

# Mt 180 Kirjala–Kurkela, Kaarina

Suunnittelukohde 10/2019

**Mt 180 (Saaristotie) ruuhkautuu säännöllisesti ja tien turvallisuustilanne on huono. Hankkeella turvataan seudullisen tieyhteyden sujuvuus ja turvallisuus sekä tuetaan Kaarinan kaupungin yhdyskuntarakenteen ja maankäytön kehittämistä.**

## NYKYTILA

Liikenne Paraisten ja Turun seudun välillä käyttää Kaarinan keskustan kautta kulkevaa Saaristotietä (mt 180). Nykypaikkalaan tiellä on sijaintinsa takia myös paljon Kaarinan sisäistä liikennettä. Saaristotien liikennemäärä Kaarinan keskustan kohdalla on noin 14 400 ajon./vrk ja tien liittymät ruuhkautuvat säännöllisesti. Saaristotie on ainoa yhteys Turunmaan saaristoon, kesäaikana liikennemäärät kasvavat noin 15 % lisäen liittymien ruuhkautumista.

Turvallisuustilanne Kaarinan keskustan maantieverkolla on huono. Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtuu vuosittain noin 6 kpl, joista kuolemaan johtaa on noin 0,2 onnettomuutta vuodessa. Kaarinan maankäytön kehittäminen odottaa ratkaisua Saaristotien uudesta linjauksesta.

## HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on turvata Turunmaan saariston pääliikenneyhteyden toimivuus tukien samalla Kaarinan keskustan kehittämistä.

Rakennetaan uutta kaksikaistaista tietä noin 3 km välille Kartanontie–Kirjalansalmen silta ja nelikaistaistetaan nykyinen Kurkelantie (mt 2221) välillä mt 110 Kartanontie. Muutetaan Kurkelantien nykyiset tasoliittymät kiertoliittymiksi. Rakennetaan Kuusistonsalmen ylittävä Auvaisbergin silta.



Rakennetaan seitsemän uutta alikulkukäytävää ja yksi risteys-silta. Liikennemelua torjutaan melusteillä. Lukuisia vaikutus-alueen maanteitä muutetaan kaduiksi.

## AIKATAULU

- Yleissuunnitelman hyväksymispäätös on tehty syyskuussa 2017 ja on lainvoimainen.
- Jatkosuunnittelusta ei ole päätöstä.

## KUSTANNUKSET

Kustannusennuste on 43,6 M€ MAKU 130 (2010=100).

## VAIKUTUKSET

- + Lyhentää merkittävästi pääliikennesuuntaan eli Turkuun suuntautuvia päivittäisiä työssäkäyntimatkoja ja -aikoja.
  - + Parantaa työmatkaliikenteen, elinkeinoelämän kuljetusten sekä mökki- ja matkailuliikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta.
  - + Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 1,17 hvj-onn/v ja kuolemat 0,12 kj-onn/10v.
  - + Tieliikenteen melulle altistuvien määrä vähenee noin 100 henkilöllä.
  - + Liikenteen häiriötekijät ja estevaikutus vähenevät nykyisen tien vaikutusalueella Kaarinan keskustassa ja Kuusiston saarella.
  - Uusi tie halkaisee maa- ja metsätaloustalouden alueen Kuusiston saarella ja luo estevaikutuksen alueen virkistysreiteille ja heikentää ekologisia yhteyksiä.
  - Liikenteen suuntautumisen muutokset aiheuttavat haittoja uusilla alueilla.
- Hankkeen H/K-suhde on 2,81