

Valtateitä 18 ja 4 yhdistää yhdystie 16685, joka on geometrialtaan puutteellinen, kapea ja liittymätiheys on suuri. Lännen suunnasta valtatie 18 tuleva ja pohjoiseen valtatielle 4 menevä raskas liikenne oikaisee yhdystien 16685 kautta aiheuttaen haittaa tien varren asutukselle mm. lisääntyvän liikenteen sekä melun ja tärinän muodossa. Jalankulkijat ja pyöräilijät joutuvat kulkemaan kapeaa piennarta pitkin, koska yhdystien varrella ei ole koko matkalla erillistä kävelyn ja pyöräilyn väylää. Valtatien 4 puoleinen osuus yhdystiestä on erittäin ruuhkainen.

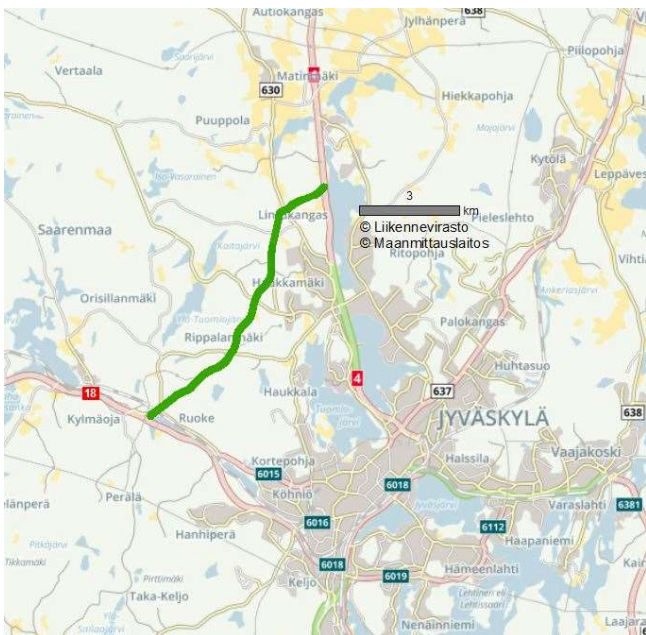
NYKYTILA

Valtateiden 18 ja 4 välillä yhteydet ovat puutteellisia ja raskas liikenne, mikä kulkee valtatieltä 18 valtatielle 4 oikoo kapean yhdystien 16685 kautta, eikä kierrä kilometreissä pidempää, mutta parempitasoisempaa, valtatieverkkoa pitkin.

Yhdystie on kapea ja geometrialtaan puutteellinen. Yhdystien nopeusrajoitus vaihtelee suunnitteluosuudella 40 - 60 km/h välillä.

Yhdystien varrella on runsaasti asutusta. Ruokkeentien varrelta puuttuu turvallinen jalankulun ja pyöräilyn väylä valtatie 18 puoleisesta päädyistä. Lummelahdentien yksityistie liittymästä valtatielle 4 ja Palokan kauppakeskuksille (noin 3 km) on erillinen jalankulun ja pyöräilyn väylä.

Jyväskylän kaupunki on kaavoittanut uusia maankäytön alueita Läntisen kehän varteen valtatie 4 puoleisessa päädyssä. Osa uusista maankäytön alueista vaatii toteutuakseen Läntisen kehän rakentamisen.



Suunnitteluosuudella yhdystien keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä valtatie 18 ja Laajavuorentien välillä on noin 1 800 ajoneuvoa ja Laajavuorentien ja valtatie 4 välillä noin 300 ajoneuvoa. Raskaan liikenteen osuus noin 4,8 - 6 %.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Rakennetaan uusi väylä Ruokkeen ja Lintukankaan välille (noin 7,8 km)
- Parannetaan jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä

Hankkeen tavoitteena on matka-ajan lyhentäminen ja liikenneturvallisuuden parantaminen.

AIKATAULU

- Läntisen kehän osuus valtatie 4 ja seututien 630 välillä rakennetaan valtatie 4 moottoritiehankkeen yhteydessä 2019-2023.
- Muuten hanke on esisuunnitteluvaiheessa

KUSTANNUKSET

Tarveselvityksen (2012) mukainen kustannusarvio on 29 M€ (MAKU-indeksi 130; 2010=100).

VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee olennaisesti.
- + Tiekuljetusten nopeudenvaihtelut tasoittuvat ja matka-ajasta tulee ennakoitavampaa.
- + Henkilöautoliikenteen sujuvuus parane.
- + Liikenteen jonoutuminen ruuhka-aikoina vähenee.
- + Joukkoliikenteen houkuttelevuus ja turvallisuus paranevat.
- Liittymien vähentäminen saattaa aiheuttaa kiertohaittaa.