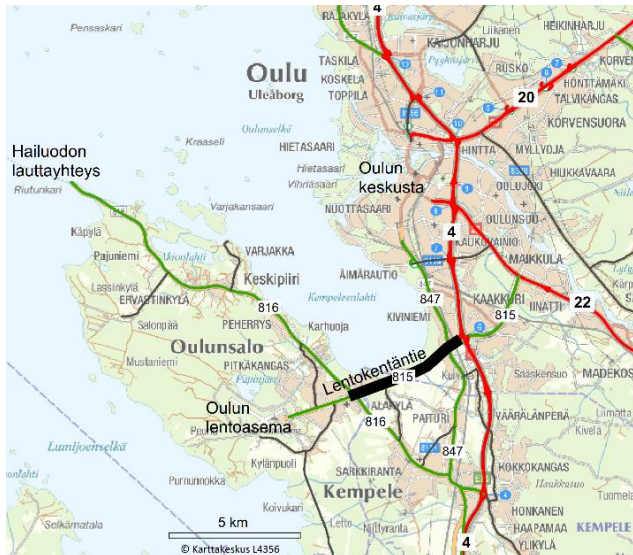
NYKYTILA

Lentokentäntie mt 815 sijoittuu Oulun kaupungin ja Kempeleen kunnan alueelle. Tie kulkee Oulunsalon taajaman läpi Oulun lentoasemalle. Lentokentäntie on myös osa Hailuodon ja Oulun seudun välistä tieyhteyttä.

Tie on pääosin 2-kaistainen lyhyitä 4- ja 3-kaistaosuuksia lukuun ottamatta. Liittymät ovat tasoliittymiä. Nopeusrajoitus on linjaosuudella 80 km/h ja tasoliittymien kohdilla 60 km/h. Tiellä on valaistus ja kevyen liikenteen väylä. Tiesuudella on 4 alikulkukäytävää, 2 vesistösiltaa ja rautatien ylikulkusilta. Asemakaava-alueet sijoittuvat suunnittelujakson päihin. Tien eteläpuolelle sijoittuu Kempeleenharjun pohjavesialue. Melusteita on muutamissa kohdin. Kempeleenlahti on luonnonsojelualue (mm. linnustoalue).

Arkiliikennemäärä (KAVL 2015) on 17 000 - 20 200 ajon/vrk (raskaita 2–3,5 %). Arkiliikenteen ennuste (KAVL 2030) on 20 000 - 24 000 ajon/vrk. Molempiin suuntiin kulkee talviarvipäivinä 55 linja-autovuoroa.

Liikenneturvallisuuksiltaan vastaa keskimääräistä (hevaonnettomuuksia 30 %, ei kuolleita). Tiellä ja sen liittymissä on sujuvuus ja turvallisuusongelmia jo nykyliikenteellä. Liittymät ruuhkautuvat huipputiliikenteen aikoina. Kuntien maankäytön laajeneminen edellyttää liittymäjärjestelyjen parantamista. Meluntorjunta vaatii täydentämistä. Vesistösiltaa ja radan ylikulkusillan kunto on enää tyydyttävä.



HANKE JA TAVOITTEET

Lentokentäntietä kehitetään korkealuokkaisena väylänä ja yhteytenä Oulun lentoasemalle ja Hailuotoon. Kehittämistoimenpiteet ovat:

- Kapea 2+2 -kaistainen keskikaidetie välille Hailuodontie (st 816) - vt 4 ramppliittymä (4,4 km, tieleveys 17,7 m).
- Kolmen kevyen liikenteen alikulkusillan jatkaminen.
- Myllyojan vesistösiltaa ja radan ylikulkusillan kohdille toiselle ajoradalle uudet sillat. Nykyisten siltojen kunnostus.
- Limingantien liikennevaloliittymään suoraan ajavien lisäkaista, kääntymiskaistojen jatkaminen ja kahdelle tulo-suunnalle vapaa-oikea -järjestelyt.
- Hailuodontien kiertoliittymä rakennetaan turbo-kiertoliittymäksi. Vihiluodon liikennevaloliittymät nelihaaraliittymäksi.
- Rantavainion liikennevaloliittymään valvontakamerat.
- Uusia melusteita Vihiluodon kohdalle, suunnittelujakson keskiosalle ja Limingantien liittymään.

Tavoitteena on:

- Parantaa tien sujuvuutta ja tasoliittymien toimivuutta.
- Parantaa tien ja liittymien liikenneturvallisuutta.
- Varmistaa Oulun lentoaseman ja Hailuodon liikenteen toimivuus ja parantaa matka-aikojen ennustettavuutta.
- Parantaa alueen maankäytön kehittämisedellytyksiä, vähentää liikennemeluhaittoja ja parantaa asuinviihtyisyyttä.

AIKATAULU

Hankkeen toteuttaminen edellyttää tie- ja rakennussuunnitelman laatimista. Hanke voidaan toteuttaa vaiheittain. Kiireellisin osuus tulisi saada toteutukseen vuonna 2020.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusennuste on noin 17 M€ (MAKU 130; 2010=100) ilman katuverkon täydennysrakentamista.

VAIKUTUKSET

- Parantaa Lentokentäntien liikenteen sujuvuutta ja tasoliittymien toimivuutta.
- Parantaa Oulun lentoaseman, Hailuodon ja työmatkaliikenteen toimintavarmuutta ja matka-aikojen ennustettavuutta.
- Parantaa Oulun ja Kempeleen maankäytön kehittämisedellytyksiä.
- Parantaa Lentokentäntien ja liittymien liikenneturvallisuuksia.
- Melusteilla saadaan suojattua 17 asuinrakennuksen piha-alueita alle 55 dB(A):n
- Hankkeella ei ole vaikutuksia pohjavesiin, luonnonympäristöön eikä suojelukohteisiin.
- Hanke on taloudellisesti kannattava (h/k-suhde 1,8).
- Hanke voidaan toteuttaa vaiheittain.