

Mt 15123 Hätingvirran lossin korvaaminen sillalla

Suunnittelukohde 5/2019

Hätingvirran lossi Puumalassa esitetään korvattavaksi 413 metriä pitkällä sillalla, jonka alikukkorkeus on laivaväylän keskikohdalla 24,5 metriä. Sillan rakentamisen tavoitteena on parantaa Lintusalon saariston asutuksen ja elinkeinoelämän sekä kesäasukuksen yhteyksiä mantereelle. Suunnittelulla hiotaan maisemaan ja ympäristöön sopiva, mutta samalla myös teknistaloudellisesti mahdollinen ratkaisu.

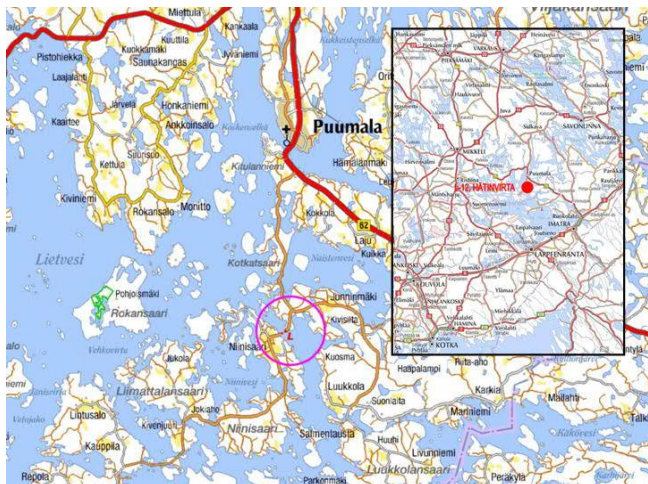
NYKYTILA

Lintusalon maantie 15123 johtaa Puumalasta Niinisaa-reen ja edelleen Lintusaloon. Hätingvirran lossiyhteys (pituus 212m) risteää Lauritsala–Savonlinna-syvä- väylää (osa TEN-ydinverkkoa), jonka nimellisyvyys on 4,2 metriä.

Syväväylä muodostaa läpi vuoden liikennöitävän kaup- palliikenteen ja uiton pääväylän pohjoisen ja eteläisen Saimaan välille.

Lossin kantavuus on 60 tonnia, keskimääräinen liiken- nemäärä 260 ajoneuvoa vuorokaudessa (kesäaikana kerroin 1,6). Lossin odottaminen aiheuttaa tienkäyttä- jille keskimäärin noin 9 minuutin viivytyksen. Lisäksi lossin rikkoontuessa tai puu-uiton keskeyttäessä lossi- liikenteen, saariston ja mantereen välillä ei pääse kul- kemaan. Liikennöinti-ongelmat ja liikenteen kiireellisyys korostuvat hälytysajoneuvojen kohdalla.

Lossista aiheutuu tienpitäjälle noin 0,37 M€ vuotuiset ylläpitokustannukset.



HANKE JA TAVOITTEET

Hätingvirran yli rakennetaan uusi silta, joka korvaa los- siyhteyden. Viisiaukkoisen sillan vapaa alikukkorkeus on 24,5 m vedenpinnasta, hyötyleveys on 8,0 m ja pituus noin 395 m. Tien linjaus ja korkeusasema laadi- taan siten, että tien liikenneturvallisuus paranee ja nopeustaso voidaan nostaa sillan kohdalla 60km/h, kuten tien muillakin osilla.

Sillan rakentaminen edellyttää työnaikaista lossinsiir- toa. Yksityistiejärjestelyjä tehdään niiltä osin, missä teiden liittymät jäävät sivuun tai katkeavat.

AIKATAULU

- Tiesuunnitelma on valmistunut 2012. Suunnitelma on hyväksymiskäsittelyssä Liikennevirastossa.

KUSTANNUKSET

Hankkeen rakentamiskustannusten on arvioitu olevan 10,1 M€ MAKU 130 (2010=100). Hankkeen hyötökus- tannussuhde on 1,77, eli hanke on liikennetaloudelli- sesti kannattava.

VAIKUTUKSET

- + Ajoneuvoliikenteen sujuvuus paranee
- + Kaupallisen alusliikenteen nykyiset olosuhteet eivät muutu
- + Hälytysneuvojen toimintaedellytykset tulevat turvatuiksi
- + Mantereen puolella harjun pohjois-puolinen siltaratkaisu soveltuu parhaiten ympäristöön
- + Nopeustaso sillalla voidaan nostaa 60km/h
- Rakentamisesta aiheutuu jonkin verran haittaa tienvarren asukkailla ja tienkäyttä- jille
- Meluhaittaa ei pystytä täydellisesti torju- maan, mutta haitta ei ole merkittävä

Hankkeen H/K-suhde on 1,77, eli hanke on liikennetaloudellisesti kannattava.