

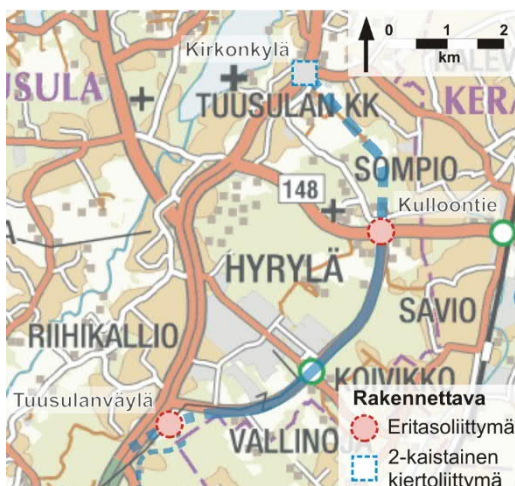
NYKYTILA

Tuusulan itäväylä (mt 11466) on yksi Hyrylän keskuksen alueen pääväylistä. Nykyisin liikennemäärä Tuusulanväylällä (kt 45) ennen itäväylän liittymää on noin 31 500, itäväylän liittymän pohjoispuolella 13 500 - 25 500 ja Järvenpäntiellä (mt 145) 16 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Läpiajoliikenteen osuus Järvenpäntieltä Tuusulanväylälle on aamuhuipputunnin liikenteestä jopa 50 %. Itäväylällä liikennemäärä on arviolta 9 000 ajon/vrk. Tuusulanväylän ja itäväylän valo-ohjatun liittymän toimivuus on jo nykyään erittäin huono etelän suuntaan aamun huipputunnin aikaan. Kulloontien (mt 148) ja Itäväylän liikennevalo-ohjattu liittymä on kuormittunut, eikä nykyinen itäväylä pysty palvelemaan kattavasti alueellisia ja seudullisia liikkumistarpeita. Maankäytön lisäyksen aiheuttama matkamäärien kasvu on 48 000 ajoneuvomatkaa vuorokaudessa. Nykytieverkolla matkojen lisäys tarkoittaa verkoston huomattavaa kuormittumista ilman uusia liikenteellisiä ratkaisuja. Jos verkkoa ei kehitetä, ruuhkautuu liikenne vakavasti vilkkaimpien tuntien aikana erityisesti Tuusulanväylän tasoliittymissä, Kulloontiellä ja Järvenpäntiellä Hyrylän keskustan kohdalla. Osa liikenteestä hakeutuu korvaaville reiteille, kuten Lahdenväylälle tai Hyrylän alueen katuverkolle. Tämä tarkoittaa myös liikenneturvallisuuden merkittävää heikkenemistä erityisesti ylikuormitetuissa tasoliittymissä.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää ensimmäisessä vaiheessa seuraavat toimenpiteet:

- Tuusulanväylän ja Tuusulan itäväylän eritasoliittymän rakentaminen.



- Vanhan Tuusulantien jatkaminen etelästä uuteen eritasoliittymään rinnakaistienä sekä Vanhan Tuusulantien ja Tuusulanväylän liittymän poistaminen käytöstä.
- Itäväylän jatkaminen yksiajorataisena 1+1
- Kulloontien (mt 148) eritasoliittymän rakentaminen
- Yksittäiset kiinteistö- ym. tasoliittymät korvataan uusilla yhteyksillä katuverkon kautta.
- Kaksikaistaisen kiertoliittymän rakentaminen Järvenpäntien ja itäväylän jatkeen liittymään.
- Joukkoliikenne sekä kävely ja pyöräily on huomioitu hankkeen suunnittelussa (ali- ja ylikulut, pysäkkijärjestelyt).

AIKATAULU

HLJ2015:ssa Hyrylän itäinen ohikulkutie, 1. vaihe on ajoitettu vuosille 2016-2025 ja Hyrylän itäinen ohikulkutie, 2. vaihe 2026-2040.

KUSTANNUKSET

Tuusulan itäinen ohikulkutie -hankkeen ensimmäisen vaiheen kokonaisrakentamiskustannusarvio on pohjoisosan yleisuunnitelman ja eteläosan aluevaraus-suunnitelman perusteella 39,4 miljoonaa euroa (maku ind. 130, 2000=100).

VAIKUTUKSET

- + Hyrylän keskustan liikenneverkon toimivuus ja liikenneturvallisuus paranee. Osa Sulan ja Rykmentinpuiston alueiden liikenteestä siirtyy itäväylälle.
- + Liikenneturvallisuus paranee käytettävien liittymä- ja väyläratkaisujen ansiosta. Hanke vähentää vuositasolla viisi henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta.
- + Eritasoliittymät parantavat liikenteen sujuvuutta ja lisäävät väylien kapasiteettia.
- + Joukkoliikenteen edellytykset paranevat liikenteen sujuvuuden parantuessa.
- + Kevyen liikenteen verkon täydentäminen mahdollistuu.
- + Maankäytön kehittämismahdollisuudet Hyrylässä paranevat.
- + Hankkeella ei ole merkittäviä vaikutuksia arvokaisiin luontokohteisiin.
- Maisema muuttuu tien ympäristössä
- Melutasot kasvavat huomattavasti nykytilanteesta, mutta nykyistä asuinrakennuskantaa jää vain vähän melualueelle